



Rada
Evropské unie

Brusel 20. září 2022
(OR. en)

12123/22

Interinstitucionální spis:
2022/0258 (NLE)

TRANS 552

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o změny příloh Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR) a pravidel přiložených k Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (ADN)

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2022/...

ze dne ...

**o postoji, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o změny příloh
Dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)
a pravidel přiložených k Evropské dohodě o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí
po vnitrozemských vodních cestách (ADN)**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (dále jen „ADR“) vstoupila v platnost dne 29. ledna 1968. Evropská dohoda o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí po vnitrozemských vodních cestách (dále jen „ADN“) vstoupila v platnost dne 28. února 2008.
- (2) Podle článku 14 ADR může kterákoli smluvní strana navrhnout jednu nebo více změn příloh ADR. Pracovní skupina pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) je orgánem, který je oprávněn rozhodovat o přijetí těchto změn. Podle článku 20 ADN může kterákoli smluvní strana navrhnout jednu nebo více změn předpisů uvedených v přílohách ADN. Administrativní výbor zřízený podle ADN je orgánem, který je oprávněn rozhodovat o přijetí těchto změn. Během dvouletého období mezi roky 2020 a 2022 přijala Pracovní skupina pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) změny příloh ADR, které byly smluvním stranám ADR předloženy dne 6. července 2022 a Administrativním výbor ADN přijal změny pravidel přiložených k ADN, které byly smluvním stranám ADN předloženy dne 1. července 2022.

- (3) Podle článku 14 ADR se navrhované změny příloh považují za přijaté, ledaže jedna třetina smluvních stran, nebo pět smluvních stran, pokud jedna třetina představuje více než pět smluvních stran, vysloví proti těmto změnám námitku do tří měsíců ode dne, kdy generální tajemník rozeslal navrhované změny. Podle článku 20 ADN se navrhované změny pravidel přiložených k ADN považují za přijaté, ledaže jedna třetina smluvních stran, nebo pět smluvních stran, pokud jedna třetina představuje více než pět smluvních stran, vysloví proti těmto změnám námitku do tří měsíců ode dne, kdy generální tajemník rozeslal navrhované změny.
- (4) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o uvedené změny ADR a ADN, protože uvedené akty budou závazné podle mezinárodního práva a budou moci rozhodujícím způsobem ovlivňovat obsah právních předpisů Unie, a sice směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES¹. Uvedená směrnice stanoví požadavky pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici nebo vnitrozemských vodních cestách, které se použijí uvnitř členských států nebo mezi nimi, přičemž odkazuje na ADR a ADN. Směrnice dále stanoví, že přeprava nebezpečných věcí mezi členskými státy a třetími zeměmi má být povolena, jsou-li splněny požadavky ADR, Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) a ADN. Navíc podle článku 8 směrnice 2008/68/ES je Komisi svěřena pravomoc měnit přílohu I oddíl I.1 a přílohu III oddíl III.1 směrnice 2008/68/ES s ohledem na vědecký a technický pokrok, zejména s cílem zohlednit změny ADR, RID nebo ADN.

¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES ze dne 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí (Úř. věst. L 260, 30.9.2008, s. 13.)

- (5) Unie není smluvní stranou ADR ani ADN. To však nebrání tomu, aby svou pravomoc vykonávala tak, že v rámci svých orgánů stanoví postoj, který má být jejím jménem zaujat v rámci orgánu zřízeného některou z dohod, a to zejména prostřednictvím členských států, které jsou smluvními stranami některé z dohod, jednajících společně v zájmu Unie.
- (6) Všechny členské státy jsou smluvními stranami ADR a uplatňují ji a 13 členských států je smluvní stranou ADN a uplatňuje ji.
- (7) Navrhované změny mají za cíl zajistit bezpečnou a efektivní přepravu nebezpečných věcí s přihlédnutím k vědeckému a technickému pokroku v daném odvětví a k vývoji nových látek a předmětů, které mohou při přepravě představovat nebezpečí. Rozvoj přepravy nebezpečných věcí po silnici a vnitrozemských vodních cestách v rámci Unie i mezi Unií a sousedními zeměmi je klíčovým prvkem společné dopravní politiky a zajišťuje řádné fungování všech průmyslových odvětví, která produkují nebo využívají věci, které jsou podle ADR nebo ADN klasifikovány jako nebezpečné.
- (8) Navrhované změny se považují za vhodné pro bezpečnou přepravu nebezpečných věcí nákladově efektivním způsobem, jsou odůvodněné a přínosné a měly by být podpořeny.

- (9) Postoj Unie ke změnám příloh ADR a pravidel přiložených k ADN vyjádří členské státy Unie, které jsou smluvními stranami dohod ADR a ADN, jednající společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být zaujat jménem Unie ke změnám příloh ADR přijatým pracovní skupinou pro přepravu nebezpečných věcí (WP.15) a ke změnám pravidel přiložených k ADN přijatým Administrativním výborem ADN, je uveden v příloze tohoto rozhodnutí⁺.

Méně důležité odchylky od navrhovaných změn uvedených v odstavci 1 mohou být v souladu s článkem 2 dohodnuty bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Postoj uvedený v článku 1, pokud jde o změny příloh ADR a změny pravidel přiložených k ADN, vyjádří členské státy, jež jsou smluvními stranami dohod ADR a ADN, jednajíce společně v zájmu Unie.

⁺ Delegation: viz dokument ST 12399/22.

Článek 3

Odkaz na přijaté změny příloh ADR a pravidel přiložených k ADN, včetně data jejich vstupu v platnost, bude zveřejněn v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ... dne ...

Za Radu

předseda nebo předsedkyně
