



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 20. september 2022
(OR. en)

12123/22

Institutsioonidevaheline
dokument:
2022/0258(NLE)

TRANS 552

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta seoses ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppe (ADR) lisades ja ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkuleppele (ADN) lisatud eeskirjades tehtavate muudatustega

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2022/...,

...

**Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta seoses
ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkuleppe (ADR) lisades
ja ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise
Euroopa kokkuleppele (ADN) lisatud eeskirjades tehtavate muudatustega**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo kokkulepe (ADR) jõustus 29. jaanuaril 1968. Ohtlike kaupade rahvusvahelise siseveeteedel vedamise Euroopa kokkulepe (ADN) jõustus 28. veebruaril 2008.
- (2) ADRi artikli 14 kohaselt võib iga lepingupool esitada ADRi lisade kohta ühe või mitu parandusettepanekut. Ohtlike veoste töörühm (WP.15) võib võtta vastu selliseid muudatusi. ADNi artikli 20 kohaselt võib iga lepingupool esitada ADNile lisatud eeskirjade muudatustele ühe või mitu muudatusettepanekut. ADNiga loodud halduskomitee on pädev organ, kes otsustab selliste muudatuste vastuvõtmise üle. 6. juulil 2022 teatati ADRi lepingupooltele ADRi lisade ja 1. juulil 2022 ADNile lepingupooltele ADNile lisatud eeskirjade muudatustest, mille võtsid vastu ohtlike veoste töörühm (WP.15) ja ADNi halduskomitee kaheaastasel ajavahemikul aastatel 2020–2022.

- (3) ADRi artikli 14 kohaselt loetakse lisade parandusettepanekud vastuvõetuks, kui kolme kuu jooksul peasekretäri poolt teate saatmise päevast arvates vähemalt üks kolmandik lepingupooltest või viis lepingupoolt (kui üks kolmandik ületab selle arvu) ei ole esitanud kirjalikku vastuväidet esitatud parandusettepaneku kohta. ADNi artikli 20 kohaselt loetakse ADNile lisatud eeskirjade muudatus vastuvõetuks, kui kolme kuu jooksul peasekretäri poolt teate saatmise päevast alates vähemalt üks kolmandik lepingupooltest või viis lepingupoolt (kui üks kolmandik ületab selle arvu) ei ole esitanud kirjalikku vastuväidet esitatud muudatuse kohta.
- (4) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel võetav seisukoht seoses kõnealuste ADRi ja ADNi muudatustega, kuna need muudatused on rahvusvahelise õiguse alusel siduvad ja võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2008/68/EÜ¹. Kõnealuses direktiivis on sätestatud ohtlike kaupade maantee-, raudtee- ja siseveevedude ühtsed eeskirjad, mida kohaldatakse liikmesriikide piires või liikmesriikide vahel, viidates ADRile ja ADNile. Lisaks on kõnealuses direktiivis märgitud, et ohtlike kaupade veoks liikmesriikide ja kolmandate riikide vahel antakse luba juhul, kui vedu vastab ADRi, ohtlike kaupade rahvusvaheliste raudteevedude eeskirjade (RID) ja ADNi tingimustele. Lisaks sellele on komisjonil direktiivi 2008/68/EÜ artikli 8 kohaselt õigus kohandada direktiivi 2008/68/EÜ I lisa jaotist I.1 ja III lisa jaotist III.1 teaduse ja tehnika arenguga, et võtta eelkõige arvesse ADRi, RIDi või ADNi muudatusi.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiiv 2008/68/EÜ ohtlike kaupade siseveo kohta (ELT L 260, 30.9.2008, lk 13).

- (5) Liit ei ole ADRi ega ADNi lepingupool. See ei takista tal aga teostamast oma pädevust ega kehtestamast oma institutsioonide vahendusel kummagi kokkuleppega loodud organis liidu nimel võetav seisukoht eelkõige kummagi kokkuleppe lepingupooleks olevate liikmesriikide vahendusel, kes tegutsevad ühiselt liidu huvides.
- (6) ADRi kokkuleppega on ühinenud ja seda kohaldavad kõik liikmesriigid ning ADNi kokkuleppega on ühinenud ja seda kohaldavad 13 liikmesriiki.
- (7) Kavandatavate muudatuste eesmärk on tagada ohtlike kaupade ohutu ja tõhus vedu, võttes samal ajal arvesse teaduse ja tehnika arengut selles sektoris ning selliste uute ainete ja toodete väljatöötamist, mis võivad vedamise ajal endast ohtu kujutada. Ohtlike kaupade autoveo ja siseveeteedel vedamise areng nii liidus kui ka liidu ja selle naaberriikide vahel on Euroopa ühise transpordipoliitika keskne teema, millega tagatakse kõikide selliste tööstusharude nõuetekohane toimimine, milles toodetakse või kasutatakse kaupu, mis on ADRi või ADNi alusel klassifitseeritud ohtlikeks kaupadeks.
- (8) Kavandatavad muudatused on asjakohased, et tagada ohtlike kaupade ohutu kulutõhus vedu, ning on õigustatud ja kasulikud ning seepärast peaks liit neid toetama..

- (9) Liidu seisukoht seoses ADRi lisade muudatuste ja ADNile lisatud eeskirjade muudatustega esitavad liikmesriigid, kes on ADRi ja ADNi lepingupoole, tegutsedes ühiselt liidu huvides,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel ohtlike veoste töörühmas (WP.15) seoses vastu võetud ADRI lisade muudatuste ja ADNi halduskomitees vastu võetud ADNile lisatud eeskirjade muudatustega, põhineb käesoleva otsuse lisal⁺.

Lõikes 1 osutatud muudatuste väiksemates muudatustes võib kokku leppida ilma nõukogu täiendava otsuseta, kooskõlas artikliga 2.

Artikkel 2

Artiklis 1 osutatud seisukoha seoses ADRI lisade muudatuste ja ADNile lisatud eeskirja muudatustega esitavad liidu huvides ühiselt tegutsevad liikmesriigid, kes on ADRI ja ADNi lepingupooled.

⁺ Delegatsioonid: vaadake dokumenti ST 12399/22.

Artikkel 3

Viited heaks kiidetud muudatustele ADRI lisades ja ADNile lisatud eeskirjades avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas*, märkides ära muudatuste jõustumise kuupäeva.

Artikkel 4

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

...

Nõukogu nimel
eesistuja
