

Bruxelles, 31 august 2026
(OR. en)

12076/26
PV CONS 49
AGRI 609
PECHE 302
PARLNAT

PROIECT DE PROCES-VERBAL
CONSILIUL UNIUNII EUROPENE
(Agricultură și Pescuit)
13 iulie 2026

1. Adoptarea ordinii de zi

Consiliul a adoptat ordinea de zi care figurează în documentul 10449/26 + COR 1.

2. Aprobarea punctelor „A”

a) Lista fără caracter legislativ

11670/26

Consiliul a adoptat toate punctele „A” care figurează în documentul sus-menționat, inclusiv toate documentele COR și REV lingvistice prezentate în vederea adoptării.

În addendum figurează declarații cu privire la aceste puncte.

b) Lista cu caracter legislativ [Deliberare publică în temeiul articolului 16 alineatul (8) din Tratatul privind Uniunea Europeană]

11671/26

Agricultură și pescuit

1. Regulament de modificare a planurilor strategice PAC și a regulamentelor orizontale în ceea ce privește îngrășămintele



11393/26 + ADD 1
PE-CONS 43/26
AGRI
AGRIFIN

Adoptarea actului legislativ

*Decizie de derogare de la termenul de opt săptămâni prevăzut
la articolul 4 din Protocolul (nr. 1) privind rolul parlamentelor
naționale în UE*

aprobat de CSA la 6.7.2026

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene [temei juridic: articolul 114 și articolul 207 alineatul (2) din TFUE]. Consiliul a decis totodată să deroge de la termenul de opt săptămâni prevăzut la articolul 4 din Protocolul (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în UE.

În anexă figurează o declarație din partea Slovaciei.

Transporturi, telecomunicații și energie

2. **Decizie prin care Austria este împuternicită să modifice acordul bilateral existent privind transportul rutier încheiat cu Elveția în vederea autorizării operațiunilor de cabotaj în cursul furnizării de servicii de transport rutier de călători cu autocarul și autobuzul**



11391/26
PE-CONS 37/26
TRANS
CH

Adoptarea actului legislativ

aprobat de Coreper, partea I, la 8.7.2026

Consiliul a aprobat poziția în primă lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene [temei juridic: articolul 114 și articolul 207 alineatul (2) din TFUE].

3. **Regulamentul privind drepturile pasagerilor din transportul aerian**



11389/26
+ ADD 1-2
PE-CONS 39/1/26
REV 1
AVIATION
CONSOM

Adoptarea actului legislativ

aprobat de Coreper, partea I, la 8.7.2026

Consiliul a aprobat poziția în a treia lectură a Parlamentului European, iar actul propus a fost adoptat în temeiul articolului 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene [temei juridic: Articolul 114 și articolul 207 alineatul (2) din TFUE], cu votul împotriva al Spaniei și Letoniei și cu abținerea Austriei și Finlandei.

În anexă figurează declarații ale Letoniei, Franței, Portugaliei și Austriei.

AGRICULTURĂ ȘI PESCUIT

Activități fără caracter legislativ

3. Programul de lucru al președinției



Prezentare din partea președinției

Președintele a prezentat programul de lucru al președinției irlandeze privind sectoarele agriculturii și pescuitului.

AGRICULTURĂ

Activități fără caracter legislativ

4. Strategia UE privind creșterea animalelor și Planul privind proteinele



11527/26
11376/26 + ADD 1
11410/26

Prezentare din partea Comisiei
Schimb de opinii

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de Comisie și de președinție. De asemenea, a desfășurat un schimb de opinii.

5. Femeile în agricultură



11334/1/26 REV 1

Schimb de opinii

Consiliul a desfășurat un schimb de opinii.

6. Aspecte legate de comerț în domeniul agriculturii

11373/26

Informare din partea Comisiei
Schimb de opinii

Diverse

7. Agricultură

a) Apariția gândacului *Agrilus planipennis* în Ungaria



11619/26

Informare din partea Ungariei

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de Ungaria și de observațiile delegaților.

- b) Proiectul de program de lucru al Comisiei pentru 2027 privind politica UE de promovare a produselor agroalimentare**
Informare din partea Italiei



11598/26
- c) Declarația comună a miniștrilor agriculturii din Grupul de la Vișegrad și din Bulgaria, Croația și România privind gestionarea eficace a situațiilor de criză agricolă în cadrul PAC și în contextul mai larg**
Informare din partea Ungariei, Bulgariei, Cehiei, Croației, Poloniei, României și Slovaciei



11605/26
- d) Declarația comună a miniștrilor agriculturii din Grupul de la Vișegrad și din Croația și România privind cooperarea în domeniul bioeconomiei și combaterea fenomenelor meteorologice extreme**
Informare din partea Ungariei, Cehiei, Croației, Poloniei, României și Slovaciei



11604/26

Literele (b), (c) și (d) de la punctul 7 au fost abordate împreună.

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de Italia cu privire la proiectul de program de lucru al Comisiei pentru 2027 privind politica UE de promovare a produselor agroalimentare, sprijinită de Cehia, Franța, Grecia, Ungaria, Polonia, Portugalia, România, Slovenia și Spania. De asemenea, Consiliul a luat act de informațiile furnizate de Ungaria cu privire la Declarația comună a miniștrilor agriculturii din Grupul de la Vișegrad și din Bulgaria, Croația și România privind gestionarea eficace a situațiilor de criză agricolă în cadrul PAC și în contextul mai larg, în numele Bulgariei, Croației, Cehiei, Ungariei, Poloniei, României și Slovaciei.

Consiliul a luat act de informațiile furnizate de Ungaria cu privire la Declarația comună a miniștrilor agriculturii din Grupul de la Vișegrad și din Croația și România privind cooperarea în domeniul bioeconomiei și combaterea fenomenelor meteorologice extreme, în numele Croației, Cehiei, Ungariei, Poloniei, României și Slovaciei. Consiliul a luat act de observațiile formulate de delegații cu privire la toate punctele.

-
- ①** Prima lectură
 - ③** A treia lectură
 - [2]** Dezbateri publice la propunerea președinției [articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul de procedură al Consiliului]
 - C** Punct bazat pe o propunere a Comisiei
-

Declarații privind punctele „A” cu caracter legislativ care figurează în documentul 11671/26**Referitor la punctul 1 de pe lista punctelor „A”:****Regulament de modificare a planurilor strategice PAC și a regulamentelor orizontale în ceea ce privește îngrășămintele***Adoptarea actului legislativ**Decizie de derogare de la termenul de opt săptămâni prevăzut la articolul 4 din Protocolul (nr. 1) privind rolul parlamentelor naționale în UE***DECLARAȚIA SLOVACIEI**

„Slovakia sprijină adoptarea Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE) 2021/2115 în ceea ce privește un tip specific de intervenție pentru acordarea unui sprijin temporar cu caracter excepțional din Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală (FEADR) și posibilitatea de a adapta alocările pentru plățile directe pentru anul calendaristic 2027, precum și a Regulamentului (UE) 2021/2116 în ceea ce privește norme mai flexibile privind plata avansurilor ca răspuns la creșterea prețurilor îngrășămintelor cauzată de criza din Orientul Mijlociu.

În același timp, Slovakia ar considera binevenită o modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1173 al Comisiei, în special a articolului 7 alineatul (1), care să acorde statelor membre mai multă flexibilitate în efectuarea plăților în avans prin permiterea unei derogări de la termen sau pentru a permite efectuarea plății în avans fără o dată-limită în legătură cu termenul pentru modificarea sau retragerea unei cereri, cu condiția ca statul membru să dispună de un sistem eficace de gestionare și control, inclusiv de mecanisme de recuperare a cuantumurilor plătite în mod necuvenit.”

Referitor la punctul 3 de pe lista punctelor „A”:**Regulamentul privind drepturile pasagerilor din transportul aerian***Adoptarea actului legislativ***DECLARAȚIA LETONIEI**

„Letonia sprijină pe deplin obiectivul asigurării unui nivel ridicat de protecție a pasagerilor și salută eforturile semnificative depuse pentru a se ajunge la un compromis echilibrat cu privire la această propunere. În același timp, Letonia rămâne îngrijorată de faptul că anumite elemente ale textului convenit ar putea crea sarcini financiare și administrative disproporționate pentru transportatorii aerieni, cu potențiale consecințe asupra prețurilor билетelor și a conectivității aeriene. Aceste îngrijorări sunt deosebit de relevante pentru statele membre periferice, cum ar fi Letonia, unde aviația joacă un rol vital în asigurarea mobilității, a dezvoltării economice și a coeziunii teritoriale.

De asemenea, Letonia ia act cu îngrijorare de eliminarea dispozițiilor care ar fi oferit o mai mare securitate juridică în ceea ce privește deciziile operaționale luate în interesul siguranței aviației și rămâne precaută cu privire la impactul cumulativ al noilor obligații asupra conectivității regionale într-un mediu economic și geopolitic deja dificil. Deși recunoaște progresele generale înregistrate în cadrul negocierilor și sprijină obiectivul de consolidare a drepturilor pasagerilor, Letonia consideră că actuala propunere de compromis nu asigură un rezultat suficient de echilibrat între protecția pasagerilor și conectivitatea aeriană. Din aceste motive, Letonia nu poate sprijini propunerea de compromis prezentată. Cu toate acestea, Letonia își menține angajamentul de a se implica în mod constructiv în eforturile viitoare de asigurare atât a unor drepturi solide ale pasagerilor, cât și a unei conectivități aeriene sustenabile în întreaga Uniune Europeană.”

DECLARAȚIA FRANȚEI

„Franța sprijină compromisul propus, care reprezintă un pas înainte în ceea ce privește drepturile pasagerilor, oferind mai multă claritate juridică, consolidând jurisprudența Curții de Justiție a Uniunii Europene și sporind eficacitatea drepturilor pasagerilor.

Cu toate acestea, Franța regretă că anumite propuneri de interes general nu au fost acceptate, în special cele care vizează asigurarea unui cadru mai bun pentru intervenția intermediarilor în tratarea plângerilor. Franța rămâne convinsă că ar trebui să se acorde prioritate unei relații directe între transportator și pasager, în special prin favorizarea plății unei compensații către beneficiar, pentru a limita practicile abuzive ale anumitor intermediari și pentru a se asigura că drepturile recunoscute de legiuitorul european aduc beneficii depline pasagerilor.

Cu aceste rezerve, Franța sprijină prezentul regulament.”

DECLARAȚIA PORTUGALIEI

„Portugalia mulțumește președinției cipriote și președințiilor anterioare pentru toate eforturile depuse în cadrul negocierii revizuirii Regulamentului privind drepturile pasagerilor din transportul aerian și în cadrul contactelor cu Parlamentul European.

Portugalia a susținut întotdeauna că orice revizuire a regulamentului ar trebui nu doar să simplifice punerea sa în aplicare, ci, în același timp, să mențină și/sau să consolideze drepturile pasagerilor din transportul aerian, astfel încât aceștia să continue să beneficieze de un nivel de protecție care reprezintă un standard pentru alte regiuni ale lumii.

La sfârșitul acestui lung proces de negociere, ne-am fi așteptat la o revizuire mai ambițioasă în ceea ce privește simplificarea punerii în aplicare a regulamentului, obținerea unui echilibru mai bun între scopul și fezabilitatea acestuia, precum și o mai bună identificare și partajare a responsabilităților fiecăreia dintre părțile interesate din domeniul aviației în vederea asigurării unei sustenabilități efective a transportului aerian.

Susținem în continuare că unele situații ar trebui să fie deja clasificate drept circumstanțe extraordinare, cum ar fi decesul sau îmbolnăvirea subită a membrilor echipajului în afara bazei, deficiențele de siguranță, întreruperea generalizată a alimentării cu energie electrică în aeroporturi sau interferența din ce în ce mai frecventă a dronelor pe aeroporturi. Regretăm că acordul nu include aceste elemente.

Cu toate acestea, într-un spirit de compromis și conștientă de dificultatea negocierilor, Portugalia votează în favoarea propunerii, astfel încât elementele pozitive ale acestei revizuirii să poată intra în vigoare și să poată îmbunătăți regimul de protecție a drepturilor pasagerilor.

Solicităm să se depună eforturi în cadrul instituțiilor multilaterale, astfel încât acest regim de protecție a pasagerilor să poată fi extins la nivel mondial și, astfel, să se creeze condiții de concurență echitabile între transportatorii aerieni din Uniune și transportatorii din alte regiuni, în beneficiul aviației mondiale.”

DECLARAȚIA AUSTRIEI

„Pentru Austria, o evoluție echilibrată a Regulamentului (CE) nr. 261/2004 (Regulamentul privind drepturile pasagerilor din transportul aerian) este importantă pentru a asigura atât un nivel ridicat de protecție a consumatorilor, cât și viabilitatea economică și competitivitatea aviației europene.

Prin urmare, Austria sprijină obiectivele fundamentale ale propunerii Comisiei Europene de revizuire a Regulamentului privind drepturile pasagerilor din transportul aerian.

Ar trebui remarcat faptul că, în opinia Austriei, textul de compromis conduce la o deteriorare a situației juridice existente a pasagerilor într-o serie de domenii-cheie.

În cele din urmă, Austria subliniază că textul ridică multe probleme noi de interpretare. În consecință, Austria se abține.”
