



Svet
Evropske unije

Bruselj, 20. september 2022
(OR. en)

12123/22

Medinstitucionalna zadeva:
2022/0258 (NLE)

TRANS 552

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije sprejme v zvezi s spremembami prilog k Sporazumu o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR) in predpisov, priloženih k Evropskemu sporazumu o mednarodnem prevozu nevarnega blaga po celinskih plovni poteh (ADN)

SKLEP SVETA (EU) 2022/...

z dne ...

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije sprejme v zvezi s spremembami prilog k
Sporazumu o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega
blaga (ADR) in predpisov, priloženih k Evropskemu sporazumu
o mednarodnem prevozu nevarnega blaga po celinskih plovnih poteh (ADN)**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91 v povezavi s členom 218(9)
Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Sporazum o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR) je začel veljati 29. januarja 1968. Evropski sporazum o mednarodnem prevozu nevarnega blaga po celinskih plovnih poteh (ADN) je začel veljati 28. februarja 2008.
- (2) Na podlagi člena 14 ADR lahko katera koli pogodbenica predlaga eno ali več sprememb prilog k ADR. Delovna skupina za prevoz nevarnega blaga (WP.15) je pristojen organ za sprejem vseh takšnih sprememb prilog k ADR. Na podlagi člena 20 ADN lahko vsaka pogodbenica predlaga eno ali več sprememb predpisov priloženih ADN. Upravni odbor, ki je bil ustanovljen na podlagi ADN, je pristojen organ za sprejem vseh takšnih sprememb . WP.15 in upravni odbor ADN sta v dveletnem obdobju med 2020 in 2022 sprejela spremembe prilog ADR in predpisom priloženim ADN, ki so bile 6. julija 2022 priglašene pogodbenicam ADR, 1. julija 2022 pa pogodbenicam ADN.

- (3) Na podlagi člena 14 ADR se predlagane spremembe prilog štejejo za sprejete, razen če vsaj ena tretjina vseh oziroma vsaj pet pogodbenic, če ena tretjina presega to število, nasprotuje tem spremembam v treh mesecih od dneva na katerega je generalni sekretar delil predlagane spremembe. Na podlagi člena 20 ADN se vsak osnutek spremembe predpisov priloženih ADN šteje za sprejetega, razen če vsaj ena tretjina vseh oziroma vsaj pet pogodbenic, če ena tretjina presega to število, nasprotuje tem spremembam v treh mesecih od dneva na katerega jih je generalni sekretar delil.
- (4) Primerno je določiti stališče, ki naj se v imenu Unije sprejme glede navedenih sprememb ADR in ADN, saj bodo te spremembe po mednarodnem pravu zavezujoče in lahko odločilno vplivajo na vsebino prava Unije, in sicer na Direktivo 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta¹. Navedena direktiva določa zahteve za prevoz nevarnega blaga po cesti, železnici ali celinskih plovnih poteh, ki se uporabljajo znotraj držav članic ali med njimi, pri čemer se sklicuje na ADR in ADN. Navedena direktive tudi določa, da se prevoz nevarnega blaga med državami članicami in tretjimi državami odobri, če je v skladu z zahtevami ADR, Pravilnikom o mednarodnem železniškem prevozu nevarnega blaga (RID) in ADN. Poleg tega je Komisija v skladu s členom 8 Direktive 2008/68/ES pooblaščen za prilagoditev oddelka I.1 Priloge I in oddelka III.1 Priloge III k Direktivi 2008/68/ES znanstvenemu in tehničnemu napredku, zlasti za upoštevanje sprememb ADR, RID ali ADN.

¹ Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega blaga (UL L 260, 30.9.2008, str. 13).

- (5) Unija ni pogodbenica ADR niti ADN. Vendar ji to ne preprečuje izvajanja njene pristojnosti na način, da prek svojih institucij sprejme stališče, ki naj se v njenem imenu zastopa v organu, ustanovljenem s katerim koli sporazumom, zlasti prek držav članic, ki so pogodbenice katerega koli sporazuma in skupaj delujejo v interesu Unije.
- (6) Vse države članice so pogodbenice ADR in ga uporabljajo, 13 držav članic pa je pogodbenic ADN in ga uporabljajo.
- (7) Cilj predvidenih sprememb je zagotoviti varen in učinkovit prevoz nevarnega blaga ob upoštevanju znanstvenega in tehničnega napredka v sektorju ter razvoja novih snovi in izdelkov, ki bi lahko bili nevarni med prevozom. Razvoj prevoza nevarnega blaga po cesti in celinskih plovnih poteh, tako v Uniji kot tudi med Unijo in njenimi sosednjimi državami, je ključni sestavni del skupne prometne politike in zagotavlja pravilno delovanje vseh industrijskih panog, ki proizvajajo ali uporabljajo blago, ki je razvrščeno kot nevarno na podlagi ADR ali ADN.
- (8) Predvidene spremembe veljajo za primerne za zagotavljanje varnega prevoza nevarnega blaga na stroškovno učinkovit način, so upravičene in koristne in bi jih zato Unija morala podpreti.

- (9) Stališče Unije glede sprememb prilog k ADR in sprememb predpisov, priloženih k ADN izrazijo države članice Unije, ki so pogodbenice ADR in ADN in delujejo skupaj –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v zvezi s spremembami prilog k ADR, ki jih jih sprejela delovna skupina za prevoz nevarnega blaga (WP.15) in sprememb k predpisom, priloženih k ADN, ki jih je sprejel upravni odbor ADN, je v prilogi k temu sklepu⁺.

Manjše spremembe sprememb iz odstavka 1 se lahko dogovorijo brez nadaljnjega sklepa Sveta, v skladu s členom 2.

Člen 2

Stališče iz člena 1 izrazijo države članice, ki so pogodbenice ADR in ADN, kar zadeva spremembe prilog ADN in spremembe predpisov priloženih ADN, ter delujejo skupaj v interesu Unije.

⁺ Delegacije: glejte dokument ST 11947/22 ADD 1.

Člen 3

Sklicevanje na sprejete spremembe prilog k ADR in predpisov, priloženih ADN se objavi v *Uradnem listu Evropske unije*, vključno z navedbo datuma začetka veljavnosti teh sprememb.

Člen 4

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V ...,

Za Svet
predsednik/predsednica
