

**Bryssel den 24 juli 2026
(OR. en)**

12205/26

**Interinstitutionellt ärende:
2026/0214 (NLE)**

**IXIM 166
JAI 1041
ENFOPOL 281
CRIMORG 176
JAIEX 50
AVIATION 122
DATAPROTECT 245
COREE 6**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	24 juli 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2026) 383 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och Republiken Korea om överföring av passageraruppgiftssamlingar (PNR-uppgifter) i syfte att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och annan grov brottslighet

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 383 final.

Bilaga: COM(2026) 383 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 24.7.2026
COM(2026) 383 final

2026/0214 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

**om ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och Republiken Korea om
överföring av passageraruppgiftssamlingar (PNR-uppgifter) i syfte att förebygga,
upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och annan grov brottslighet**

MOTIVERING

Detta förslag avser ingående av avtalet med Republiken Korea om överföring av passageraruppgiftssamlingar (PNR-uppgifter) för att förebygga, förhindra, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet (avtalet).

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Ett starkare internationellt samarbete om brottsbekämpning, även vad gäller informationsutbyte, är avgörande för att hantera det hot som terrorism och grov gränsöverskridande brottslighet utgör. Europols senaste rapport om hotbilsbedömningen avseende grov och organiserad brottslighet (Socta)¹ visar att de flesta brottsorganisationer som sysslar med grov brottslighet har internationella förgreningar. Därtill betonas i Europols senaste rapport om den rådande situationen och tendenserna inom terrorismen i Europa (TE-SAT)² inte bara de direkta kopplingarna mellan internationella resor och terrorism respektive grov brottslighet, utan även vikten av att effektivt upptäcka, utreda och lagföra annan grov brottslighet i syfte att förebygga och upptäcka terroristbrott.

Passageraruppgiftssamlingar (PNR-uppgifter) är information som tillhandahålls av passagerare och som samlas in och lagras i lufttrafikföretagens boknings- och avgångskontrollsystem för deras egna affärssyften. Sammansättningen av PNR-uppgifterna varierar beroende på vilken information som lämnas i samband med bokning och incheckning, men kan exempelvis omfatta uppgifter om resedatum och rutten för passageraren eller en grupp passagerare som reser tillsammans, kontaktuppgifter som adress och telefonnummer, betalningsuppgifter, platsnummer och bagageinformation.

Insamling och analys av PNR-uppgifter kan ge myndigheterna viktig information som ger dem möjlighet att upptäcka misstänkta resmönster och identifiera medhjälpare till kriminella och terrorister, i synnerhet sådana som ännu är okända för de brottsbekämpande myndigheterna. Därför har behandling av PNR-uppgifter blivit ett allmänt använt redskap för brottsbekämpningen inom EU och på annat håll, för att upptäcka terrorism och andra former av grov brottslighet, exempelvis narkotikarelaterade brott, människohandel och sexuell exploatering av barn, samt för att förebygga sådana brott. Det har också visat sig vara en viktig informationskälla för att stödja utredning och lagföring av sådana brott.³

Under 2010 fördjupade EU och Republiken Korea sina allmänna förbindelser och ingick ett strategiskt partnerskap som bygger på gemensamma värderingar och intressen. Ramavtalet mellan EU och Republiken Korea, som undertecknades i maj 2010, utgör grunden för samarbete i viktiga politiska och globala frågor. Republiken Korea är en likasinnad och strategisk partner till EU i kampen mot terrorism och annan grov brottslighet. EU och Republiken Korea arbetar nära tillsammans för att förbättra globala säkerhetsstrukturer och stärka säkerheten för sina medborgare inom FN, G20-gruppen och andra multilaterala forum.

¹ [Serious and Organised Crime Threat Assessment \(SOCTA\) | Europol](#)

² [EU Terrorism Situation & Trend Report \(TE-SAT\) | Europol](#)

³ Se även rapporten från kommissionen till Europaparlamentet och rådet om översynen av direktiv (EU) 2016/681 om användning av passageraruppgiftssamlingar (PNR-uppgifter) för att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet, COM(2020) 305 final, 24.7.2020.

Den 17 december 2021 antog kommissionen ett beslut om adekvat skyddsnivå när det gäller överföring av personuppgifter från EU till Republiken Korea mellan kommersiella aktörer⁴, och drog slutsatsen att Republiken Korea säkerställer en skyddsnivå som i allt väsentligt är likvärdig med den som garanteras enligt den allmänna dataskyddsförordningen⁵. I samband med detta bedömde kommissionen även de villkor och skyddsåtgärder enligt vilka sydkoreanska myndigheter, inbegripet brottsbekämpande myndigheter, kan få tillgång till uppgifter som innehas av dessa aktörer. Även om bedömningen av adekvat skyddsnivå enligt detta beslut inte omfattar behandling av PNR-uppgifter i sig, ger den ändå bevis för att grunden för väsentliga garantier för uppgiftsskydd redan finns i Republiken Koreas rättsliga ram och bedömningen bör därför också ligga till för införande av nödvändiga skyddsåtgärder i ett PNR-avtal, i synnerhet vad gäller verkställbara rättigheter för registrerade, rättslig prövning och oberoende tillsyn.

Enligt Republiken Koreas lagstiftning är lufttrafikföretag skyldiga att överföra PNR-uppgifter till landets kontaktpunkt som drivs av Koreas tullmyndighet (KCS). Syftet med denna lagstiftning är att stärka säkerheten i Republiken Korea genom att PNR-uppgifter inhämtas innan en passagerare anländer eller avreser, vilket på så sätt väsentligt förbättrar möjligheten att på förhand göra effektiva och ändamålsenliga reseriskbedömningar av passagerare.

I detta sammanhang har Republiken Korea också delat med sig av relevant information om antalet reguljära flygningar mellan EU och Republiken Korea (cirka 12 000 under 2024) och landets efterlevnad av Icaos standarder för PNR-uppgifter.

För att möjliggöra överföring av PNR-uppgifter från EU till Republiken Korea i syfte att effektivt bekämpa terrorism och andra former av grov gränsöverskridande brottslighet behövs ett internationellt avtal som utgör en nödvändig rättslig grund på EU-nivå. Ett sådant framtida avtal bör innehålla lämpliga garantier för uppgiftsskydd i den mening som avses i artikel 46.2 a) i den allmänna dataskyddsförordningen⁶, däribland ett system för oberoende tillsyn. Ett framtida avtal bör respektera de grundläggande rättigheterna och följa de principer som erkänns i Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna, särskilt rätten till privatliv och familjeliv i artikel 7 i stadgan, rätten till skydd av personuppgifter i artikel 8 i stadgan och rätten till ett effektivt rättsmedel och en opartisk domstol som fastställs i artikel 47 i stadgan.

Mot bakgrund av detta antog kommissionen den 15 september 2025 en rekommendation som föreslår att rådet bör bemyndiga inledande av förhandlingar om ett avtal mellan Europeiska unionen och Republiken Korea om överföring av passageraruppgiftssamlingar (PNR-uppgifter) i syfte att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och annan grov brottslighet⁷. Den 16 december 2025 gav rådet sitt bemyndigande att inleda förhandlingar och antog förhandlingsdirektiv⁸.

⁴ Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/254 av den 17 december 2021 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 om Republiken Koreas adekvata skyddsnivå för personuppgifter enligt lagen om skydd av personuppgifter (EUT L 44, 24.2.2022, s. 1).

⁵ Förordning (EU) 2016/679, EUT L 119, 4.5.2016, s. 1.

⁶ EUT L 119, 4.5.2016, s. 1.

⁷ COM(2025) 490 final (15.9.2025)

⁸ EUT L, 2025/2641.

Syftet med detta avtal är att möjliggöra överföring av PNR-uppgifter från unionen till Republiken Korea med tanke på behovet av att använda PNR-uppgifter som ett viktigt verktyg i kampen mot terrorism och annan grov brottslighet.

Förhandlingarna med Republiken Korea inleddes den 17 december 2025. Den 4 juni 2026 paraferade huvudförhandlingarna avtalstexten och slutförde därmed formellt förhandlingarna. I den gemensamma förklaring som antogs efter toppmötet EU-Korea den 10 juni 2026 välkomnade man förhandlingsresultatet och åtog sig att göra alla ansträngningar som krävdes för ett snabbt ikraftträdande.

Medlagstiftarna har informerats under hela förhandlingsprocessen och rådfrågats i alla skeden av förhandlingarna, särskilt genom rapportering till rådets arbetsgrupp för informationsutbyte om rättsliga och inrikes frågor (IXIM) och Europaparlamentets utskott för medborgerliga fri- och rättigheter samt rättsliga och inrikes frågor (LIBE).

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

I Europeiska unionen antog Europaparlamentet och Europeiska unionens råd år 2016 direktiv (EU) 2016/681 om användning av PNR-uppgifter för att förebygga, förhindra, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet (PNR-direktivet)⁹. Detta direktiv reglerar överföring och behandling av PNR-uppgifter i Europeiska unionen och fastställer viktiga skyddsåtgärder för de grundläggande rättigheterna, särskilt rätten till personlig integritet och skydd av personuppgifter. I juni 2022 bekräftade Europeiska unionens domstol i sin dom i mål C-817/19¹⁰ att direktivet är giltigt och förenligt med Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna och med unionens fördrag.

Huvuddragen i EU:s externa PNR-politik har beskrivits av kommissionen i ett meddelande från 2003¹¹ om EU:s strategi för överföring av PNR-uppgifter från EU till tredjeländer, och inriktningen sågs sedan över i ett meddelande från 2010¹². För närvarande är tre internationella avtal om överföring och behandling av PNR-uppgifter från EU i kraft mellan EU och tredjeland, nämligen med Australien¹³, Förenta staterna¹⁴ (2012) och Förenade kungariket¹⁵ (2020). Efter förhandlingar som följde på EU-domstolens yttrande 1/15 av den 26 juli 2017¹⁶ undertecknades ett nytt PNR-avtal med Kanada den 4 oktober 2024¹⁷. Senare har även andra PNR-avtal undertecknats, exempelvis med Norge (2025)¹⁸, Island (2025)¹⁹ och Schweiz (2026)²⁰.

⁹ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/681 av den 27 april 2016 om användning av passageraruppgiftssamlingar (PNR-uppgifter) för att förebygga, förhindra, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och grov brottslighet (EUT L 119, 4.5.2016, s. 132), nedan kallat *PNR-direktivet* eller *direktiv (EU) 2016/681*.

¹⁰ Domstolens dom (stora avdelningen) i mål C-817/19 av den 21 juni 2022, Ligue des droits humains ASBL mot Conseil des ministres, EU:C:2022:491. Domen avser en begäran om förhandsavgörande som inkommit från Belgiens konstitutionsdomstol (Cour Constitutionnelle).

¹¹ COM(2003) 826 final (16.12.2003).

¹² COM(2010) 492 final (21.9.2010).

¹³ EUT L 186, 14.7.2012, s. 4.

¹⁴ EUT L 215, 11.8.2012, s. 5.

¹⁵ EUT L 149, 30.4.2021, s. 710.

¹⁶ EU:C:2017:592.

¹⁷ EUT L, 2024/2891.

¹⁸ Bemyndigande genom rådets beslut av den 22 september 2025, EUT L, 2025/1964.

¹⁹ Bemyndigande genom rådets beslut av den 22 september 2025, EUT L, 2025/1965.

²⁰ Bemyndigande genom rådets beslut av den 23 februari 2026, EUT L, 2026/643.

På det internationella planet har allt fler tredjeländer börjat utveckla sin förmåga att samla in PNR-uppgifter från lufttrafikföretag. Utvecklingen drivs på ytterligare av de resolutioner som FN:s säkerhetsråd antog (år 2017 och 2019) och som kräver att alla stater ska utveckla sin förmåga att samla in och använda PNR-uppgifter²¹. På grundval av detta antog Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) år 2020 standarder och rekommenderade metoder avseende PNR-uppgifter genom ändring 28 av bilaga 9 till Chicagokonventionen, en ändring som blev tillämplig i februari 2021²².

EU:s ståndpunkt, som uttrycktes genom rådets beslut (EU) 2021/121, välkomnar Icaos standardbestämmelser och rekommendationer avseende PNR-uppgifter, då de fastställer ambitiösa skyddsåtgärder för uppgiftsskydd och därigenom möjliggör betydande framsteg på internationell nivå. Samtidigt ansågs det i rådets beslut, genom kravet på att medlemsstaterna skulle anmäla avvikelser, att de krav som följer av unionsrätten (inbegripet relevant rättspraxis) är strängare än vissa av Icaos standarder samt att överföringar från EU till tredjeland förutsätter en rättslig grund som fastställer klara och tydliga regler och skyddsåtgärder för användningen av PNR-uppgifter hos behöriga myndigheter i tredjeland²³.

Det är mot denna bakgrund som förhandlingarna om och ingåendet av detta avtal ingår i kommissionens bredare ansträngningar att åstadkomma en konsekvent och effektiv strategi för överföring av PNR-uppgifter till tredjeländer, i enlighet med strategin för EU:s säkerhetsunion 2020–2025²⁴, med utgångspunkt i Icaos standarder och rekommenderade metoder avseende PNR-uppgifter samt i linje med unionsrätten och unionens rättspraxis. En sådan strategi efterfrågades även av rådet i slutsatserna från juni 2021²⁵.

Kommissionen försöker samtidigt att tillgodose lufttrafikföretagens krav på tydligare rättsläge och bättre förutsebarhet avseende överföring av PNR-uppgifter till tredjeland.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

• Förfarandemässig rättslig grund

I enlighet med artikel 218.6 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) ska kommissionen lägga fram ett förslag för rådet om ett avtal gäller frågor som

²¹ FN:s säkerhetsråds resolution 2396 (2017): Säkerhetsrådet [...] 12. "[...] beslutar att medlemsstaterna ska utveckla kapacitet att samla in, behandla och analysera passageraruppgiftssamlingar (PNR-uppgifter) i syfte att främja Icaos standarder och rekommenderade metoder, samt säkerställa att PNR-uppgifter används av och delas med alla behöriga nationella myndigheter, med full respekt för de mänskliga rättigheterna och grundläggande friheterna, i syfte att förebygga, upptäcka och utreda terroristbrott och därmed sammanhängande resande [...]". Se även FN:s säkerhetsråds resolution 2482 (2019).

²² Kapitel 9 avsnitt D i bilaga 9 till konventionen angående internationell civil luftfart.

²³ EUT L 37, 3.2.2021, s. 6.

²⁴ Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, Europeiska rådet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén, Strategi för EU:s säkerhetsunion, COM(2020) 605 final, 24.7.2020: "Som en åtgärd på medellång sikt kommer kommissionen [...] att inleda en översyn av den nuvarande strategin för överföring av PNR-uppgifter till tredjeländer."

²⁵ Rådets slutsatser av den 7 juni 2021 om överföring av passageraruppgifter (PNR-uppgifter) till tredjeländer, särskilt Australien och Förenta staterna, i syfte att bekämpa terrorism och grov brottslighet, rådets dokument 9605/21 av den 8 juni 2021: "Uppmanar kommissionen att eftersträva en konsekvent och effektiv strategi för överföring av PNR-uppgifter till tredjeländer i syfte att bekämpa terrorism och grov brottslighet med utgångspunkt i Icaos standardbestämmelser och rekommendationer och i linje med de tillämpliga krav som fastställs i unionsrätten".

inte omfattas av den gemensamma utrikes- och säkerhetspolitiken (Gusp). Rådet ska anta ett beslut om ingående av avtalet.

Enligt artikel 218.6 i EUF-fördraget kan rådet, om ett avtal inte uteslutande gäller den gemensamma utrikes- och säkerhetspolitiken, endast fatta beslut om ingående av avtalet antingen efter Europaparlamentets godkännande (artikel 218.6 a i EUF-fördraget) eller efter att ha hört det (artikel 218.6 b i EUF-fördraget).

Med tanke den materiella rättsliga grunden är det rådet som ska anta beslutet om ingående av avtalet efter att ha inhämtat Europaparlamentets godkännande.

Den förfarandemässiga rättsliga grunden för det föreslagna beslutet om ingående av avtalet är därför artikel 218.6 andra stycket a i EUF-fördraget.

- **Materiell rättslig grund**

Förslaget har två huvudsakliga syften och beståndsdelar som rör dels behovet av att trygga den allmänna säkerheten genom överföring av PNR-uppgifter till Schweiz, dels skyddet av den personliga integriteten och andra grundläggande fri- och rättigheter för enskilda personer. Den materiella rättsliga grunden är därför artiklarna 16.2 och 87.2 a i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

- **Proportionalitetsprincipen**

Unionens mål med avseende på detta förslag, som anges ovan, kan endast uppnås genom att det fastställs en giltig rättslig grund på unionsnivå för att säkerställa att lämpligt skydd av de grundläggande rättigheterna ges åt överföring av personuppgifter från unionen. Bestämmelserna i avtalet är begränsade till vad som är nödvändigt för att uppnå dess huvudsakliga mål och säkerställa en rimlig balans mellan det legitima målet att upprätthålla den allmänna säkerheten och var och ens rätt till skydd av de egna personuppgifterna och privatlivet.

- **Val av instrument**

Detta förslag till rådets beslut läggs fram i enlighet med artikel 218.6 i EUF-fördraget, enligt vilken rådet ska anta ett beslut om ingående av avtalet. Inget annat rättsligt instrument kan användas för att nå målet för detta förslag.

De lämpliga skyddsåtgärder som krävs specifikt för behandlingen av PNR-uppgifter som Republiken Korea mottar från lufttrafikföretag på flygningar som utförs av lufttrafikföretag mellan unionen och Republiken Korea måste fastställas genom en giltig EU-rättslig grund. Detta avtal utgör en sådan rättslig grund som möjliggör överföring av PNR-uppgifter.

- **Grundläggande rättigheter**

Utbyte av PNR-uppgifter och behandling av dessa som utförs av myndigheterna i ett tredjeland utgör ett ingrepp i den grundläggande rätten till personlig integritet och uppgiftsskydd. Detta ingrepp är dock motiverat eftersom avtalet har legitima mål, dvs. att förebygga, förhindra, upptäcka, utreda och lagföra grov brottslighet och terrorism. Avtalet innehåller lämpliga skyddsåtgärder för de personuppgifter som överförs och behandlas, i linje med EU-rätten och i synnerhet artiklarna 7, 8, 47 och 52 i EU-stadgan om de grundläggande rättigheterna.

3. BUDGETKONSEKVENSER

Förslaget påverkar inte unionens budget.

4. ÖVRIGA INSLAG

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

Avtalet, som är fullt förenligt med Europeiska unionens stadga om de grundläggande rättigheterna, relevant rättspraxis från Europeiska unionens domstol och med förhandlingsdirektiven, fastställer en rättslig grund, villkor och skyddsåtgärder för överföring till Republiken Korea och behandling i landet av PNR-uppgifter som mottagits från lufttrafikföretag i unionen.

I artikel 1 fastställs avtalets tillämpningsområde och mål.

Artikel 2 innehåller avtalets centrala definitioner, bland annat avseende Koreas behöriga myndighet, som är den behöriga myndighet som utsetts som ansvarig för att behandla PNR-uppgifter, och avseende grov brottslighet och terrorism, i enlighet med definitionerna av dessa begrepp i andra relevanta EU-rättsakter.

I artikel 3 anges på vilket sätt och hur ofta flygbolagen ska överföra PNR-uppgifter till Koreas behöriga myndighet för att säkerställa att överföring av sådana uppgifter begränsas till vad som är absolut nödvändigt och står i proportion till det syfte som anges i avtalet.

Artikel 4 begränsar tillåtna syften, dvs. att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och annan grov brottslighet, på ett uttömmande sätt vad gäller all behandling av PNR-uppgifter som omfattas av avtalet.

Artikel 5 anger tre specifika sätt som är tillåtna enligt avtalet för behandlingen av PNR-uppgifter vid Koreas behöriga myndighet.

Artikel 6 innehåller ytterligare skyddsåtgärder för "realtidsbedömning" och begränsar den automatiska behandlingen av PNR-uppgifter.

I artikel 7 föreskrivs ett förbud mot att behandla särskilda kategorier av PNR-uppgifter i linje med hur detta begrepp har definierats i EU:s dataskyddsregelverk.

Artikel 8 fastställer en hög skyddsnivå för PNR-uppgifter som tas emot enligt avtalet och säkerställer att den koreanska tillsynsmyndigheten meddelas om intrång i uppgiftsskyddet.

I artikel 9 föreskrivs att loggar och dokumentation ska föras över all behandling av PNR-uppgifter.

Artikel 10 fastställer en längsta tillåtna lagringsperiod på fem år, ett krav på att uppgifterna ska raderas efter passagerarens avresedatum, om inte en riskbedömning visar att det med grund i objektiva omständigheter kan anses finnas en koppling som gör det möjligt att anse att PNR-uppgifterna skulle kunna utgöra ett effektivt bidrag till avtalets syfte, och ett krav på att Republiken Korea ska se över sin bedömning vartannat år och rapportera resultatet av översynen till unionen.

Enligt artikel 11 ska Koreas behöriga myndighet avidentifiera PNR-uppgifter senast efter sex månader.

Artikel 12 fastställer bestämmelser och villkor för utlämning av PNR-uppgifter inom Republiken Korea, och begränsar exempelvis sådan utlämning till att avse myndigheter vilkas uppgifter har direkt anknytning till avtalets syfte, förenat med ett krav på förhandstillstånd från en rättslig myndighet eller ett annat oberoende organ för sådan utlämning.

Artikel 13 innehåller bestämmelser och villkor för utlämning av PNR-uppgifter utanför Republiken Korea och EU och begränsar exempelvis utlämning till sådana tredjeländer med vilka EU har ingått ett jämförbart avtal eller med avseende på vilka EU har antagit ett relevant beslut om adekvat skyddsnivå och enligt artikeln kräver sådan utlämning förhandsgodkännande från en rättslig myndighet eller ett annat oberoende organ.

Artikel 14 främjar polisiärt och rättsligt samarbete med hjälp av utbyte av PNR-uppgifter eller resultaten av behandling av sådana uppgifter mellan Koreas behöriga myndighet och enheterna för passagerarinformation i unionens medlemsstater, samt mellan Koreas behöriga myndighet å ena sidan samt Europol och Eurojust å andra sidan inom ramen för deras respektive befogenheter.

Artikel 15 ålägger Republiken Korea att utse en myndighet som ska utöva tillsyn över behandlingen av PNR-uppgifter i Korea.

Artikel 16 innehåller krav på öppenhet och information, inbegripet en skyldighet att meddela enskilda om deras PNR-uppgifter lämnas ut.

Artikel 17 föreskriver att enskilda (endast) ska kunna få tillgång till sina egna PNR-uppgifter.

Artikel 18 föreskriver att enskildas rätt att få tillgång, rättelse och omprövning måste säkerställas.

Artikel 19 föreskriver att enskilda ska ha rätt till effektiv administrativ och rättslig prövning.

Artikel 20 ålägger Republiken Korea att meddela unionen relevanta upplysningar om de myndigheter som deltar i behandlingen av PNR-uppgifter och ålägger unionen att göra denna information tillgänglig för allmänheten.

I artikel 21 fastställs ikraftträdandet av avtalet.

I artikel 22 föreskrivs mekanismer för tvistlösning och tillfälligt upphävande.

I artikel 23 föreskrivs en möjlighet för endera parten att när som helst säga upp avtalet.

Artikel 24 innehåller bestämmelser om ändring av avtalet.

Artikel 25 innehåller bestämmelser om samråd och utvärdering av avtalets genomförande.

Artikel 24 innehåller en klausul om avtalets territoriella tillämpning.

• **Avtalstext och meddelanden**

Texten till avtalet överlämnas till rådet tillsammans med detta förslag.

I enlighet med fördragen är det kommissionen som på unionens vägnar ska lämna det meddelande som avses i artikel 21.2 i avtalet i syfte att uttrycka unionens samtycke till att bli bunden av avtalet.

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om ingående av avtalet mellan Europeiska unionen och Republiken Korea om överföring av passageraruppgiftssamlingar (PNR-uppgifter) i syfte att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och annan grov brottslighet

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 16.2 och 87.2 led a jämförda med artikel 218.6 andra stycket led a,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets godkännande, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med rådets beslut [XXX] av den [...] ¹ undertecknades avtalet mellan Europeiska unionen och Republiken Korea om överföring av passageraruppgiftssamlingar (PNR-uppgifter) i syfte att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och annan grov brottslighet (avtalet) den [...], med förbehåll för att det ingås vid en senare tidpunkt.
- (2) Avtalet gör det möjligt för lufttrafikföretag från unionen att överföra PNR-uppgifter till Republiken Korea med full respekt för de rättigheter som fastställs i unionens stadga om de grundläggande rättigheterna, särskilt rätten till privatliv och familjeliv i artikel 7 i stadgan och rätten till skydd av personuppgifter i artikel 8 i stadgan. I synnerhet innehåller avtalet lämpliga skyddsåtgärder för personuppgifter som överförs inom ramen för avtalet.
- (3) Avtalet främjar polisiärt och rättsligt samarbete mellan behöriga myndigheter i Republiken Korea och i unionens medlemsstater samt med Europol och Eurojust för att bidra till kampen mot terrorism och annan grov brottslighet.
- (4) Avtalet bör möjliggöra överföring av PNR-uppgifter från unionen till Republiken Korea med tanke på behovet av att använda PNR-uppgifter som ett viktigt verktyg i kampen mot terrorism och annan grov brottslighet.
- (5) Ingåendet av detta avtal ingår i kommissionens bredare ansträngningar att åstadkomma en konsekvent och effektiv strategi för överföring av PNR-uppgifter till tredjeländer, i enlighet med strategin för EU:s säkerhetsunion 2020–2025², med utgångspunkt i Icaos standarder och rekommenderade metoder avseende PNR-uppgifter samt i linje med

¹ [EUT...]

² Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, Europeiska rådet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén, Strategi för EU:s säkerhetsunion, COM(2020) 605 final, (24.7.2020): ”Som en åtgärd på medellång sikt kommer kommissionen [...] att inleda en översyn av den nuvarande strategin för överföring av PNR-uppgifter till tredjeländer.”

unionsrätten och unionens rättspraxis. En sådan strategi efterfrågades även av rådet i slutsatserna från juni 2021³.

- (6) [I enlighet med artiklarna 1 och 2 i protokoll nr 21 om Förenade kungarikets och Irlands ställning med avseende på området med frihet, säkerhet och rättvisa, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och utan att det påverkar tillämpningen av artikel 4 i det protokollet, deltar Irland inte i antagandet av detta beslut, som inte är bindande för eller tillämpligt på Irland.] ELLER [I enlighet med artikel 3 i protokoll nr 21 om Förenade kungarikets och Irlands ställning med avseende på området med frihet, säkerhet och rättvisa, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, har Irland [i en skrivelse av den ...] meddelat att landet önskar delta i antagandet och tillämpningen av detta beslut.]
- (7) I enlighet med artiklarna 1 och 2 i protokoll nr 22 om Danmarks ställning, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, deltar Danmark inte i antagandet av detta beslut, som inte är bindande för eller tillämpligt på Danmark.
- (8) Europeiska datatillsynsmannen har hörts i enlighet med artikel 42 i förordning (EU) 2018/1725 och avgav sitt yttrande [xxx] den [xx.xx.xxxx].
- (9) Avtalet bör godkännas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Härmed godkänns avtalet mellan Europeiska unionen och Republiken Korea om överföring av passageraruppgiftssamlingar (PNR-uppgifter) i syfte att förebygga, upptäcka, utreda och lagföra terroristbrott och annan grov brottslighet⁴.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.⁵

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*

³ Rådets slutsatser av den 7 juni 2021 om överföring av passageraruppgifter (PNR-uppgifter) till tredjeländer, särskilt Australien och Förenta staterna, i syfte att bekämpa terrorism och grov brottslighet, rådets dokument 9605/21 av den 8 juni 2021: ”Uppmanar kommissionen att eftersträva en konsekvent och effektiv strategi för överföring av PNR-uppgifter till tredjeländer i syfte att bekämpa terrorism och grov brottslighet med utgångspunkt i Icaos standardbestämmelser och rekommendationer och i linje med de tillämpliga krav som fastställs i unionsrätten”.

⁴ Texten till avtalet offentliggörs i [EUT...].

⁵ Dagen för avtalets ikraftträdande kommer att offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.