

Bruksela, 27 lipca 2026 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2026/0224(NLE)

12145/26
ADD 1

UK 158
UD 219

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	27 lipca 2026 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	COM(2026) 403 annex
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do wniosku dotyczącego DECYZJI RADY w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Wspólnego Komitetu ustanowionego Umową o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty Energii Atomowej w związku ze wspólną deklaracją dotyczącą stosowania art. 5 ram windsorskich

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument COM(2026) 403 annex.

Zał.: COM(2026) 403 annex



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 27.7.2026 r.
COM(2026) 403 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

wniosku dotyczącego DECYZJI RADY

**w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach
Wspólnego Komitetu ustanowionego Umową o wystąpieniu Zjednoczonego Królestwa
Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej i Europejskiej Wspólnoty
Energii Atomowej w związku ze wspólną deklaracją dotyczącą stosowania art. 5 ram
windsorskich**

PROJEKT

WSPÓLNA DEKLARACJA UNII I ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA W RAMACH WSPÓLNEGO KOMITETU USTANOWIONEJ UMOWY O WYSTĄPIENIU ZJEDNOCZONEGO KRÓLESTWA WIELKIEJ BRYTANII I IRLANDII PÓŁNOCNEJ Z UNII EUROPEJSKIEJ I EUROPEJSKIEJ WSPÓLNOTY ENERGII ATOMOWEJ

z dnia ... 2026 r.

dotycząca stosowania art. 5 ram windsorskich¹

Art. 5 ust. 1 ram windsorskich stanowi, po pierwsze, że nie pobiera się należności celnych od towaru, który został przywieziony do Irlandii Północnej transportem bezpośrednim z innej części Zjednoczonego Królestwa i w przypadku którego nie istnieje ryzyko, że zostanie następnie przemieszczony do Unii, sam lub jako część innego towaru po przetworzeniu, a po drugie, że należnościami celnymi od towaru, który został przywieziony transportem bezpośrednim do Irlandii Północnej, innego niż towar z Unii lub innej części Zjednoczonego Królestwa, i w przypadku którego nie istnieje ryzyko, że zostanie następnie przemieszczony do Unii, sam lub jako część innego towaru po przetworzeniu, są należności celne mające zastosowanie w Zjednoczonym Królestwie.

Celem tego przepisu jest zapewnienie, aby żaden towar, który został przywieziony transportem bezpośrednim do Irlandii Północnej i w przypadku którego nie istnieje ryzyko, że zostanie następnie przemieszczony do Unii, sam lub jako część innego towaru po przetworzeniu, nie podlegał żadnym obciążeniom finansowym określonym w prawie celnym Unii, które są bezpośrednio związane z dopuszczeniem takiego towaru do obrotu w Irlandii Północnej.

W tym kontekście oraz zgodnie z zobowiązaniami Stron w ramach WTO art. 5 ust. 1 ram windsorskich należy rozumieć jako mający również zastosowanie do opłaty manipulacyjnej ustanowionej przepisami prawa Unii w celu pokrycia kosztów usług świadczonych w związku z rozpatrywaniem wniosku o dopuszczenie do obrotu towarów sprzedawanych na odległość, w szczególności polegających na sprawdzeniu dostarczonych danych, przeprowadzeniu analizy ryzyka, przeprowadzeniu w razie potrzeby kontroli dokumentacji i kontroli fizycznych.

Ponadto art. 5 ust. 6 ram windsorskich stanowi, że w przypadku gdy należności celne są nałożone przez Zjednoczone Królestwo zgodnie z odpowiednimi unijnymi przepisami prawa celnego, należności te nie są przekazywane Unii. Przepis ten ma zatem na celu zapewnienie, aby wpływy z obciążeń finansowych przewidzianych w prawie celnym Unii, które są bezpośrednio związane z dopuszczeniem towarów do obrotu w Irlandii Północnej, pozostały w Zjednoczonym Królestwie. W tym kontekście art. 5 ust. 6 ram windsorskich należy rozumieć jako mający zastosowanie w całości również do wpływów z opłaty manipulacyjnej o charakterze opisanym w poprzednim akapicie.

¹ Zob. wspólna deklaracja nr 1/2023.