



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 20. rujna 2022.
(OR. en)

12123/22

**Međuinstitucijski predmet:
2022/0258 (NLE)**

TRANS 552

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet: ODLUKA VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u pogledu izmjena priloga Sporazumu o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) i propisa priloženih Europskom sporazumu o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima (ADN)

ODLUKA VIJEĆA (EU) 2022/...

od ...

**o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u pogledu izmjena priloga
Sporazumu o međunarodnom cestovnom prijevozu
opasnih tvari (ADR) i propisa priloženih Europskom sporazumu o
međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima (ADN)**

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s
člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Sporazum o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) stupio je na snagu 29. siječnja 1968. Europski sporazum o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim plovnim putovima (ADN) stupio je na snagu 28. veljače 2008.
- (2) U skladu s člankom 14. ADR-a, svaka ugovorna stranka može predložiti jednu ili više izmjena prilogâ ADR-u. Radna skupina za prijevoz opasnih tvari (WP.15) je tijelo nadležno za odlučivanje o donošenju svake takve izmjene. U skladu s člankom 20. ADN-a, svaka ugovorna stranka može predložiti jednu ili više izmjena propisa priloženih ADN-u. Upravni odbor ustanovljen ADN-om je tijelo nadležno za odlučivanje o donošenju svake takve izmjene. Radna skupina za prijevoz opasnih tvari (WP.15) i Upravni odbor ADN-a tijekom dvogodišnjeg razdoblja između 2020. i 2022. donijeli su izmjene prilogâ ADR-u odnosno propisa priloženih ADN-u, koje su dostavljene ugovornim strankama ADR-a 6. srpnja 2022. i ugovornim strankama ADN-a 1. srpnja 2022.

- (3) U skladu s člankom 14. ADR-a, predložene izmjene smatraju se prihvaćenim, osim ako se, u roku od tri mjeseca od datuma kada je glavni tajnik proslijedio predložene izmjene, najmanje jedna trećina ugovornih stranaka, ili pet ugovornih stranaka ako trećina prelazi tu brojku, protive tim izmjenama. U skladu s člankom 20. ADN-a, svaki nacrt izmjene propisa priloženih ADN-u smatra se prihvaćen, osim ako se, u roku od tri mjeseca od datuma kad ga je glavni tajnik proslijedio, najmanje jedna trećina ugovornih stranaka, ili pet ugovornih stranaka ako trećina prelazi tu brojku, protivi toj izmjeni.
- (4) Primjereno je utvrditi stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u pogledu tih izmjena ADR-a i ADN-a jer će ti akti biti obvezujući na temelju međunarodnog prava i mogu odlučujuće utjecati na sadržaj prava Unije, konkretno na Direktivu 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća¹. Tom se direktivom utvrđuju zahtjevi za prijevoz opasnih tvari cestom, željeznicom ili unutarnjim plovnim putovima koji se primjenjuju unutar ili između država članica, upućivanjem na ADR i ADN. Dodatno, u Direktivi je navedeno da se prijevoz opasnih tvari između država članica i trećih zemalja odobrava ako je u skladu sa zahtjevima ADR-a, Pravilnika o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom (RID) i ADN-a. Nadalje, u skladu s člankom 8. Direktive 2008/68/EZ Komisija je ovlaštena prilagođavati odjeljak I.1. Priloga I. i odjeljak III.1. Priloga III. Direktivi 2008/68/EZ znanstvenom i tehničkom napretku, posebno kako bi se uzele u obzir izmjene ADR-a, RID-a ili ADN-a.

¹ Direktiva 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o kopnenom prijevozu opasnih tvari (SL L 260, 30.9.2008., str. 13.).

- (5) Unija nije ugovorna stranka ADR-a ni ADN-a. Međutim, to je ne sprječava da izvršava svoju nadležnost tako da, u okviru svojih institucija, utvrđuje stajališta koja treba zauzeti u njezino ime u tijelima uspostavljenima tim sporazumima, posebno posredstvom država članica koje su ugovorne stranke tih sporazuma i koje djeluju zajednički u interesu Unije.
- (6) Sve države članice ugovorne su stranke ADR-a i primjenjuju ga, a 13 država članica ugovorne su stranke ADN-a i primjenjuju ga.
- (7) Predviđene izmjene imaju za cilj osiguravanje sigurnog i učinkovitog prijevoza opasnih tvari uzimajući u obzir znanstveni i tehnički napredak u sektoru te razvoj novih tvari i novih predmeta koji bi mogli biti opasni prilikom prijevoza. Razvoj prijevoza opasnih tvari cestama i unutarnjim plovnim putovima kako unutar Unije tako i između Unije i susjednih zemalja ključni je element zajedničke prometne politike te se njime osigurava pravilno funkcioniranje svih industrijskih grana koje proizvode ili koriste tvari razvrstane kao opasne prema ADR-u ili ADN-u.
- (8) Predviđene izmjene smatraju se primjerenima za siguran prijevoz opasnih tvari na troškovno učinkovit način, opravdane su i korisne te bi ih stoga Unija trebala podržati.

- (9) Stajalište Unije u pogledu izmjena prilogâ ADR-u i izmjena propisa priloženih ADN-u izražavaju njegove države članice koje su ugovorne stranke ADR-a odnosno ADN-a, djelujući zajednički u interesu Unije,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u pogledu izmjena prilogâ ADR-u koje je donijela Radna skupina za prijevoz opasnih tvari (WP.15) i u pogledu izmjena propisa priloženih ADN-u koje je donio Upravni odbor ADN-a navodi se u Prilogu ovoj Odluci⁺.

Manje promjene izmjena iz stavka 1. mogu se dogovoriti bez daljnje odluke Vijeća, u skladu s člankom 2.

Članak 2.

Stajalište iz članka 1. izražavaju države članice koje su ugovorne stranke ADR-a odnosno ADN-a, u pogledu izmjena prilogâ ADR-u i izmjena propisa priloženih ADN-u, djelujući zajednički u interesu Unije.

⁺ Delegacije: vidjeti dokument ST 12399/22.

Članak 3.

Upućivanje na prihvaćene izmjene prilogâ ADR-u i propisa priloženih ADN-u objavljuju se u *Službenom listu Europske unije* uz navođenje datuma njihova stupanja na snagu.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u ...

Za Vijeće

Predsjednik/Predsjednica
