



Βρυξέλλες, 22 Αυγούστου 2025
(OR. en)

12191/25

IXIM 182
FRONT 194
DELECT 110
COMIX 248
CH
IS
LI
NO

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	21 Αυγούστου 2025
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 16.7.2025 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά το ύψος του τέλους άδειας ταξιδιού του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (ETIAS)

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2025) 4644 final.

συνημμ.: C(2025) 4644 final

Βρυξέλλες, 16.7.2025
C(2025) 4644 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16.7.2025

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
και του Συμβουλίου όσον αφορά το ύψος του τέλους άδειας ταξιδιού του Ευρωπαϊκού
Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (ETIAS)**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Τον Σεπτέμβριο του 2018 το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο εξέδωσαν τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 για τη θέσπιση Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (στο εξής: ETIAS)¹.

Βάσει του εν λόγω κανονισμού, απαιτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη και την τεχνική εφαρμογή του συστήματος πληροφοριών ETIAS.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 4 του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σχετικά με αλλαγές στο ύψος του τέλους άδειας ταξιδιού ETIAS. Οι αλλαγές αυτές πρέπει να λαμβάνουν υπόψη ενδεχόμενη αύξηση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης του ETIAS, δεδομένου ότι τα έσοδα από την καταβολή του τέλους υποβολής αίτησης ETIAS πρέπει να διατίθενται για την κάλυψη των δαπανών αυτών, καθώς και άλλους σχετικούς παράγοντες, όπως ζητήματα πολιτικής, που μπορεί να δικαιολογούν την εν λόγω αύξηση. Σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, η Επιτροπή εξέδωσε τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2024/2511 της Επιτροπής² στις 2 Μαΐου 2024.

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2024/2511 προβλέπει ότι τα κράτη μέλη, καθώς και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής, ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Λειτουργική Διαχείριση Συστημάτων ΤΠ Μεγάλης Κλίμακας στον Χώρο Ελευθερίας, Ασφάλειας και Δικαιοσύνης και ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία στον Τομέα της Επιβολής του Νόμου (στο εξής: οργανισμοί) ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με οποιεσδήποτε τάσεις και προκλήσεις οι οποίες μπορεί να δικαιολογούν αλλαγή του ύψους του τέλους άδειας ταξιδιού ETIAS.

Στις 29 Απριλίου 2025, κατά τη διάρκεια συνεδρίασης της ομάδας εργασίας του Συμβουλίου για τους ιδίους πόρους, η πολωνική προεδρία υπέβαλε ανεπίσημο έγγραφο σχετικά με πιθανούς νέους πόρους για τον προϋπολογισμό της ΕΕ. Στο έγγραφο αυτό διερευνήθηκαν οι δυνατότητες σταδιακής αύξησης του τέλους ETIAS ώστε να ευθυγραμμιστεί με άλλα προγράμματα απαλλαγής από την υποχρέωση θεώρησης, παρότι δεν προτάθηκε συγκεκριμένο ποσό. Με το ανεπίσημο έγγραφο, ξεκίνησαν συζητήσεις μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με την ανάγκη αύξησης του τέλους ETIAS, μεταξύ άλλων κατά τη διάρκεια δεύτερης συνεδρίασης της ομάδας εργασίας του Συμβουλίου για τους ιδίους πόρους, που πραγματοποιήθηκε στις 22 Μαΐου 2025. Μετά τις συζητήσεις αυτές, και σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2024/2511, η Επιτροπή αξιολόγησε διάφορους οικονομικούς παράγοντες και παράγοντες που σχετίζονται με την πολιτική και, στη συνέχεια, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ήταν αναγκαίο να αυξηθεί το ύψος του τέλους υποβολής αίτησης ETIAS στα 20 EUR.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Σεπτεμβρίου 2018, για τη θέσπιση Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (ETIAS), καθώς και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1077/2011, (ΕΕ) αριθ. 515/2014, (ΕΕ) 2016/399, (ΕΕ) 2016/1624 και (ΕΕ) 2017/2226 (ΕΕ L 236 της 19.9.2018, σ. 1).

² Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2024/2511 της Επιτροπής, της 2ας Μαΐου 2024, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον προσδιορισμό των αυξήσεων των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (ETIAS) με σκοπό την αλλαγή του ύψους του τέλους άδειας ταξιδιού (ΕΕ L, 2024/2511, 25.9.2024).

Στην αξιολόγησή της, η Επιτροπή αναγνώρισε συγκεκριμένα σωρευτικό ποσοστό πληθωρισμού 30,12 % από το 2016, καθώς και αναμενόμενη αύξηση του φόρτου εργασίας της κεντρικής μονάδας ETIAS και των εθνικών μονάδων ETIAS για την επεξεργασία των αιτήσεων, λόγω του τρέχοντος και του αναμενόμενου αυξημένου αριθμού ταξιδιωτών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση θεώρησης και υπόκεινται στο ETIAS. Επιπλέον, εξετάστηκε η υλοποίηση πρόσθετων λειτουργιών του ETIAS, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στην πρόταση κανονισμού για το ETIAS, όπως η δυνατότητα διεξαγωγής συνεντεύξεων με αιτούντες του ETIAS. Τα στοιχεία αυτά οδήγησαν την Επιτροπή στο συμπέρασμα ότι οι δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του ETIAS είναι πιθανό να υπερβούν την αρχική εκτίμηση κόστους των 85 εκατ. EUR που περιγράφεται στην πρόταση κανονισμού για το ETIAS του 2016³.

Πέραν των οικονομικών παραμέτρων, η Επιτροπή αξιολόγησε παράγοντες που σχετίζονται με την πολιτική. Αυτοί περιλάμβαναν τη διατήρηση ισοδυναμίας στον ανταγωνισμό και ισότιμων όρων ανταγωνισμού με άλλα προγράμματα χορήγησης αδειών ταξιδιού σε παγκόσμιο επίπεδο, όπως το ηλεκτρονικό σύστημα άδειας ταξιδιού (ESTA) των Ηνωμένων Πολιτειών και η ηλεκτρονική άδεια ταξιδιού (ETA) του Ηνωμένου Βασιλείου, τα οποία επιβάλλουν τέλη υποβολής αίτησης ύψους περίπου 19 EUR, με διετή ισχύ.

Η Επιτροπή εκδίδει την παρούσα κατ' εξουσιοδότηση πράξη πριν από την έναρξη λειτουργίας του ETIAS. Έτσι διασφαλίζεται ότι η παγκόσμια ενημερωτική εκστρατεία για το σύστημα, η οποία θα ξεκινήσει έξι μήνες πριν από την έναρξη λειτουργίας του ETIAS, θα αντικατοπτρίζει επακριβώς το νέο τέλος. Με τον τρόπο αυτόν, η Επιτροπή επιδιώκει να διασφαλίσει τη σαφή και συνεπή ενημέρωση των ταξιδιωτών, καθώς και βεβαιότητα σχετικά με το ύψος του τέλους, πριν από την έναρξη λειτουργίας του συστήματος.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Για τους σκοπούς της κατάρτισης της παρούσας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, συγκλήθηκε ομάδα εμπειρογνομόνων. Όλα τα κράτη μέλη είχαν την ευκαιρία να ορίσουν εμπειρογνώμονες προκειμένου να συμμετάσχουν στην ομάδα εμπειρογνομόνων για τα συστήματα πληροφοριών για τα σύνορα και την ασφάλεια, σύμφωνα με το άρθρο 89 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 και με τις αρχές που καθορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Ως εκ τούτου, το περιεχόμενο του παρόντος κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού της Επιτροπής καθορίστηκε με συνεκτίμηση των στοιχείων που παρείχαν οι εμπειρογνώμονες των κρατών μελών στο πλαίσιο της προαναφερόμενης ομάδας εμπειρογνομόνων.

Πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με την εν λόγω ομάδα εμπειρογνομόνων για πρώτη φορά στις 27 Μαΐου 2025. Οι εμπειρογνώμονες είχαν επίσης την ευκαιρία να παράσχουν γραπτές παρατηρήσεις. Στις 10 Ιουνίου 2025 υποβλήθηκε στα κράτη μέλη η τελική έκδοση του παρόντος κανονισμού, η οποία βασίστηκε στις παρατηρήσεις που ελήφθησαν, και στη συνέχεια το έγγραφο θεωρήθηκε οριστικό από τους εμπειρογνώμονες και την Επιτροπή.

Επιπλέον, ζητήθηκε η γνώμη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (Frontex), στους κόλπους του οποίου θα συσταθεί η κεντρική μονάδα ETIAS, και του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για τη Λειτουργική Διαχείριση Συστημάτων ΤΠ Μεγάλης Κλίμακας στον Χώρο Ελευθερίας, Ασφάλειας και Δικαιοσύνης (eu-LISA).

³ Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση ευρωπαϊκού συστήματος πληροφοριών και αδειας ταξιδιού (ETIAS), καθώς και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 515/2014, (ΕΕ) 2016/399, (ΕΕ) 2016/794 και (ΕΕ) 2016/1624 [COM(2016) 0731 final — 2016/0357 (COD)].

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, ο αιτών καταβάλλει τέλος ύψους 7 EUR για την υποβολή αίτησης για άδεια ταξιδιού ETIAS. Η υποχρέωση καταβολής του τέλους αυτού αίρεται για αιτούντες ηλικίας κάτω των 18 ετών ή άνω των 70 ετών κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, καθώς και για τους υπηκόους τρίτων χωρών που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού.

Βάσει του άρθρου 86 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, το τέλος άδειας ταξιδιού ETIAS που εισπράττεται πρέπει να καλύπτει τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του ETIAS, σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο.

Σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 4, η Επιτροπή πρέπει να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις προκειμένου να υπάρξουν αλλαγές στο ύψος του τέλους άδειας ταξιδιού ETIAS, για τις οποίες λαμβάνει υπόψη ενδεχόμενη αύξηση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης του συστήματος, καθώς και άλλους σχετικούς παράγοντες, όπως ζητήματα πολιτικής, που μπορεί να δικαιολογούν την εν λόγω αύξηση.

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2024/2511 αναθέτει στην Επιτροπή να καθορίζει, σε τακτική βάση, αν απαιτείται αλλαγή του ύψους του τέλους άδειας ταξιδιού ETIAS. Σύμφωνα με το άρθρο 7 του εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού, η αξιολόγηση της Επιτροπής μπορεί να διενεργείται ad hoc, βάσει τάσεων και προκλήσεων, τις οποίες εντοπίζουν τα κράτη μέλη και οι οργανισμοί και που ενδέχεται να έχουν σημαντικό οικονομικό αντίκτυπο στη λειτουργία και τη συντήρηση του ETIAS, ή που δικαιολογούν με άλλον τρόπο μεταβολή του ύψους του τέλους άδειας ταξιδιού ETIAS.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16.7.2025

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά το ύψος του τέλους άδειας ταξιδιού του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (ETIAS)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Σεπτεμβρίου 2018, για τη θέσπιση Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (ETIAS), καθώς και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1077/2011, (ΕΕ) αριθ. 515/2014, (ΕΕ) 2016/399, (ΕΕ) 2016/1624 και (ΕΕ) 2017/2226⁴, και ιδίως το άρθρο 18 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Το ύψος του τέλους που πρέπει να καταβάλλουν οι αιτούντες άδεια ταξιδιού του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (στο εξής: ETIAS) καθορίζεται στο άρθρο 18 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240. Στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2024/2511⁵ της Επιτροπής, θεσπίζονται μηχανισμοί με τους οποίους η Επιτροπή αξιολογεί την ανάγκη προσαρμογής του εν λόγω τέλους.
- (2) Σύμφωνα με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2024/2511, η Επιτροπή εντόπισε ορισμένους παράγοντες που ενδέχεται να οδηγήσουν σε σημαντική ή διαρκή αύξηση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης του συστήματος ETIAS, πέραν εκείνων που προβλέπονταν κατά τον χρόνο έκδοσης του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240. Πρώτον, το σωρευτικό ποσοστό πληθωρισμού στην Ένωση έχει αυξηθεί κατά 30,12 % από το 2016. Δεύτερον, ο αριθμός των ταξιδιωτών που εισέρχονται στην Ένωση και απαλλάσσονται από την υποχρέωση θεώρησης έχει αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια και αναμένεται να συνεχίσει να αυξάνεται στο εγγύς μέλλον. Τέλος, έχουν υλοποιηθεί πρόσθετες λειτουργίες του ETIAS για τη λειτουργικότητα του συστήματος, οι οποίες δεν είχαν προβλεφθεί όταν εκδόθηκε ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1240.
- (3) Είναι αναγκαίο να ευθυγραμμιστεί το τέλος άδειας ταξιδιού ETIAS με τα τέλη συγκρίσιμων συστημάτων, ώστε να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού και ισοδυναμία στον ανταγωνισμό με άλλα προγράμματα χορήγησης αδειών ταξιδιού ανά τον κόσμο.

⁴ EE L 236 της 19.9.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1240/oj>.

⁵ Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2024/2511 της Επιτροπής, της 2ας Μαΐου 2024, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον προσδιορισμό των αυξήσεων των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (ETIAS) με σκοπό την αλλαγή του ύψους του τέλους άδειας ταξιδιού (EE L, 2024/2511, 25.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2511/oj).

- (4) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να αυξηθεί το τέλος άδειας ταξιδιού ETIAS.
- (5) Επομένως, ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1240 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (6) Ο παρών κανονισμός δεν θίγει την εφαρμογή της οδηγίας 2004/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁶ και της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας⁷.
- (7) Δεδομένου ότι ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1240 αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν, σύμφωνα με το άρθρο 4 του πρωτοκόλλου αριθ. 22 σχετικά με τη θέση της Δανίας, το οποίο προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Δανία κοινοποίησε την απόφασή της να εφαρμόζει τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 στο εθνικό της δίκαιο. Ως εκ τούτου, η Δανία δεσμεύεται από τον παρόντα κανονισμό.
- (8) Ο παρών κανονισμός συνιστά ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στις οποίες δεν συμμετέχει η Ιρλανδία, σύμφωνα με την απόφαση 2002/192/ΕΚ του Συμβουλίου⁸. Ως εκ τούτου, η Ιρλανδία δεν συμμετέχει στην έκδοση του παρόντος κανονισμού και δεν δεσμεύεται από αυτόν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή του.
- (9) Όσον αφορά την Ισλανδία και τη Νορβηγία, ο παρών κανονισμός αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν, κατά την έννοια της συμφωνίας που έχει συναφθεί από το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από τη Δημοκρατία της Ισλανδίας και το Βασίλειο της Νορβηγίας για τη σύνδεση των δύο αυτών κρατών, με την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν⁹, οι οποίες διατάξεις εμπίπτουν στον τομέα στον οποίο αναφέρεται το άρθρο 1 σημείο Α της απόφασης 1999/437/ΕΚ¹⁰.
- (10) Όσον αφορά την Ελβετία, ο παρών κανονισμός αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν, κατά την έννοια της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν¹¹, οι οποίες διατάξεις εμπίπτουν στον

⁶ Οδηγία 2004/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με το δικαίωμα των πολιτών της Ένωσης και των μελών των οικογενειών τους να κυκλοφορούν και να διαμένουν ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1612/68 και την κατάργηση των οδηγιών 64/221/ΕΟΚ, 68/360/ΕΟΚ, 72/194/ΕΟΚ, 73/148/ΕΟΚ, 75/34/ΕΟΚ, 75/35/ΕΟΚ, 90/364/ΕΟΚ, 90/365/ΕΟΚ και 93/96/ΕΟΚ (ΕΕ L 158 της 30.4.2004, σ. 77, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2004/38/oj>).

⁷ Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας (2019/C 384 I/01) (ΕΕ C 384I της 12.11.2019, σ. 1).

⁸ Απόφαση 2002/192/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Φεβρουαρίου 2002, σχετικά με το αίτημα της Ιρλανδίας να συμμετέχει σε ορισμένες από τις διατάξεις του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 64 της 7.3.2002, σ. 20).

⁹ ΕΕ L 176 της 10.7.1999, σ. 36, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/1999/439\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/1999/439(1)/oj).

¹⁰ Απόφαση 1999/437/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 1999, σχετικά με ορισμένες λεπτομέρειες εφαρμογής της συμφωνίας που έχει συναφθεί από το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τη Δημοκρατία της Ισλανδίας και το Βασίλειο της Νορβηγίας για τη σύνδεση των δύο αυτών κρατών, με την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 176 της 10.7.1999, σ. 31, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1999/437/oj>).

¹¹ ΕΕ L 53 της 27.2.2008, σ. 52, ELI: [http://data.europa.eu/eli/agree_international/2008/178\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/agree_international/2008/178(1)/oj).

τομέα στον οποίο αναφέρεται το άρθρο 1 σημείο Α της απόφασης 1999/437/ΕΚ, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 της απόφασης 2008/146/ΕΚ¹².

- (11) Όσον αφορά το Λιχτενστάιν, ο παρών κανονισμός αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν, κατά την έννοια του πρωτοκόλλου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, της Ελβετικής Συνομοσπονδίας και του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν για την προσχώρηση του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν στη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς τη θέση σε ισχύ, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν¹³, οι οποίες διατάξεις εμπίπτουν στον τομέα που αναφέρεται στο άρθρο 1 σημείο Α της απόφασης 1999/437/ΕΚ, σε συνδυασμό με το άρθρο 3 της απόφασης 2011/350/ΕΕ¹⁴.
- (12) Ο παρών κανονισμός συνιστά πράξη που βασίζεται στο κεκτημένο του Σένγκεν ή συνδέεται άλλως με αυτό, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 της πράξης προσχώρησης του 2003.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Για κάθε αίτηση, ο αιτών καταβάλλει τέλος άδειας ταξιδιού ύψους 20 EUR.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

¹² Απόφαση 2008/146/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2008, για τη σύναψη εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 53 της 27.2.2008, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2008/146/oj>).

¹³ ΕΕ L 160 της 18.6.2011, σ. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/prot/2011/350/oj>.

¹⁴ Απόφαση 2011/350/ΕΕ του Συμβουλίου, της 7ης Μαρτίου 2011, για τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του πρωτοκόλλου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, της Ελβετικής Συνομοσπονδίας και του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν για την προσχώρηση του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν στη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς τη θέση σε ισχύ, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν, όσον αφορά την κατάργηση των ελέγχων στα εσωτερικά σύνορα και την κυκλοφορία των προσώπων (ΕΕ L 160 της 18.6.2011, σ. 19, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2011/350/oj>).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα στα κράτη μέλη σύμφωνα με τις Συνθήκες.

Βρυξέλλες, 16.7.2025

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN