

Brüssel, den 22. August 2025
(OR. en)

12207/25
ADD 1

ENT 138
MI 591
COMPET 810
IND 308
TRANS 335
CYBER 226
DELECT 114

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender: Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission

Eingangsdatum: 21. August 2025

Empfänger: Frau Thérèse BLANCHET, Generalsekretärin des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.: C(2025) 4842 final - Annexes 1 to 2

Betr.: ANHÄNGE
der
Delegierten Verordnung (EU) .../... der Kommission
zur Änderung der Delegierten Verordnung (EU) Nr. 44/2014 im Hinblick
auf die Festlegung technischer Anforderungen und Prüfverfahren zum
Schutz von Fahrzeugen der Klasse L vor Cyberangriffen

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2025) 4842 final - Annexes 1 to 2.

Anl.: C(2025) 4842 final - Annexes 1 to 2



Brüssel, den 23.7.2025
C(2025) 4842 final

ANNEXES 1 to 2

ANHÄNGE

der

Delegierten Verordnung (EU) .../... der Kommission

**zur Änderung der Delegierten Verordnung (EU) Nr. 44/2014 im Hinblick auf die
Festlegung technischer Anforderungen und Prüfverfahren zum Schutz von Fahrzeugen
der Klasse L vor Cyberangriffen**

ANHANG I

In Anhang I wird in der Tabelle die folgende Zeile angefügt:

„155	Cybersicherheit und Cybersicherheitsmanagementsystem	Ergänzung 3 zur Änderungsserie 00	ABl. L, 2025/5, 10.1.2025, ELI: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/5/oj	L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e und L7e, ausgenommen Fahrzeuge der Klasse L1e, die gemäß Artikel 3 Nummer 94 Buchstabe b der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Januar 2013 über die Genehmigung und Marktüberwachung von zwei- oder dreirädrigen und vierrädrigen Fahrzeugen für den Pedalantrieb ausgelegt sind
------	---	--	---	---

ANHANG II

”

ANHANG XVIII

Anforderungen an den Schutz von Fahrzeugen vor Cyberangriffen

1. Anforderungen

1.1. „Fahrzeugtyp in Bezug auf die Cybersicherheit“ bezeichnet eine Klasse von Fahrzeugen, die sich in folgender Hinsicht nicht voneinander unterscheiden:

- a) vom Hersteller angegebene Bezeichnung des Fahrzeugtyps,
- b) wesentliche Aspekte der elektrischen/elektronischen Architektur und der externen Schnittstellen hinsichtlich der Cybersicherheit.

1.2. Fahrzeuge der Klassen L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e und L7e, ausgenommen Fahrzeuge der Klasse L1e, die gemäß Artikel 3 Nummer 94 Buchstabe b der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 für den Pedalantrieb ausgelegt sind, müssen alle einschlägigen Anforderungen der UN-Regelung Nr. 155 erfüllen.

1.3. Die Nummern 1.1 und 1.2 gelten wie folgt:

- a) für neue Fahrzeugtypen ab dem 11. Dezember 2027,
- b) für bestehende Fahrzeugtypen ab dem 11. Juni 2029.

“