

Brussel, 31 augustus 2026
(OR. en)

12076/26
PV CONS 49
AGRI 609
PECHE 302
PARLNAT

ONTWERPNOTULEN
RAAD VAN DE EUROPESE UNIE
(**Landbouw en Visserij**)
13 juli 2026

1. Goedkeuring van de agenda

De Raad keurde de agenda goed (doc. 10449/26 + COR 1).

2. Goedkeuring van de A-punten

a) Niet-wetgeving 11670/26

De Raad keurde alle A-punten in het bovenstaande document goed, inclusief alle ter goedkeuring voorgelegde taalspecifieke COR- en REV-documenten.

De verklaringen bij deze punten staan in het addendum.

b) Wetgeving (openbare beraadslaging overeenkomstig artikel 16, lid 8, van het Verdrag betreffende de Europese Unie) 11671/26

Landbouw en Visserij

1. Verordening tot wijziging van de strategische GLB-plannen en de horizontale verordeningen wat betreft meststoffen 11393/26 + ADD 1

Vaststelling van de wetgevingshandeling

Besluit om af te wijken van de periode van acht weken, waarin is voorzien in artikel 4 van Protocol nr. 1 betreffende de rol van de nationale parlementen in de EU

goedgekeurd door het SCL op 6.7.2026

PE-CONS 43/26

AGRI

AGRIFIN

De Raad keurde het standpunt in eerste lezing van het Europees Parlement goed, en de voorgestelde handeling is vastgesteld overeenkomstig artikel 294, lid 4, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (rechtsgrond: artikel 43, lid 2, VWEU). Ook besloot de Raad af te wijken van de periode van acht weken waarin is voorzien in artikel 4 van Protocol nr. 1 betreffende de rol van de nationale parlementen in de EU.

In de bijlage staat een verklaring van Slowakije.

2. **Besluit tot machtiging van Oostenrijk om zijn bilaterale overeenkomst met Zwitserland inzake wegvervoer te wijzigen zodat cabotageactiviteiten worden toegestaan tijdens het verrichten van personenvervoerdiensten over de weg per touringcar en autobus**



11391/26
PE-CONS 37/26
TRANS
CH

Vaststelling van de wetgevingshandeling

goedgekeurd door het Coreper (1e deel) op 8.7.2026

De Raad keurde het standpunt in eerste lezing van het Europees Parlement goed, en de voorgestelde handeling is vastgesteld overeenkomstig artikel 294, lid 4, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (rechtsgrond: artikel 91 VWEU).

3. **Verordening betreffende de rechten van luchtreizigers**



11389/26
+ ADD 1-2
PE-CONS 39/1/26
REV 1
AVIATION
CONSOM

Vaststelling van de wetgevingshandeling

goedgekeurd door het Coreper (1e deel) op 8.7.2026

De Raad keurde het standpunt in derde lezing van het Europees Parlement goed, en de voorgestelde handeling is vastgesteld overeenkomstig artikel 294, lid 13, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (rechtsgrond: artikel 102, lid 2, VWEU), waarbij Spanje en Letland tegenstemden en Oostenrijk en Finland zich van stemming onthielden.

De verklaringen van Letland, Frankrijk, Portugal en Oostenrijk staan in de bijlage.

Niet-wetgevingswerkzaamheden

3. Werkprogramma van het voorzitterschap



Presentatie door het voorzitterschap

De voorzitter presenteerde het werkprogramma van het Ierse voorzitterschap voor de landbouw- en visserijsector.

LANDBOUW

Niet-wetgevingswerkzaamheden

4. Veeteeltstrategie en eiwitplan van de EU



Presentatie door de Commissie

Gedachtewisseling

11527/26
11376/26 + ADD 1
11410/26

De Raad nam nota van de informatie van de Commissie en het voorzitterschap. Hierover werd ook van gedachten gewisseld.

5. Vrouwen in de landbouw



Gedachtewisseling

11334/1/26 REV 1

De Raad wisselde hierover van gedachten.

6. Handelsgerelateerde landbouwvraagstukken

11373/26

Informatie van de Commissie

Gedachtewisseling

Diversen

7. Landbouw

**a) Aanwezigheid van de Aziatische essenprachtkever
(*Agrilus planipennis*) in Hongarije**



11619/26

Informatie van Hongarije

De Raad nam nota van de informatie van Hongarije en van de opmerkingen van de delegaties.

- b) Ontwerpwerkprogramma van de Commissie voor 2027 inzake het afzetbevorderingsbeleid van de EU voor agrovoedingsproducten**
Informatie van Italië



11598/26
- c) Gezamenlijke verklaring van de ministers van Landbouw van de Visegrad-groep en Bulgarije, Kroatië en Roemenië over het doeltreffend beheer van crisissituaties in de landbouw binnen het GLB-kader en in de bredere context**
Informatie van Hongarije, Bulgarije, Kroatië, Polen, Roemenië, Slowakije en Tsjechië



11605/26
- d) Gezamenlijke verklaring van de ministers van Landbouw van de Visegrad-groep en Kroatië en Roemenië over de samenwerking op het gebied van bio-economie en het omgaan met extreme weersomstandigheden**
Informatie van Hongarije, Kroatië, Polen, Roemenië, Slowakije en Tsjechië



11604/26

De punten 7 b), c) en d) werden samen besproken.

De Raad nam nota van de informatie van Italië over het ontwerpwerkprogramma van de Commissie voor 2027 inzake het afzetbevorderingsbeleid van de EU voor agrovoedingsproducten, gesteund door Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Polen, Portugal, Roemenië, Slovenië, Spanje en Tsjechië. De Raad nam ook nota van de informatie van Hongarije over de gezamenlijke verklaring van de ministers van Landbouw van de Visegrad-groep en Bulgarije, Kroatië en Roemenië over het doeltreffend beheer van crisissituaties in de landbouw binnen het GLB-kader en in de bredere context, namens Bulgarije, Hongarije, Kroatië, Polen, Roemenië, Slowakije en Tsjechië.

De Raad nam nota van de informatie van Hongarije over de gezamenlijke verklaring van de ministers van Landbouw van de Visegrad-groep en Kroatië en Roemenië over de samenwerking op het gebied van bio-economie en het omgaan met extreme weersomstandigheden, namens Hongarije, Kroatië, Polen, Roemenië, Slowakije en Tsjechië. Hij nam nota van de opmerkingen van de delegaties bij alle punten.

-
- ❶ Eerste lezing
 - ❸ Derde lezing
 - ❷ Openbaar debat op voorstel van het voorzitterschap (artikel 8, lid 2, van het reglement van orde van de Raad)
 - Ⓒ Op basis van een Commissievoorstel
-

Verklaringen over de A-punten van wetgevende aard (doc. 11671/26)

Ad A-punt 1: **Verordening tot wijziging van de strategische GLB-plannen en de horizontale verordeningen wat betreft meststoffen**
Vaststelling van de wetgevingshandeling
Besluit om af te wijken van de periode van acht weken, waarin is voorzien in artikel 4 van Protocol nr. 1 betreffende de rol van de nationale parlementen in de EU

VERKLARING VAN SLOWAKIJE

“Slowakije steunt de vaststelling van de verordening van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Verordening (EU) 2021/2115 wat betreft een specifiek interventietype om uitzonderlijke tijdelijke steun te verlenen in het kader van het Europees Landbouwfonds voor plattelandontwikkeling (Elfpo) en de mogelijkheid om de toewijzingen voor rechtstreekse betalingen voor het kalenderjaar 2027 aan te passen, en van Verordening (EU) 2021/2116 wat betreft flexibelere regels voor de betaling van voorschotten in reactie op de gestegen meststoffenprijzen als gevolg van de Midden-Oostencrisis.

Tegelijkertijd zou Slowakije het op prijs stellen als er een wijziging zou worden aangebracht in Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1173 van de Commissie, en met name artikel 7, lid 1, waardoor de lidstaten meer flexibiliteit zouden krijgen bij het betalen van voorschotten door een afwijking van de uiterste datum toe te staan of door voorschotten mogelijk te maken zonder dat er een uiterste datum geldt voor het wijzigen of intrekken van een aanvraag, mits de lidstaat beschikt over een efficiënt beheers- en controlesysteem, met inbegrip van mechanismen voor de terugvordering van ten onrechte betaalde bedragen.”

Ad A-punt 3: **Verordening betreffende de rechten van luchtreizigers**
Vaststelling van de wetgevingshandeling

VERKLARING VAN LETLAND

“Letland staat volledig achter de doelstelling om een hoog niveau van passagiersbescherming te waarborgen en is ingenomen met de aanzienlijke inspanningen die zijn geleverd om tot een evenwichtig compromis over dit voorstel te komen. Tegelijkertijd blijft Letland bezorgd dat bepaalde elementen van de overeengekomen tekst onevenredige financiële en administratieve lasten voor luchtvaartmaatschappijen met zich mee kunnen brengen, met mogelijke gevolgen voor de ticketprijzen en de luchtvaartconnectiviteit. Deze punten van zorg zijn met name relevant voor perifere lidstaten zoals Letland, waar de luchtvaart een cruciale rol speelt bij het waarborgen van mobiliteit, economische ontwikkeling en territoriale cohesie.

Letland neemt ook met bezorgdheid nota van de schrapping van bepalingen die meer rechtszekerheid zouden hebben geboden met betrekking tot operationele besluiten die in het belang van de luchtvaartveiligheid worden genomen, en blijft op zijn hoede voor het cumulatieve effect van nieuwe verplichtingen op de regionale connectiviteit in een reeds uitdagende economische en geopolitieke omgeving. Letland erkent de algemene vooruitgang die in de onderhandelingen is geboekt en steunt de doelstelling om de passagiersrechten te versterken, maar is van mening dat het huidige compromisvoorstel geen voldoende evenwicht tussen passagiersbescherming en luchtvaartconnectiviteit tot stand brengt. Om deze redenen kan Letland het compromisvoorstel niet steunen. Niettemin blijft Letland zich constructief inzetten voor toekomstige inspanningen om zowel sterke passagiersrechten als duurzame luchtvaartconnectiviteit in de hele Europese Unie te waarborgen.”

VERKLARING VAN FRANKRIJK

“Frankrijk steunt het compromisvoorstel, dat een stap voorwaarts betekent voor passagiersrechten, door meer juridische duidelijkheid te scheppen, de jurisprudentie van het Hof van Justitie van de Europese Unie te consolideren en de doeltreffendheid van reizigersrechten te versterken.

Frankrijk betreurt echter dat bepaalde voorstellen van algemeen belang de tekst niet hebben gehaald, meer bepaald die met het oog op een beter kader voor de tussenkomst van tussenpersonen bij de behandeling van klachten. Frankrijk is er nog steeds van overtuigd dat rechtstreeks contact tussen de vervoerder en de passagier de voorkeur verdient, met name wanneer het aankomt op de betaling van compensatie aan de begunstigde, om oneerlijke praktijken van sommige tussenpersonen aan banden te leggen en te waarborgen dat de door de Europese wetgever erkende rechten ten volle tot voordeel zijn van de passagier.

Onder dit voorbehoud steunt Frankrijk deze verordening.”

VERKLARING VAN PORTUGAL

“Portugal bedankt het Cypriotische voorzitterschap en zijn voorgangers voor hun werk bij de onderhandelingen over de herziening van de verordening betreffende de rechten van luchtreizigers en hun betrekkingen met het Europees Parlement.

Portugal heeft altijd gesteld dat een herziening van de verordening niet alleen de uitvoering ervan moet vergemakkelijken, maar ook de passagiersrechten moet behouden of zelfs versterken, zodat passagiers kunnen blijven genieten van een mate van bescherming die als norm voor andere regio's in de wereld geldt.

Aan het einde van dit langdurige onderhandelingsproces hadden we een ambitieuzere herziening verwacht, met een verregaander vereenvoudiging van de toepassing van de verordening, een gunstiger evenwicht tussen het doel en de haalbaarheid ervan, en een betere afbakening en verdeling van de verantwoordelijkheden van elk van de belanghebbenden in de luchtvaart, teneinde echt duurzaam luchtvervoer te waarborgen.

Wij zijn van mening dat bepaalde situaties reeds als buitengewone omstandigheden moeten worden aangemerkt, namelijk het overlijden of de plotselinge ziekte van bemanningsleden buiten de werkplek, tekortkomingen in de veiligheid, grootschalige stroomonderbrekingen op luchthavens en de steeds frequentere verstoringen door drones op luchthavens. Wij betreuren het dat deze elementen niet in het akkoord zijn opgenomen.

In een geest van compromis en gezien de moeilijkheid van de onderhandelingen stemt Portugal echter voor het voorstel, zodat de positieve aspecten van de herziening in werking kunnen treden en de regeling voor de bescherming van passagiersrechten kan worden verbeterd.

Wij roepen op tot het leveren van inspanningen binnen multilaterale instellingen om ervoor te zorgen dat deze regeling voor passagiersbescherming wereldwijd kan worden uitgebreid, waardoor een gelijk speelveld wordt gecreëerd tussen EU-luchtvaartmaatschappijen en luchtvaartmaatschappijen uit andere regio's, ten voordele van de mondiale luchtvaart."

VERKLARING VAN OOSTENRIJK

"Voor Oostenrijk is een evenwichtige verdere ontwikkeling van Verordening (EG) nr. 261/2004 (verordening betreffende de rechten van luchtreizigers) belangrijk om zowel een hoog niveau van consumentenbescherming als de economische levensvatbaarheid en het concurrentievermogen van de Europese luchtvaart te waarborgen.

Oostenrijk steunt daarom de fundamentele doelstellingen van het voorstel van de Europese Commissie tot herziening van de verordening betreffende de rechten van luchtreizigers.

Er zij op gewezen dat de compromistekst volgens Oostenrijk op een aantal belangrijke gebieden tot een verslechtering van de huidige rechtspositie van passagiers leidt.

Tot slot wijst Oostenrijk erop dat de tekst veel nieuwe vragen over de uitlegging oproept. Daarom zal Oostenrijk zich van stemming onthouden."
