



12145/26
ADD 1

Междуетноститутуионално досие:
2026/0224 (NLE)

UK 158
UD 219

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 27 юли 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз

№ док. Ком.: COM(2026) 403 ANNEX

Относно:	ПРИЛОЖЕНИЕ към Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Съвместния комитет, създаден със Споразумението за оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, по отношение на съвместна декларация относно прилагането на член 5 от Рамката от Уиндзор
----------	--

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2026) 403 final ANNEX.

Приложение: COM(2026) 403 final ANNEX



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 27.7.2026 г.
COM(2026) 403 final

ANNEX

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Съвместния комитет, създаден със Споразумението за оттеглянето на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия от Европейския съюз и Европейската общност за атомна енергия, по отношение на съвместна декларация относно прилагането на член 5 от Рамката от Уиндзор

ПРОЕКТ НА

СЪВМЕСТНА ДЕКЛАРАЦИЯ НА СЪЮЗА И ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО В СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ, СЪЗДАДЕН СЪС СПОРАЗУМЕНИЕТО ЗА ОТТЕГЛЯНЕТО НА ОБЕДИНЕНОТО КРАЛСТВО ВЕЛИКОБРИТАНИЯ И СЕВЕРНА ИРЛАНДИЯ ОТ ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ И ЕВРОПЕЙСКАТА ОБЩНОСТ ЗА АТОМНА ЕНЕРГИЯ

от ... 2026 година

относно прилагането на член 5 от Рамката от Уиндзор¹

В член 5, параграф 1 от Рамката от Уиндзор се предвижда, първо, че не се дължат мита за стока, въведена чрез директен транспорт в Северна Ирландия от друга част на Обединеното кралство и за която не съществува риск впоследствие да бъде изпратена в Съюза самостоятелно или като част от друга стока след преработка и, второ, че митата по отношение на стока, въведена чрез директен транспорт в Северна Ирландия, различна от стока от Съюза или от друга част на Обединеното кралство и за която не съществува риск впоследствие да бъде изпратена в Съюза самостоятелно или като част от друга стока след преработка, са митата, приложими в Обединеното кралство.

Следователно с тази разпоредба се цели да се гарантира, че нито една стока, която се въвежда чрез директен транспорт в Северна Ирландия и за която не съществува риск впоследствие да бъде изпратена в Съюза самостоятелно или като част от друга стока след преработка, не следва да подлежи на финансови такси, предвидени в митническото право на Съюза, които са пряко свързани с допускането за свободно обращение на такава стока в Северна Ирландия.

В този контекст и в съответствие със задълженията на страните в рамките на СТО член 5, параграф 1 от Рамката от Уиндзор следва да се разбира като приложим и за такса за митническа обработка, установена от правото на Съюза за покриване на разходите за услугите, предоставяни за обработване на искане за допускане за свободно обращение на стоки, продавани при дистанционна продажба, по-специално чрез проверка на предоставените данни, извършване на анализ на риска, извършване на документални и физически проверки, когато е необходимо.

В член 5, параграф 6 от Рамката от Уиндзор се предвижда, че когато митата се събират от Обединеното кралство съгласно съответното митническо законодателство на Съюза, тези мита не се превеждат на Съюза. Следователно тази разпоредба има за цел да гарантира, че постъпленията от финансови такси, предвидени в митническото право на Съюза, които са пряко свързани с допускането за свободно обращение на стоки в Северна Ирландия, остават за Обединеното кралство. В този контекст член 5, параграф 6 от Рамката от Уиндзор следва да се разбира като приложим в своята цялост и към постъпленията от такса за митническа обработка от естеството, посочено в предходната точка.

¹ Вж. Съвместна декларация № 1/2023.