



Brüsszel, 2025. augusztus 22.
(OR. en)

12191/25

IXIM 182
FRONT 194
DELECT 110
COMIX 248
CH
IS
LI
NO

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2025. augusztus 21.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2025.7.16.) az (EU) 2018/1240 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Európai Utasinformációs és Engedélyezési Rendszer (ETIAS) szerinti utazási engedélyért fizetendő díj összege tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2025) 4644 final.

Melléklet: C(2025) 4644 final

Brüsszel, 2025.7.16.
C(2025) 4644 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025.7.16.)

**az (EU) 2018/1240 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Európai
Utasinformációs és Engedélyezési Rendszer (ETIAS) szerinti utazási engedélyért
fizetendő díj összege tekintetében történő módosításáról**

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

2018 szeptemberében a Tanács és az Európai Parlament elfogadta az Európai Utasinformációs és Engedélyezési Rendszer (a továbbiakban: ETIAS) létrehozásáról szóló (EU) 2018/1240 rendeletet¹.

E rendelet értelmében az Európai Bizottság elfogadja az ETIAS információs rendszer fejlesztéséhez és műszaki kivitelezéséhez szükséges felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat.

Konkrétan, a Bizottság az említett rendelet 18. cikkének (4) bekezdése értelmében felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el az ETIAS utazási engedélyért fizetendő díj összegének megváltoztatására vonatkozóan. E változtatások során figyelembe kell venni az ETIAS üzemeltetési és karbantartási költségeinek növekedését, tekintettel arra, hogy az ETIAS kérelmezési díjának megfizetéséből származó bevételeket kell e költségek fedezésére elkülöníteni, valamint figyelembe kell venni azokat az egyéb releváns tényezőket, például a szakpolitikai megfontolásokat, amelyek ezt a növekedést indokolhatják. A Bizottság az (EU) 2018/1240 rendelet 18. cikkének (4) bekezdésével összhangban 2024. május 2-án elfogadta az (EU) 2024/2511 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendeletet².

Az (EU) 2024/2511 felhatalmazáson alapuló rendelet előírja a tagállamok, valamint az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökség, a szabadságon, a biztonságon és a jog érvényesülésén alapuló térség nagy méretű IT-rendszereinek üzemeltetési igazgatását végző európai uniós ügynökség és a Bűnüldözési Együttműködés Európai Uniós Ügynöksége (a továbbiakban: ügynökségek) számára, hogy tájékoztassák a Bizottságot minden olyan tendenciáról és kihívásról, amely az ETIAS utazási engedélyért fizetendő díj összegének megváltoztatását indokolhatja.

A saját forrásokkal foglalkozó tanácsi munkacsoport 2025. április 29-i ülésén a lengyel elnökség informális dokumentumot terjesztett elő az uniós költségvetés lehetséges új forrásairól. Ez a dokumentum megvizsgálta az ETIAS-díj fokozatos, más vízummentességi programokkal való összehangolás érdekében történő növelésének a lehetőségét, de konkrét összeget nem javasolt. Az informális dokumentum alapján a tagállamok megbeszéléseket folytattak az ETIAS-díj emelésének szükségességéről, többek között a saját forrásokkal foglalkozó tanácsi munkacsoport 2025. május 22-i második ülésén. E megbeszéléseket követően és az (EU) 2024/2511 felhatalmazáson alapuló rendelettel összhangban a Bizottság értékelte a különböző gazdasági és szakpolitikai tényezőket, majd arra a következtetésre jutott, hogy az ETIAS kérelmezési díjának összegét 20 EUR-ra kell emelni.

Értékelésében a Bizottság kifejezetten elismerte, hogy a kumulatív inflációs ráta 2016 óta 30,12 %-kal nőtt, valamint hogy az ETIAS hatálya alá tartozó, vízummentességet élvező utazók jelenlegi és várható megnövekedett száma miatt az ETIAS központi egység és az ETIAS nemzeti egységek feldolgozással összefüggő munkaterhe előreláthatólag növekedni

¹ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1240 rendelete (2018. szeptember 12.) az Európai Utasinformációs és Engedélyezési Rendszer (ETIAS) létrehozásáról, valamint az 1077/2011/EU rendelet, az 515/2014/EU rendelet, az (EU) 2016/399 rendelet, az (EU) 2016/1624 rendelet és az (EU) 2017/2226 rendelet módosításáról (HL L 236., 2018.9.19., 1. o.).

² A Bizottság (EU) 2024/2511 felhatalmazáson alapuló rendelete (2024. május 2.) az (EU) 2018/1240 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Európai Utasinformációs és Engedélyezési Rendszer (ETIAS) üzemeltetési és karbantartási költségei növekedésének az utazási engedély díja összegének megváltoztatása céljából történő megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről (HL L, 2024.9.25.).

fog. Emellett a Bizottság figyelembe vette az ETIAS-rendeletre irányuló javaslatban nem szereplő további ETIAS-funkciók, például az ETIAS-engedélyt kérelmezőkkel folytatott interjúk lehetőségének bevezetését is. Mindezek alapján a Bizottság arra a következtetésre jutott, hogy az ETIAS üzemeltetési és karbantartási költségei valószínűleg meg fogják haladni az ETIAS-rendeletre irányuló 2016. évi javaslatban³ szereplő 85 millió EUR összegű kezdeti költségbecslést.

A Bizottság a gazdasági megfontolások mellett értékelte a szakpolitikai tényezőket is. Ennek részét képezte a kiegyensúlyozott verseny és az egyenlő versenyfeltételek fenntartása más globális utazási engedélyezési programokkal, például az Egyesült Államok Elektronikus Beutazásengedélyezési Rendszerével (ESTA) és az Egyesült Királyság elektronikus beutazási engedélyével (ETA), amelyek mindegyike körülbelül 19 EUR összegű kérelmezési díjat számít fel, kétéves érvényesség biztosítása mellett.

A Bizottság az ETIAS működésbe lépését megelőzően fogadja el ezt a felhatalmazáson alapuló jogi aktust. Ez biztosítja, hogy a rendszerről szóló, az ETIAS működésbe lépése előtt hat hónappal induló globális tájékoztató kampány pontosan tükrözze az új díjat. A Bizottság így kíván gondoskodni az utazók egyértelmű és következetes tájékoztatásáról, valamint a díj összegével kapcsolatos bizonyosságról a rendszer működésének megkezdése előtt.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

E felhatalmazáson alapuló jogi aktus kidolgozására szakértői csoport ült össze. Az (EU) 2018/1240 rendelet 89. cikke (4) bekezdésének, valamint a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elveknek megfelelően mindegyik tagállam lehetőséget kapott arra, hogy szakértőket jelöljön a határigazgatási és biztonsági információk rendszerekkel foglalkozó szakértői csoportba. Ennek eredményeként e felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet tartalma a tagállami szakértők által az említett szakértői csoport keretében nyújtott észrevételek figyelembevételével került kidolgozásra.

A szakértői csoporttal folytatott első konzultációra 2025. május 27-én került sor. A szakértők lehetőséget kaptak arra is, hogy írásbeli észrevételeket tegyenek. A beérkezett visszajelzések alapján a Bizottság 2025. június 10-én benyújtotta a tagállamoknak e rendelet végleges változatát, ezután pedig a szakértők és a Bizottság véglegesnek minősítették a dokumentumot.

Emellett konzultációra került sor az Európai Határ- és Partvédelmi Ügynökséggel (a továbbiakban: Frontex), amely majd otthont ad az ETIAS központi egységnek, valamint a szabadságon, a biztonságon és a jog érvényesülésén alapuló térség nagy méretű IT-rendszereinek üzemeltetési igazgatását végző európai uniós ügynökséggel (eu-LISA).

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

Az (EU) 2018/1240 rendelet 18. cikkének (1) bekezdése értelmében a kérelmező 7 EUR összegű díjat köteles fizetni az ETIAS utazási engedély kérelmezésekor. Az engedély kiadása díjmentes a kérelem benyújtásakor tizennyolc évesnél fiatalabb vagy hetvenévesnél idősebb kérelmezők, valamint a rendelet 2. cikke (1) bekezdésének c) pontjában említett harmadik országbeli állampolgárok esetében.

³ Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete az Európai Utasinformációs és Engedélyezési Rendszer (ETIAS) létrehozásáról, valamint az 515/2014/EU rendelet, az (EU) 2016/399 rendelet, az (EU) 2016/794 rendelet és az (EU) 2016/1624 rendelet módosításáról (COM(2016) 0731 final – 2016/0357 (COD)).

Az (EU) 2018/1240 rendelet 86. cikke értelmében az ETIAS utazási engedély beszedett díja hivatott fedezni az ETIAS üzemeltetésével és karbantartásával kapcsolatos költségeket.

A 18. cikk (4) bekezdésével összhangban a Bizottság felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogad el az ETIAS utazási engedélyért fizetendő díj összegének megváltoztatására vonatkozóan, amelynek tekintetében figyelembe kell vennie a rendszer üzemeltetési és karbantartási költségeinek növekedését, valamint azokat az egyéb releváns tényezőket, például a szakpolitikai megfontolásokat, amelyek ezt a növekedést indokolhatják.

Az (EU) 2024/2511 felhatalmazáson alapuló rendelet felhatalmazza a Bizottságot annak rendszeres időközönkénti meghatározására, hogy szükség van-e az ETIAS utazási engedélyért fizetendő díj összegének megváltoztatására. Az említett felhatalmazáson alapuló rendelet 7. cikke értelmében a Bizottság értékelésére eseti alapon kerülhet sor a tagállamok és az ügynökségek által azonosított olyan tendenciák és kihívások alapján, amelyek jelentős gazdasági hatással lehetnek az ETIAS üzemeltetésére és karbantartására, vagy más módon indokolják az ETIAS utazási engedélyért fizetendő díj összegének megváltoztatását.

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025.7.16.)

az (EU) 2018/1240 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Európai Utasinformációs és Engedélyezési Rendszer (ETIAS) szerinti utazási engedélyért fizetendő díj összege tekintetében történő módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Utasinformációs és Engedélyezési Rendszer (ETIAS) létrehozásáról, valamint az 1077/2011/EU rendelet, az 515/2014/EU rendelet, az (EU) 2016/399 rendelet, az (EU) 2016/1624 rendelet és az (EU) 2017/2226 rendelet módosításáról szóló, 2018. szeptember 12-i (EU) 2018/1240 európai parlamenti és tanácsi rendeletre⁴ és különösen annak 18. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az Európai Utasinformációs és Engedélyezési Rendszer (ETIAS) szerinti utazási engedélyt kérelmezők által fizetendő díj összegét az (EU) 2018/1240 rendelet 18. cikkének (1) bekezdése határozza meg. Az (EU) 2024/2511 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet⁵ által létrehozott mechanizmusok révén a Bizottság értékeli az említett díj kiigazításának szükségességét.
- (2) A Bizottság az (EU) 2024/2511 felhatalmazáson alapuló rendelettel összhangban számos olyan tényezőt azonosított, amelyek valószínűleg az ETIAS-rendszer üzemeltetési és karbantartási költségeinek az (EU) 2018/1240 rendelet elfogadásakor vártnál jelentősebb vagy tartósabb növekedését eredményezik. Egyfelől, a kumulatív inflációs ráta 2016 óta 30,12 %-kal nőtt az Unióban. Másfelől, az Unióba vízummentesen belépő utazók száma jelentősen nőtt az elmúlt években, és a közeljövőben várhatóan még tovább fog növekedni. Végezetül, az ETIAS működése érdekében további, az (EU) 2018/1240 rendelet elfogadásakor még nem tervezett ETIAS-funkciók bevezetésére került sor.
- (3) Az ETIAS utazási engedély díját össze kell hangolni az összehasonlítható rendszereken belüli díjakkal, hogy kiegyensúlyozott verseny és egyenlő versenyfeltételek legyenek biztosítottak más globális utazási engedélyezési programokkal.
- (4) Ezért növelni kell az ETIAS utazási engedély díját.
- (5) Az (EU) 2018/1240 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

⁴ HL L 236., 2018.9.19., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1240/oj>.

⁵ A Bizottság (EU) 2024/2511 felhatalmazáson alapuló rendelete (2024. május 2.) az (EU) 2018/1240 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Európai Utasinformációs és Engedélyezési Rendszer (ETIAS) üzemeltetési és karbantartási költségei növekedésének az utazási engedély díja összegének megváltoztatása céljából történő megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről (HL L, 2024/2511, 2024.9.25., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2511/oj).

- (6) Ez a rendelet nem érinti a 2004/38/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv⁶, valamint a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről szóló megállapodás⁷ alkalmazását.
- (7) Mivel az (EU) 2018/1240 rendelet a schengeni vívmányokon alapul, az Európai Unióról szóló szerződéshez és az Európai Unió működéséről szóló szerződéshez csatolt, Dánia helyzetéről szóló 22. jegyzőkönyv 4. cikkének megfelelően Dánia bejelentette azt a döntését, hogy nemzeti jogában végrehajtja az (EU) 2018/1240 rendeletet. Ennélfogva ez a rendelet Dániára nézve kötelező.
- (8) Ez a rendelet a schengeni vívmányok azon rendelkezéseinek továbbfejlesztését képezi, amelyek alkalmazásában Írország a 2002/192/EK tanácsi határozattal⁸ összhangban nem vesz részt. Ennélfogva Írország nem vesz részt a rendeletnek az elfogadásában, az rá nézve nem kötelező és nem alkalmazandó.
- (9) Izland és Norvégia tekintetében ez a rendelet az Európai Unió Tanácsa, valamint az Izlandi Köztársaság és a Norvég Királyság közötti, e két államnak a schengeni vívmányok végrehajtására, alkalmazására és fejlesztésére irányuló társulásáról szóló megállapodás⁹ értelmében a schengeni vívmányok azon rendelkezéseinek továbbfejlesztését képezi, amelyek az 1999/437/EK határozat¹⁰ 1. cikkének A. pontjában említett területhez tartoznak.
- (10) Svájc tekintetében ez a rendelet az Európai Unió, az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség közötti, a Svájci Államszövetségnek a schengeni vívmányok végrehajtására, alkalmazására és fejlesztésére irányuló társulásáról szóló megállapodás¹¹ értelmében a schengeni vívmányok azon rendelkezéseinek továbbfejlesztését képezi, amelyek az 1999/437/EK határozatnak a 2008/146/EK határozat¹² 3. cikkével együtt értelmezett 1. cikke A. pontjában említett területhez tartoznak.
- (11) Liechtenstein tekintetében ez a rendelet az Európai Unió, az Európai Közösség, a Svájci Államszövetség és a Liechtensteini Hercegség közötti, a Liechtensteini

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács 2004/38/EK irányelve (2004. április 29.) az Unió polgárainak és családtagjaiknak a tagállamok területén történő szabad mozgáshoz és tartózkodáshoz való jogáról, valamint az 1612/68/EGK rendelet módosításáról, továbbá a 64/221/EGK, a 68/360/EGK, a 72/194/EGK, a 73/148/EGK, a 75/34/EGK, a 75/35/EGK, a 90/364/EGK, a 90/365/EGK és a 93/96/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 158., 2004.4.30., 77. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2004/38/oj>).

⁷ Megállapodás a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (2019/C 384 I/01) (HL C 384I., 2019.11.12., 1. o.).

⁸ 2002/192/EK határozat (2002. február 28.) Írországnak a schengeni vívmányok egyes rendelkezései alkalmazásában való részvételére vonatkozó kéréséről (HL L 64., 2002.3.7., 20. o.).

⁹ HL L 176., 1999.7.10., 36. o., ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/1999/439\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/1999/439(1)/oj).

¹⁰ 1999/437/EK határozat (1999. május 17.) az Európai Unió Tanácsa, valamint az Izlandi Köztársaság és a Norvég Királyság között, e két államnak a schengeni vívmányok végrehajtására, alkalmazására és fejlesztésére irányuló társulásáról kötött megállapodás alkalmazását szolgáló egyes szabályokról (HL L 176., 1999.7.10., 31. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1999/437/oj>).

¹¹ HL L 53., 2008.2.27., 52. o., ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/2008/178\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2008/178(1)/oj).

¹² 2008/146/EK határozat (2008. január 28.) az Európai Unió, az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség közötti, a Svájci Államszövetségnek a schengeni vívmányok végrehajtására, alkalmazására és fejlesztésére irányuló társulásáról szóló megállapodásnak az Európai Közösség nevében történő megkötéséről (HL L 53., 2008.2.27., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2008/146/oj>).

Hercegségnek az Európai Unió, az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség közötti, a Svájci Államszövetségnek a schengeni vívmányok végrehajtására, alkalmazására és fejlesztésére irányuló társulásáról szóló megállapodáshoz való csatlakozásáról szóló jegyzőkönyv¹³ értelmében a schengeni vívmányok azon rendelkezéseinek továbbfejlesztését képezi, amelyek az 1999/437/EK határozatnak a 2011/350/EU határozat¹⁴ 3. cikkével együtt értelmezett 1. cikkének A. pontjában említett területhez tartoznak.

- (12) Ez a rendelet a 2003. évi csatlakozási okmány 3. cikkének (1) bekezdése értelmében a schengeni vívmányokon alapuló, illetve azokkal egyéb módon összefüggő jogi aktus,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2018/1240 rendelet 18. cikke (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Az utazási engedély díja 20 EUR, amelyet a kérelmező minden egyes kérelem után köteles megfizetni.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet a Szerződéseknek megfelelően teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó a tagállamokban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2025.7.16.

a Bizottság részéről

elnök

Ursula VON DER LEYEN

¹³ HL L 160., 2011.6.18., 21. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/prot/2011/350/oj>.

¹⁴ 2011/350/EU határozat (2011. március 7.) az Európai Unió, az Európai Közösség, a Svájci Államszövetség és a Liechtensteini Hercegség közötti, a Liechtensteini Hercegségnek az Európai Unió, az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség közötti, a Svájci Államszövetségnek a schengeni vívmányok végrehajtására, alkalmazására és fejlesztésére irányuló, különösen a belső határokon történő ellenőrzés megszüntetéséhez és a személyek mozgásához kapcsolódó társulásáról szóló megállapodáshoz való csatlakozásáról szóló jegyzőkönyvnek az Európai Unió nevében történő megkötéséről (HL L 160., 2011.6.18., 19. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2011/350/oj>).