



Briselē, 2026. gada 20. jūlijā
(OR. en)

12092/26

CLIMA 411
ENV 981
ENER 533
TRANS 520
SOC 511
FIN 1104
RESPR 32
COH 137
CADREFIN 343

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2026. gada 5. jūnijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2026) 4993 final
Temats:	KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (20.7.2026) par Latvijas sociālo klimata plānu, tā finansēšanu un darba programmu 2026.–2032. gadam

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2026) 4993 final.

Pielikumā: C(2026) 4993 final



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 20.7.2026.
C(2026) 4993 final

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS

(20.7.2026)

**par Latvijas sociālo klimata plānu, tā finansēšanu un darba programmu 2026.–
2032. gadam**

(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS

(20.7.2026)

par Latvijas sociālo klimata plānu, tā finansēšanu un darba programmu 2026.–2032. gadam

(AUTENTISKS IR TIKAI TEKSTS LATVIEŠU VALODĀ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2023/955 (2023. gada 10. maijs), ar ko izveido Sociālo klimata fondu un groza Regulu (ES) 2021/1060¹, un jo īpaši tās 17. pantu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES, Euratom) 2024/2509 (2024. gada 23. septembris) par finanšu noteikumiem, ko piemēro Savienības vispārējam budžetam², un jo īpaši tās 110. panta 1. punktu,

tā kā:

- (1) Latvija nacionālo sociālo klimata plānu ("plāns") saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 4. pantu iesniedza Komisijai 2025. gada 14. jūlijā. Pēc Komisijas nosūtīto apsvērumu saņemšanas Latvija 2026. gada 28. maijā iesniedza Komisijai pārskatītu plāna redakciju. Pēc tehnisku labojumu veikšanas plāns tika pārstrādāts tā galīgajā redakcijā, kuru Komisija saņēma 2026. gada 1. jūlijā. Saskaņā ar tās pašas regulas 16. panta 1. punktu Latvija un Komisija vienojās pagarināt novērtēšanas termiņu par deviņiem mēnešiem un divām nedēļām.
- (2) Latvija plānu sagatavoja pēc sabiedriskās apspriešanas, kas tika rīkota saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 5. pantu. Plāns liecina, ka Latvija ir apspriedusies ar plašu attiecīgo ieinteresēto personu loku. Valsts līmenī notika apspriešanās ar sociālajiem partneriem un nevalstiskajām organizācijām. Reģionālajā un vietējā līmenī tika apspriesti jautājumi ar plānošanas reģionu iestādēm un pašvaldības pārstāvošajām apvienībām. Sākotnējās apspriešanās notika Komisijas finansētā Tehniskā atbalsta instrumenta projekta ietvaros, savukārt papildu apspriešanās attiecībā uz visām iesniegtajām plāna redakcijām tika organizēta, izmantojot Latvijas tiesību aktu projektu publisko portālu. Plāna galīgajā redakcijā tika ņemti vērā vairāki ieinteresēto personu priekšlikumi.
- (3) Latvijai plāna īstenošanas laikā būtu jāturpina sadarboties ar sociālajiem partneriem un pilsonisko sabiedrību. Lai nodrošinātu attiecīgo dalībnieku līdzatbildību, ir būtiski visā plānā paredzēto investīciju un reformu īstenošanā iesaistīt visas attiecīgās reģionālās un vietējās iestādes un ieinteresētās personas, arī sociālos partnerus.
- (4) Ar sociālajiem klimata plāniem būtu jātiecas sasniegt ar Regulu (ES) 2023/955 izveidotā Sociālā klimata fonda ("fonds") vispārīgos mērķus, lai atbalstītu mazaizsargātas mājsaimniecības, mazaizsargātus mikrouzņēmumus un mazaizsargātus

¹ OV L 130, 16.5.2023., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/955/oj>.

² OV L, 2024/2509, 26.9.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2509/oj>.

transporta lietotājus, novēršot sociālo ietekmi, ko rada ēku un autotransporta nozarēs radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju iekļaušana Direktīvas 2003/87/EK³ darbības jomā.

- (5) Plānā ir ietverti visi Regulas (ES) 2023/955 6. panta 1. punktā uzskaitītie elementi. Saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 16. panta 3. punktu Komisija ir novērtējusi plāna atbilstību, efektivitāti, lietderību un saskaņotību, ņemot vērā Latvijas konkrētās problēmas un finanšu piešķirumu.
- (6) Kā noteikts Regulas (ES) 2023/955 6. panta 3. punktā, plāns ir saskanīgs ar informāciju, kas sniegta, un saistībām, ko Latvija uzņēmusies saskaņā ar Eiropas sociālo tiesību pīlāra rīcības plānu, savām kohēzijas politikas programmām, savu atveseļošanas un noturības plānu, savu ēku renovācijas plānu, savu atjaunināto integrēto nacionālo enerģētikas un klimata plānu un savu teritoriālo taisnīgas pārkārtošanās plānu.
- (7) Latvijas plānu veido divi komponenti, kā arī Regulas (ES) 2023/955 8. panta 3. punktā minētās tehniskās palīdzības darbības.
- (8) Komponenta “Ēku sektors” ietver četrus investīciju pasākumus, konkrētāk, pasākumus daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku energoefektivitātes paaugstināšanai un atjaunīgo energoresursu izmantošanas veicināšanai; energoefektivitātes pasākumu īstenošanai ēkās, kurās nodrošina pašvaldību sociālos mājokļus, īres mājokļus un izmitināšanas pakalpojumus; atbalstu mazaizsargātām mājsaimniecībām neliela apjoma energoefektivitātes pasākumu īstenošanai un privātmāju atjaunošanai; kā arī vienota kontaktpunkta izveidi daudzdzīvokļu dzīvojamo ēku energoefektivitātes uzlabošanai.
- (9) Komponenta “Autotransporta sektors” ietver vienu pasākumu un deviņus investīciju pasākumus, konkrētāk, atbalstu transportlīdzekļu iegādei sociālo pakalpojumu sniedzējiem; atbalstu transportlīdzekļu iegādei veselības aprūpes pakalpojumu sniedzējiem; atbalstu bezemisiju transportlīdzekļu iegādei mazaizsargātiem transporta lietotājiem; skolēnu mikromobilitātes veicināšanu transporta nabadzīgās teritorijās; atbalstu tehnisko palīglīdzekļu iegādei mazaizsargātiem transporta lietotājiem; pasākumu, ar ko izveido transporta pēc pieprasījuma sistēmas īstenošanas regulējumu, un investīciju transporta pēc pieprasījuma pakalpojumos attālos lauku apvidos; segtu velonovietņu izveidi dzelzceļa stacijās un pieturvietās; kā arī atbalstu bateriju elektrovilcieniem.
- (10) Komponenta “Ēku sektors” palīdz mazināt enerģētisko nabadzību, risina problēmas, ko rada novecojis un energoefektivitātes ziņā neefektīvs ēku fonds, un palīdz mazināt ietekmi, ko uz mazaizsargātām mājsaimniecībām rada ēku sektora siltumnīcefekta gāzu emisiju iekļaušana Direktīvas 2003/87/EK darbības jomā. Ar dzīvojamo ēku energorenovāciju saistīto investīciju mērķis ir mazināt mazaizsargātu mājsaimniecību enerģijas patēriņu saskaņā ar Direktīvas (ES) 2024/1275 noteikumiem. Investīciju mērķis ir, īstenojot energoefektivitātes pasākumus ēkās, kurās nodrošina pašvaldību sociālos mājokļus, īres mājokļus un izmitināšanas pakalpojumus, palielināt mazaizsargātām mājsaimniecībām cenas ziņā pieejamu un energoefektīvu mājokļu pieejamību. Investīcijas enerģijas taupīšanas konsultāciju centru izveides atbalstam ir paredzētas, lai nodrošinātu, ka mazaizsargātās mājsaimniecības gūst labumu no plānā paredzētajām investīcijām un var veikt turpmākus pasākumus enerģētiskās nabadzības mazināšanai.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisīto gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj>).

- (11) Komponentā “Ēku sektors” paredzētās investīcijas ir saskaņotas ar Atveseļošanas un noturības mehānisma un kohēzijas politikas programmu ietvaros noteiktajām saistībām, un paredzams, ka tās nodrošinās šo saistību turpmāku īstenošanu un paplašināšanu. Šīs investīcijas ir īpaši paredzētas mazaizsargātām mājāsaimniecībām, un ir sagaidāms, ka tās palīdzēs Latvijai sasniegt tās nacionālajā enerģētikas un klimata plānā noteiktos mērķus attiecībā uz siltumnīcefekta gāzu emisiju un primārās enerģijas patēriņa mazināšanu. Tās arī sekmē Eiropas sociālo tiesību pīlāra 19. principa īstenošanu, uzlabojot piekļuvi kvalitatīvam mājoklim. Tādējādi sagaidāms, ka komponents “Ēku sektors” veicinās Savienības ilgtermiņa klimatneitralitātes mērķa sasniegšanu.
- (12) Komponents “Autotransporta sektors” palīdz risināt transporta nabadzības problēmu, mazina augsto atkarību no automobiļiem un fosilā kurināmā autotransportā un palīdz mazināt ietekmi, ko rada autotransporta sektora siltumnīcefekta gāzu emisiju iekļaušana Direktīvas 2003/87/EK darbības jomā. Investīcijas bezemisiju transportlīdzekļu iegādes atbalstam, mikromobilitātes veicināšanai, kā arī ilgtspējīga transporta nodrošināšanai sociālo pakalpojumu un veselības aprūpes pakalpojumu sniedzējiem veicina pāreju uz mazāk piesārņojošiem individuālā transporta veidiem. Investīcijas ritošajā sastāvā un uzlādes infrastruktūrā, kā arī jaunu pakalpojumu, piemēram, transporta pēc pieprasījuma, izveide veicina savienojamību un sabiedriskā transporta ilgtspēju, un to mērķis ir mazināt mazaizsargātu transporta lietotāju atkarību no privātajiem automobiļiem, piedāvājot pieejamākas un cenas ziņā pieejamākas kolektīvā transporta alternatīvas.
- (13) Plānā 60,7 % no kopējām izmaksām ir paredzēti komponentam “Ēku sektors” un 36,8 % – komponentam “Autotransporta sektors”. Lai gan to mājāsaimniecību skaits, kas saskaras ar enerģētisko nabadzību, pārsniedz to mājāsaimniecību skaitu, kas saskaras ar transporta nabadzību, tiek prognozēts, ka autotransporta radīto siltumnīcefekta gāzu emisiju iekļaušanai Direktīvas 2003/87/EK darbības jomā Latvijā būs lielāka ietekme. Tomēr ir sagaidāms, ka oglekļa cenas noteikšana ēkās izmantotajam kurināmajam tiešāk ietekmēs mazaizsargātās mājāsaimniecības, un tas pamato lielākas finansējuma daļas piešķiršanu komponentam “Ēku sektors”. Vienlaikus komponentā “Autotransporta sektors” paredzētajām investīcijām ir potenciāls paātrināt zaļo pārkārtošanos transporta nozarē, kas Latvijā joprojām ir galvenais siltumnīcefekta gāzu emisiju avots. Finanšu piešķirumi pasākumiem un investīcijām katrā komponentā arī ir samērīgi ar konstatētajām problēmām. Konkrētāk, komponents “Autotransporta sektors” nodrošina līdzsvaru starp individuāliem un kolektīviem risinājumiem.
- (14) Ņemot vērā iepriekš minēto un saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 16. panta 3. punkta a) apakšpunkta i) punktu, plāns ir atbilstoša reakcija uz sociālo ietekmi un problēmām, ar ko saskaras mazaizsargātās mājāsaimniecības, mazaizsargāti mikrouzņēmumi un mazaizsargāti transporta lietotāji attiecīgajā dalībvalstī, kurus skar ēku un autotransporta sektoros radītās siltumnīcefekta gāzu emisiju iekļaušana Direktīvas 2003/87/EK darbības jomā, jo īpaši enerģētiskās nabadzības skartās mājāsaimniecības, vai transporta nabadzības skartās mājāsaimniecības.
- (15) Latvija 2025. gada 18. oktobrī un pēc tam 2026. gada 26. martā transponēja Direktīvas 2003/87/EK IVa nodaļu, pieņemot 2025. gada 9. oktobra grozījumus likumā “Par piesārņojumu” un Ministru kabineta 2026. gada 24. marta noteikumus Nr. 166. Latvija 2026. gada 3. jūnijā paziņoja Komisijai, ka ir pilnībā transponējusi minēto nodaļu. Pēc attiecīgo valsts transponēšanas pasākumu novērtēšanas Komisija uzskata, ka

transponēšana ir pabeigta, un nākamajā pārkāpuma procedūru ciklā plāno oficiāli izbeigt attiecīgo pārkāpuma procedūru INFR(2024)0195.

- (16) Saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 16. panta 3. punkta a) apakšpunkta ii) punktu un Komisijas paziņojumā C(2025) 880⁴ sniegtajām norādēm Komisija veica novērtējumu un secināja, ka plānā iekļautie pasākumi un investīcijas palīdz mazināt atkarību no fosilā kurināmā un nenodara būtisku kaitējumu vidiskiem mērķiem Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2020/852⁵ 17. panta nozīmē. Attiecībā uz pasākumiem un investīcijām, kuru ietekme uz vidiskiem mērķiem ir rūpīgi jāpārbauda, atbilstību šim principam vēl vairāk nodrošina prasība ar šādiem pasākumiem un investīcijām saistītajos atskaites punktos un mērķrādītājos iekļaut būtiska kaitējuma nenodarīšanas kritērijus.
- (17) Saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 16. panta 3. punkta c) apakšpunkta i) punktu Latvijas sniegtais pamatojums plāna aplēsto kopējo izmaksu summai ir pamatots, ticams, atbilst izmaksu efektivitātes principam un ir samērīgs ar paredzēto ietekmi uz vidi un sabiedrību valstī, vienlaikus ņemot vērā valsts īpatnības, kas varētu ietekmēt plānā paredzētās izmaksas.
- (18) Saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 16. panta 3. punkta c) apakšpunkta ii) punktu ir paredzams, ka ar Latvijas ierosinātajiem pasākumiem tiks efektīvi novērsti, atklāti un koriģēti korupcijas, krāpšanas un interešu konfliktu gadījumi fonda finanšu piešķirumu izmantošanā, citastarp ar pasākumiem, kuru mērķis ir novērst dubultu finansēšanu no fonda un citām Savienības programmām. Tas būtu jānodrošina, paredzot, ka Latvija minēto kārtību ievieš pirms pirmā maksājuma veikšanas.
- (19) Novērtējumā saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 16. panta 3. punkta c) apakšpunkta iii) punktu tika secināts, ka Latvijas ierosinātie atskaites punkti un mērķrādītāji un to rādītāju vērtības ir efektīvas, ņemot vērā fonda darbības jomu, mērķus un atbalsttiesīgās darbības.
- (20) Saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 16. panta 3. punkta b) apakšpunkta ii) punktu Latvijas ierosinātā kārtība nodrošina plāna iedarbīgu uzraudzību un īstenošanu, tai skaitā ir norādīts paredzētais grafiks, atskaites punkti un mērķrādītāji, kā arī ar tiem saistītie rādītāji. Kārtība, kādā Komisijai nodrošina piekļuvi attiecīgajiem pamatojošajiem datiem, ir piemērota, lai nodrošinātu plāna efektīvu uzraudzību un īstenošanu.
- (21) Fonda finansiālais atbalsts ir atkarīgs no tā, vai Latvija sasniedz pasākumiem un investīcijām noteiktos atskaites punktus un mērķrādītājus. Katram atskaites punktam un mērķrādītājam ir noteikta izmaksājamā vērtība. Lai nodrošinātu skaidrību un pārredzamību attiecībā uz piešķirumu izmaksu no fonda, šā lēmuma II pielikumā ir noteikti rādītāji atskaites punktu un mērķrādītāju sasniegšanas novērtēšanai un tiem atbilstošās izmaksājamās vērtības. Izmaksājamā vērtība ir naudas summa, kuru Komisija izmaksā dalībvalstij pēc tam, kad tā ir pozitīvi novērtējusi, ka ar attiecīgo pasākumu vai investīciju saistītais atskaites punkts un mērķrādītājs ir sasniegts apmierinoši. Sociālajā klimata plānā ir aprakstītas tā īstenošanai, uzraudzībai un kontrolei izveidotās sistēmas. Par vadošo iestādi, kas ir atbildīga par pārvaldības deklarācijas parakstīšanu, Latvija ir izraudzījusies Klimata un enerģētikas ministriju,

⁴ Komisijas paziņojums “Tehniskie norādījumi par principa “nenodari būtisku kaitējumu” piemērošanu saskaņā ar Sociālā klimata fonda regulu”, C(2025) 880 final.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2020/852 (2020. gada 18. jūnijs) par regulējuma izveidi ilgtspējīgu ieguldījumu veicināšanai un ar ko groza Regulu (ES) 2019/2088 (OV L 198, 22.6.2020., 13. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2020/852/oj>).

savukārt par revīzijas struktūru, kas ir atbildīga par sistēmu un darbību revīziju, – Finanšu ministrijas Revīzijas departamentu. Latvija par īstenošanas iestādi, kas ir atbildīga par plāna uzraudzību, ir izraudzījusies Centrālo finanšu un līgumu aģentūru.

- (22) Šā plāna īstenošanas vajadzībām šis lēmums saskaņā ar Regulas (ES, Euratom) 2024/2509 110. panta 2. punktu ir daudzgadu finansēšanas lēmums un daudzgadu darba programma 2026.–2032. gadam, un tajā ir ietverti elementi, kas vajadzīgi ikgadējo budžeta saistību noteikšanai.
- (23) Ir jānosaka fonda maksimālais finanšu piešķirums, kas plānam piešķirts saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 14. panta 1. punktu un noteikts saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 17. panta 3. punkta a) apakšpunktu un kas izmaksājams pa daļām saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 20. pantu pēc tam, kad Latvija būs apmierinoši sasniegusi šā lēmuma II pielikumā noteiktos attiecīgos atskaites punktus un mērķrādītājus.
- (24) Latvijas norādītās plāna aplēstās kopējās izmaksas ir 617 012 796 EUR.
- (25) Valsts ieguldījums plāna aplēsto izmaksu segšanā ir 154 253 199 EUR.
- (26) Latvija Komisijai iesniedza plānu, kas apmierinoši atbilst Regulas (ES) 2023/955 16. panta 3. punktā noteiktajiem kritērijiem, tomēr Komisijas veiktajā novērtējumā tika konstatēti trūkumi iekšējās kontroles sistēmās. Saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 17. panta 3. punkta c) apakšpunktu Latvijai pirms pirmā maksājuma ir jāīsteno šā lēmuma III pielikumā izklāstītie papildu pasākumi, lai novērstu minētos plānā konstatētos trūkumus.
- (27) Šis lēmums neskar Komisijas nostāju attiecībā uz jebkura plāna satvarā atbalstītā pasākuma vai investīcijas atbilstību valsts atbalsta noteikumiem, kas piemērojami atbalsta piešķiršanas laikā.
- (28) Komisija secināja, ka plāns atbilst Regulai (ES) 2023/955 un Regulai (ES, Euratom) 2024/2509. Tādēļ ir lietderīgi sniegt pozitīvu plāna novērtējumu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Sociālā klimata plāna novērtējums

- 1. Latvijas sociālais klimata plāns (“plāns”), kas iesniegts 2025. gada 14. jūlijā un galīgajā redakcijā – 2026. gada 1. jūlijā, tiek novērtēts pozitīvi.
- 2. Plānā paredzētie pasākumi un investīcijas, plāna uzraudzības un īstenošanas grafiks, citastarp attiecīgie atskaites punkti un mērķrādītāji, kā arī attiecīgie rādītāji paredzēto atskaites punktu un mērķrādītāju sasniegšanas novērtēšanai ir izklāstīti šā lēmuma pielikumos.
- 3. Katram atskaites punktam un mērķrādītājam nosaka izmaksājamo vērtību. Izmaksājamā vērtība ir naudas summa, kuru Komisija izmaksā Latvijai pēc tam, kad Komisija ir pozitīvi novērtējusi, ka ar attiecīgo pasākumu vai investīciju saistītais atskaites punkts vai mērķrādītājs ir sasniegts apmierinoši.
- 4. Pēc Komisijas pieprasījuma revīzijas vai kontroles vajadzībām Latvija nodrošina Komisijai pilnīgu piekļuvi attiecīgajiem pamatdatiem, kas apliecina atskaites punktu un mērķrādītāju sasniegšanu saistībā ar maksājumu pieprasījumiem, kurus Latvija iesniegusi Komisijai saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 20. pantu.

2. pants *Finanšu ieguldījums*

1. Maksimālais finanšu piešķirums no Sociālā klimata fonda plāna īstenošanai 2026.–2032. gadā ir 462 759 597 EUR, un to attiecīgi finansē no apropriācijām 106 026 946 EUR apmērā, kas 2026.–2027. gadam iekļautas Savienības vispārējā budžeta pozīcijā 09 05 01, un no apropriācijām 356 732 651 EUR apmērā, kas 2028.–2032. gadam iekļautas Savienības vispārējā budžeta pozīcijā 02 02 03 01⁶.
2. Plānu finansē saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 10.a panta 8.b punktu un 30.d panta 3. un 4. punktu Sociālā klimata fonda īstenošanai, un apropriācijas ir ārējie piešķirtie ieņēmumi Regulas (ES, Euratom) 2024/2509 21. panta 5. punkta nozīmē, neskarot Direktīvas 2003/87/EK 30.d panta 4. punkta sesto daļu.
3. Ikgadējos piešķirumus, kas individuālo budžeta saistību noteikšanai ir izklāstīti IV pielikumā, dara pieejamus saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 10. panta 2. punktu katra finanšu gada sākumā, sākot no 2026. gada 1. janvāra.
4. Regulas (ES) 2023/955 20. panta 3. punktā paredzēto finanšu piešķiruma izmaksu veic pēc tam, kad stājas spēkā Regulas (ES) 2023/955 19. panta 1. punktā minētās juridiskās saistības. To veic pa daļām, un katra daļa atbilst to izmaksājamo vērtību summai, kas piešķirtas atskaites punktiem un mērķrādītājiem, kuri ir apmierinoši sasniegti un identificēti Komisijai iesniegtajos maksājuma pieprasījumos.
5. Daļu izmaksa ir atkarīga no finansējuma pieejamības saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 20. panta 3. punktu.

3. pants *Daudz gadu finansēšanas lēmums un plāna daudz gadu darba programma*

Šis lēmums par plāna pozitīvu novērtējumu ir daudz gadu finansēšanas lēmums un daudz gadu darba programma plāna īstenošanai 2026.–2032. gadā.

4. pants *Papildu pasākumi iekšējās kontroles sistēmas nepilnību novēršanai saskaņā ar Regulas (ES) 2023/955 17. panta 3. punkta c) apakšpunktu*

Latvija plānā īsteno papildu pasākumus, lai novērstu iekšējās kontroles sistēmas nepilnības, kā noteikts III pielikumā, un nodrošina šo pasākumu izpildi pirms pirmā maksājuma.

⁶ Pagaidu nomenklatūra, kamēr nav panākta vienošanās par daudz gadu finanšu shēmu 2028.–2034. gadam.

5. pants
Adresāts

Šis lēmums ir adresēts Latvijas Republikai.

Briselē, 20.7.2026

Komisijas vārdā –
Roxana MÎNZATU
priekšsēdētājas izpildvietniece

