

**Bruxelles, 27 iulie 2026
(OR. en)**

**12145/26
ADD 1**

**Dosar interinstituțional:
2026/0224 (NLE)**

**UK 158
UD 219**

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	27 iulie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2026) 403 final ANNEX
Subiect:	ANEXĂ la propunerea de DECIZIE A CONSILIULUI de stabilire a poziției care urmează să fie luată în numele Uniunii Europene în cadrul Comitetului mixt înființat prin Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană a Energiei Atomice în ceea ce privește o declarație comună referitoare la aplicarea articolului 5 din Cadrul Windsor

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2026) 403 final ANNEX.

Anexă: COM(2026) 403 final ANNEX



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 27.7.2026
COM(2026) 403 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Propunerea de DECIZIE A CONSILIULUI

**de stabilire a poziției care urmează să fie luată în numele Uniunii Europene în cadrul
Comitetului mixt înființat prin Acordul privind retragerea Regatului Unit al Marii
Britanii și Irlandei de Nord din Uniunea Europeană și din Comunitatea Europeană
a Energiei Atomice în ceea ce privește o declarație comună referitoare la aplicarea
articolului 5 din Cadrul Windsor**

PROIECT

DECLARAȚIA COMUNĂ A UNIUNII ȘI A REGATULUI UNIT ÎN CADRUL COMITETULUI MIXT ÎNFIINȚAT PRIN ACORDUL PRIVIND RETRAGEREA REGATULUI UNIT AL MARII BRITANII ȘI IRLANDEI DE NORD DIN UNIUNEA EUROPEANĂ ȘI COMUNITATEA EUROPEANĂ A ENERGIEI ATOMICE

din ... 2026

referitoare la aplicarea articolului 5 din Cadrul Windsor¹

Articolul 5 alineatul (1) din Cadrul Windsor prevede, în primul rând, că nu se plătesc taxe vamale pentru o marfă care este adusă prin transport direct în Irlanda de Nord din altă parte a Regatului Unit și care nu este expusă riscului de a fi transportată ulterior în Uniune, fie ca atare, fie înglobată în altă marfă în urma prelucrării, și, în al doilea rând, că taxele vamale pentru o marfă care este adusă prin transport direct în Irlanda de Nord din alt teritoriu decât Uniunea sau altă parte a Regatului Unit și care nu este expusă riscului de a fi transportată ulterior în Uniune, fie ca atare, fie înglobată în altă marfă în urma prelucrării, sunt taxele aplicabile în Regatul Unit.

Această dispoziție urmărește, așadar, obiectivul de a garanta că nicio marfă care este adusă prin transport direct în Irlanda de Nord și care nu este expusă riscului de a fi transportată ulterior în Uniune, fie ca atare, fie înglobată în altă marfă în urma prelucrării, nu ar trebui să facă obiectul taxelor financiare prevăzute de dreptul vamal al Uniunii care sunt direct legate de punerea în liberă circulație a unei astfel de mărfi în Irlanda de Nord.

În acest context și în conformitate cu obligațiile părților asumate în cadrul OMC, articolul 5 alineatul (1) din Cadrul Windsor ar trebui înțeles ca aplicându-se și unei taxe de procesare stabilite de dreptul Uniunii pentru a acoperi costurile serviciilor furnizate pentru tratarea unei cereri de punere în liberă circulație a mărfurilor comercializate într-o vânzare la distanță, în special prin verificarea datelor furnizate, realizarea de analize de risc și efectuarea de controale documentare și fizice atunci când este necesar.

Articolul 5 alineatul (6) din Cadrul Windsor prevede că, în cazul în care taxele vamale sunt percepute de Regatul Unit în conformitate cu legislația vamală relevantă a Uniunii, aceste taxe nu sunt transferate Uniunii. Această dispoziție urmărește astfel obiectivul de a garanta că veniturile provenind din taxele financiare prevăzute de dreptul vamal al Uniunii care sunt direct legate de punerea în liberă circulație a mărfurilor în Irlanda de Nord rămân în Regatul Unit. În acest context, articolul 5 alineatul (6) din Cadrul Windsor ar trebui înțeles ca aplicându-se în întregime și încasărilor dintr-o taxă de procesare de natura celei menționate la alineatul anterior.

¹ A se vedea Declarația comună nr. 1/2023.