

Bryssel den 31 augusti 2026
(OR. en)

12076/26
PV CONS 49
AGRI 609
PECHE 302
PARLNAT

UTKAST TILL PROTOKOLL
EUROPEISKA UNIONENS RÅD
(jordbruk och fiske)
13 juli 2026

1. Godkännande av dagordningen

Rådet godkände dagordningen enligt dokument 10449/26 + COR 1.

2. Godkännande av A-punkterna

a) Icke lagstiftande verksamhet

11670/26

Rådet antog alla A-punkter i dokumentet ovan, inbegripet alla språkliga COR- och REV-dokument som hade lagts fram för antagande.

Uttalanden till dessa punkter återfinns i addendumet.

b) Lagstiftning (offentlig överläggning i enlighet med artikel 16.8 i fördraget om Europeiska unionen)

11671/26

Jordbruk och fiske

1. Förordningen om ändring strategiska GJP-planer och övergripande förordningar vad gäller gödselmedel



11393/26 + ADD 1

PE-CONS 43/26

AGRI

AGRIFIN

Antagande av lagstiftningsakten

Beslut att göra undantag från den tidsfrist på åtta veckor som föreskrivs i artikel 4 i protokoll (nr 1) om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen

godkänt av särskilda jordbrukskommittén den 6 juli 2026

Rådet godkände Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, och den föreslagna akten antogs i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (rättslig grund: artiklarna 114 och 207.2 i EUF-fördraget). Rådet beslutade också att göra undantag från den tidsfrist på åtta veckor som föreskrivs i artikel 4 i protokoll (nr 1) om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen.

Ett uttalande från Slovakien återges i bilagan.

Transport, telekommunikation och energi

2. **Beslutet om bemyndigande för Österrike att ändra sitt befintliga bilaterala avtal om vägtransporter med Schweiz i syfte att tillåta cabotagetrafik vid persontransporter med buss**



11391/26
PE-CONS 37/26
TRANS
CH

Antagande av lagstiftningsakten

godkänt av Coreper I den 8 juli 2026

Rådet godkände Europaparlamentets ståndpunkt vid första behandlingen, och den föreslagna akten antogs i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (rättslig grund: artiklarna 114 och 207.2 i EUF-fördraget).

3. **Förordningen om flygpassagerares rättigheter**



11389/26
+ ADD 1–2
PE-CONS 39/1/26
REV 1
AVIATION
CONSOM

Antagande av lagstiftningsakten

godkänt av Coreper I den 8 juli 2026

Rådet godkände Europaparlamentets ståndpunkt vid tredje behandlingen, och den föreslagna akten antogs i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (rättslig grund: artiklarna 114 och 207.2 i EUF-fördraget), varvid Spanien och Lettland röstade emot och Österrike och Finland avstod från att rösta.

Uttalanden från Lettland, Frankrike, Portugal och Österrike återges i bilagan.

JORDBRUK & FISKE

Icke lagstiftande verksamhet

3. Ordförandeskapets arbetsprogram



Föredragning av ordförandeskapet

Ordföranden presenterade det irländska ordförandeskapets arbetsprogram för jordbruks- och fiskerisektorn.

JORDBRUK

Icke lagstiftande verksamhet

4. EU:s strategi för djurhållning och proteinplanen



Föredragning av kommissionen

Diskussion

11527/26

11376/26 + ADD 1

11410/26

Rådet noterade informationen från kommissionen och ordförandeskapet. Därefter följde även en diskussion.

5. Kvinnor inom jordbruket



Diskussion

11334/1/26 REV 1

Rådet höll en diskussion.

6. Handelsrelaterade jordbruksfrågor

11373/26

Information från kommissionen

Diskussion

Övriga frågor

7. Jordbruk

a) Uppdykandet av smaragdpraktbagge (*Agrilus planipennis*) i Ungern



11619/26

Information från Ungern

Rådet noterade informationen från Ungern och delegationernas synpunkter.

- b) **Kommissionens utkast till arbetsprogram för 2027 om EU:s säljfrämjande åtgärder för jordbruksbaserade livsmedelsprodukter**  11598/26
Information från Italien
- c) **Gemensam förklaring från jordbruksministrarna i Visegradgruppen samt Bulgarien, Kroatien och Rumänien om effektiv hantering av kriser inom jordbruket inom ramen för den gemensamma jordbrukspolitiken och i ett bredare sammanhang**  11605/26
Information från Ungern, Bulgarien, Kroatien, Tjeckien, Polen, Rumänien och Slovakien
- d) **Gemensam förklaring från jordbruksministrarna i Visegradgruppen samt Kroatien och Rumänien om samarbete på området bioekonomi och hantering av extrema väderförhållanden**  11604/26
Information från Ungern, Kroatien, Tjeckien, Polen, Rumänien och Slovakien

Punkterna 7 b, c och d behandlades tillsammans.

Rådet noterade informationen från Italien om utkastet till kommissionens arbetsprogram för 2027 för EU:s säljfrämjande politik för jordbruksbaserade livsmedelsprodukter, med stöd av Tjeckien, Frankrike, Grekland, Ungern, Polen, Portugal, Rumänien, Slovenien och Spanien. Rådet noterade även informationen från Ungern om den gemensamma förklaringen från jordbruksministrarna i Visegradgruppen samt Bulgarien, Kroatien och Rumänien om en effektiv hantering av krissituationer inom jordbruket inom ramen för den gemensamma jordbrukspolitiken och i ett bredare sammanhang på uppdrag av Bulgarien, Kroatien, Tjeckien, Ungern, Polen, Rumänien och Slovakien.

Rådet noterade informationen från Ungern om den gemensamma förklaringen från jordbruksministrarna i Visegradgruppen samt Kroatien och Rumänien om samarbete inom bioekonomi och hantering av extrema väderförhållanden på uppdrag av Kroatien, Tjeckien, Ungern, Polen, Rumänien och Slovakien. Det noterade delegationernas synpunkter på alla punkter.

-
- ❶ Första behandlingen
 - ❸ Tredje behandlingen
 - ❷ Offentlig debatt på förslag av ordförandeskapet (artikel 8.2 i rådets arbetsordning)
 - C Punkt baserad på ett förslag från kommissionen
-

Uttalanden till A-punkterna om lagstiftande verksamhet i dok. 11671/26**Förordningen om ändring strategiska GJP-planer och övergripande förordningar vad gäller gödselmedel****Till A-punkt 1:***Antagande av lagstiftningsakten**Beslut att göra undantag från den tidsfrist på åtta veckor som föreskrivs i artikel 4 i protokoll (nr 1) om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen***UTTALANDE FRÅN SLOVAKIEN**

”Slovakien stöder antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) 2021/2115 vad gäller en särskild interventionstyp för att ge exceptionellt tillfälligt stöd inom ramen för Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling (Ejflu) och möjligheten att anpassa anslagen för direktstöd under kalenderåret 2027 samt förordning (EU) 2021/2116 vad gäller flexibla regler för förskott som betalas ut till följd av den kraftiga ökningen av priserna på gödselmedel på grund av krisen i Mellanöstern.

Samtidigt skulle Slovakien välkomna en ändring av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1173, särskilt artikel 7.1, som skulle ge medlemsstaterna större flexibilitet i genomförandet av förskottsbetalningar genom att möjliggöra ett undantag från den nämnda tidsfristen eller en förskottsbetalning utan någon tidsbegränsning i förhållande till tidsfristen för ändring eller tillbakadragande av ansökningar, förutsatt att medlemsstaten har infört ett effektivt förvaltnings- och kontrollsystem, inbegripet mekanismer för återkrav av felaktigt utbetalda belopp.”

Till A-punkt 3:**Förordningen om flygpassagerares rättigheter***Antagande av lagstiftningsakten***UTTALANDE FRÅN LETTLAND**

”Lettland stöder fullt ut målet att säkerställa en hög skyddsnivå för passagerare och välkomnar de betydande insatser som gjorts för att nå en balanserad kompromiss om detta förslag. Samtidigt är Lettland fortfarande oroat över att vissa delar av den överenskomna texten kan skapa oproportionerliga ekonomiska och administrativa bördor för lufttrafikföretagen, med potentiella konsekvenser för biljettpiserna och flygförbindelserna. Dessa farhågor är särskilt relevanta för medlemsstater i ytterområdena som Lettland, där luftfarten spelar en avgörande roll för att säkerställa rörlighet, ekonomisk utveckling och territoriell sammanhållning.

Lettland noterar också med oro avskaffandet av bestämmelser som skulle ha gett större rättssäkerhet när det gäller operativa beslut som fattas i flygsäkerhetens intresse och förhåller sig fortsatt försiktigt när det gäller de sammanlagda effekterna av de nya skyldigheterna på de regionala förbindelserna i ett redan utmanande ekonomiskt och geopolitiskt landskap. Lettland noterar de övergripande framsteg som gjorts i förhandlingarna och stöder målet att stärka passagerarnas rättigheter, men anser att det nuvarande kompromissförslaget inte ger tillräcklig balans mellan passagerarskydd och flygförbindelser. Av dessa skäl kan Lettland inte stödja det föreslagna kompromissförslaget. Lettland står dock fast vid sitt åtagande om ett konstruktivt medverkande i framtida insatser för att säkerställa både starkt skydd för passagerarrättigheter och hållbara flygförbindelser i hela Europeiska unionen.”

UTTALANDE FRÅN FRANKRIKE

”Frankrike stöder den föreslagna kompromissen, som är ett steg framåt för passagerares rättigheter som skapar större rättslig klarhet, konsoliderar rättspraxis från Europeiska unionens domstol och stärker effektiviteten hos passagerares rättigheter.

Frankrike beklagar dock att vissa förslag av allmänt intresse inte har godtagits, särskilt de som syftar till att skapa en bättre ram för mellanhänders ingripande i handläggningen av klagomål. Frankrike är fortfarande övertygat om att företräde bör ges åt ett direkt förhållande mellan transportören och passageraren, särskilt genom att gynna utbetalning av ersättning till mottagaren, för att begränsa vissa mellanhänders otillbörliga metoder och säkerställa att de rättigheter som erkänns av EU-lagstiftaren till fullo gynnar passagerarna.

Med förbehåll för dessa reservationer stöder Frankrike denna förordning.”

UTTALANDE FRÅN PORTUGAL

”Portugal uppskattar Cyperns och tidigare ordförandeskaps arbete med förhandlingarna om översynen av förordningen om flygpassagerares rättigheter och deras kontakter med Europaparlamentet.

Portugal har alltid menat att en översyn av förordningen inte bara bör göra den lättare att genomföra, utan också bibehålla och/eller stärka passagerarnas rättigheter, så att passagerarna kan fortsätta att åtnjuta det skydd som har satt standarden i andra delar av världen.

I slutet av denna långa förhandlingsprocess hade vi förväntat oss en mer ambitiös översyn för att förenkla genomförandet av förordningen och uppnå en bättre balans som svar på dess syfte och genomförbarhet, och för att bättre identifiera och dela ansvaret mellan var och en av luftfartsaktörerna i syfte att säkerställa luftfartens faktiska hållbarhet.

Vi fortsätter att hävda att vissa situationer redan bör identifieras som extraordinära omständigheter, såsom dödsfall eller plötslig sjukdom bland besättningsmedlemmar utanför stationeringsorten, säkerhetsbrister, omfattande strömavbrott på flygplatser eller alltmer återkommande drönarstörningar på flygplatser. Vi beklagar att överenskommelsen inte innehåller dessa delar.

I en anda av kompromissvilja och medvetenhet om svårigheterna med förhandlingarna röstar Portugal dock för förslaget, så att de positiva inslagen i denna översyn kan träda i kraft och förbättra systemet för skydd av passagerares rättigheter.

Vi efterlyser insatser i multilaterala institutioner så att detta system för passagerarskydd kan utvidgas globalt och därmed skapa lika villkor mellan EU-lufttrafikföretag och lufttrafikföretag från andra regioner till förmån för den globala luftfarten.”

UTTALANDE FRÅN ÖSTERRIKE

”För Österrike är en balanserad vidareutveckling av förordning (EG) nr 261/2004 (förordningen om flygpassagerares rättigheter) viktig för att säkerställa både en hög skyddsnivå för konsumenterna och den europeiska luftfartens ekonomiska bärkraft och konkurrenskraft.

Österrike stöder därför de grundläggande målen i Europeiska kommissionens förslag till översyn av förordningen om flygpassagerares rättigheter.

Det bör noteras att Österrike anser att denna kompromisstext leder till en försämring av passagerarnas befintliga rättsliga ställning på ett antal viktiga områden.

Slutligen påpekar Österrike att den nuvarande texten ger upphov till många nya tolkningsfrågor. Österrike avstår därför från att rösta.”
