

**Bryssel den 27 juli 2026
(OR. en)**

**12145/26
ADD 1**

**Interinstitutionellt ärende:
2026/0224(NLE)**

**UK 158
UD 219**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	27 juli 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2026) 403 annex
Ärende:	BILAGA till Förslag till RÅDETS BESLUT om fastställande av den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen vad gäller en gemensam förklaring om tillämpningen av artikel 5 i Windsorramen

För delegationerna bifogas dokument – COM(2026) 403 annex.

Bilaga: COM(2026) 403 annex



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 27.7.2026
COM(2026) 403 final

ANNEX

BILAGA

till

Förslag till RÅDETS BESLUT

om fastställande av den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i den gemensamma kommitté som inrättats genom avtalet om Förenade konungariket Storbritannien och Nordirlands utträde ur Europeiska unionen och Europeiska atomenergigemenskapen vad gäller en gemensam förklaring om tillämpningen av artikel 5 i Windsorramen

UTKAST

GEMENSAM FÖRKLARING
AV UNIONEN OCH FÖRENADE KUNGARIKET
I DEN GEMENSAMMA KOMMITTÉ SOM INRÄTTATS GENOM AVTALET
OM FÖRENADE KONUNGARIKET STORBRITANNIEN
OCH NORDIRLANDS UTTRÄDE UR EUROPEISKA UNIONEN
OCH EUROPEISKA ATOMENERGIGEMENSKAPEN

av den ... 2026

om tillämpningen av artikel 5 i Windsorramen¹

I artikel 5.1 i Windsorramen föreskrivs att inga tullar ska betalas för en vara som förs in i Nordirland via direkt transport från en annan del av Förenade kungariket och för vilken det inte föreligger en risk för att den senare befordras till unionen, antingen i sig eller som en del av en annan vara efter bearbetning, och det föreskrivs också att tullarna för en vara som förs in i Nordirland via direkt transport från en plats utanför unionen eller en annan del av Förenade kungariket och för vilken det inte föreligger en risk för att den sedermera befordras till unionen, antingen i sig eller som en del av en annan vara efter bearbetning, ska vara de tullar som är tillämpliga i Förenade kungariket.

Syftet med den bestämmelsen är att säkerställa att en vara som förs in i Nordirland via direkt transport och för vilken det inte föreligger en risk för att den sedermera befordras till unionen, antingen i sig eller som en del av en annan vara efter bearbetning, inte ska bli föremål för sådana finansiella avgifter och kostnader som fastställs i unionens tullagstiftning och som är direkt kopplade till varans övergång till fri omsättning i Nordirland.

Mot denna bakgrund och i enlighet med parternas skyldigheter inom ramen för WTO bör artikel 5.1 i Windsorramen tolkas så att den även är tillämplig på en hanteringsavgift som fastställs i unionsrätten för att täcka kostnaderna för tjänster som tillhandahålls i samband med hanteringen av en begäran om övergång till fri omsättning av varor som säljs genom distansförsäljning, särskilt kontroll av de uppgifter som tillhandahålls, riskanalys och vid behov dokumentkontroller och fysiska kontroller.

I artikel 5.6 i Windsorramen föreskrivs att tullar som tas ut av Förenade kungariket i enlighet med unionens relevanta tullagstiftning inte ska överföras till unionen. Syftet med den bestämmelsen är således att säkerställa att Förenade kungariket får behålla intäkterna från eventuella finansiella avgifter och kostnader som fastställs i unionens tullagstiftning och som har ett direkt samband med varors övergång till fri omsättning i Nordirland. Artikel 5.6 i Windsorramen bör därför tolkas så att den i sin helhet även är tillämplig på intäkterna från en hanteringsavgift av det slag som avses i föregående punkt.

¹ Se gemensam förklaring nr 1/2023.