



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2026. gada 31. augustā
(OR. en)

12076/26
PV CONS 49
AGRI 609
PECHE 302
PARLNAT

PROTOKOLA PROJEKTS
EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME
(**Lauksaimniecība un zivsaimniecība**)
2026. gada 13. jūlijs

1. Darba kārtības apstiprināšana

Padome apstiprināja dokumentā 10449/26 + COR 1 izklāstīto darba kārtību.

2. "A" punktu apstiprināšana

a) nelegislatīvu jautājumu saraksts

11670/26

Padome apstiprināja visus "A" punktus, kas uzskaitīti minētajā dokumentā, tostarp visus apstiprināšanai iesniegtos lingvistiskos COR un REV dokumentus.

Ar šiem punktiem saistītie paziņojumi ir izklāstīti papildinājumā.

b) leģislatīvu aktu saraksts (publiska apspriešana saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 16. panta 8. punktu)

11671/26

Lauksaimniecība un zivsaimniecība

1. Regula, ar kuru groza KLP stratēģiskos plānus un horizontālos noteikumus attiecībā uz mēslošanas līdzekļiem leģislatīvā akta pieņemšana



11393/26 + ADD 1

PE-CONS 43/26

AGRI

AGRIFIN

Lēmums atkāpties no astoņu nedēļu laikposma, kas paredzēts

4. pantā Protokolā Nr. 1 par valstu parlamentu lomu ES

apstiprināts Īpašajā lauksaimniecības komitejā 6.7.2026.

Padome apstiprināja Eiropas Parlamenta nostāju pirmajā lasījumā, un ierosinātais akts ir pieņemts, ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu (juridiskais pamats: LESD 43. panta 2. punkts). Padome arī nolēma atkāpties no astoņu nedēļu laikposma, kas paredzēts 4. pantā Protokolā Nr. 1 par valstu parlamentu lomu ES.

Slovākijas paziņojums ir izklāstīts pielikumā.

Transports, telekomunikācijas un enerģētika

2. **Lēmums, ar ko Austriju pilnvaro grozīt tās spēkā esošo divpusējo autotransporta nolīgumu ar Šveici, lai atļautu kabotāžas pārvadājumus, kad tiek sniegti pasažieru autopārvadājumu pakalpojumi ar autobusiem**



11391/26
PE-CONS 37/26
TRANS
CH

lēģislatīvā akta pieņemšana

apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (I) 8.7.2026.

Padome apstiprināja Eiropas Parlamenta nostāju pirmajā lasījumā, un ierosinātais akts ir pieņemts, ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu (juridiskais pamats: LESD 91. pants).

3. **Regula par aviopasažieru tiesībām**



11389/26
+ ADD 1-2
PE-CONS 39/1/26
REV 1
AVIATION
CONSOM

lēģislatīvā akta pieņemšana

apstiprināts Pastāvīgo pārstāvju komitejā (I) 8.7.2026.

Padome apstiprināja Eiropas Parlamenta nostāju trešajā lasījumā, un ierosinātais akts ir pieņemts, ievērojot Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu (juridiskais pamats: LESD 102. panta 2. punkts), Spānijai un Latvijai balsojot pret un Austrijai un Somijai atturoties.

Latvijas, Francijas, Portugāles un Austrijas paziņojumi ir izklāstīti pielikumā.

Nelegislatīvi jautājumi

- 3. Prezidentvalsts darba programma**
prezidentvalsts sniegta informācija



Priekšsēdētājs iepazīstināja ar prezidentvalsts Īrijas darba programmu saistībā ar lauksaimniecības un zivsaimniecības nozarēm.

LAUKSAIMNIECĪBA

Nelegislatīvi jautājumi

- 4. ES lopkopības stratēģija un proteīna plāns**
Komisijas sniegta informācija
viedokļu apmaiņa



11527/26
11376/26 + ADD 1
11410/26

Padome pieņēma zināšanai Komisijas un prezidentvalsts sniegto informāciju. Tā arī rīkoja viedokļu apmaiņu.

- 5. Sievietes lauksaimniecībā**
viedokļu apmaiņa



11334/1/26 REV 1

Padomē notika viedokļu apmaiņa.

- 6. Ar tirdzniecību saistīti lauksaimniecības jautājumi**
Komisijas sniegta informācija
viedokļu apmaiņa

11373/26

Citi jautājumi

- 7. Lauksaimniecība**

- a) Par ošu smaragdzaļās krāšņvaboles (*Agrilus planipennis*) parādīšanos Ungārijā**
Ungārijas sniegta informācija



11619/26

Padome pieņēma zināšanai Ungārijas sniegto informāciju un delegāciju komentārus.

- b) Projekts Komisijas 2027. gada darba programmai par ES lauksaimniecības pārtikas produktu noieta veicināšanas politiku**
Itālijas sniegta informācija

2

 11598/26
- c) Višegrādas grupas un Bulgārijas, Horvātijas un Rumānijas lauksaimniecības ministru kopīgā deklarācija par lauksaimniecības krīzes situāciju efektīvu pārvaldību KLP ietvaros un plašākā kontekstā**
Bulgārijas, Čehijas, Horvātijas, Polijas, Rumānijas, Slovākijas un Ungārijas sniegta informācija

2

 11605/26
- d) Višegrādas grupas un Horvātijas un Rumānijas lauksaimniecības ministru kopīgā deklarācija par sadarbību bioekonomikas jomā un ekstremālu laikapstākļu pārvarēšanā**
Čehijas, Horvātijas, Polijas, Rumānijas, Slovākijas un Ungārijas sniegta informācija

2

 11604/26

Darba kārtības 7. punkta b), c) un d) apakšpunktu izskatīja kopā.

Padome pieņēma zināšanai Itālijas sniegto informāciju par projektu Komisijas 2027. gada darba programmai par ES lauksaimniecības pārtikas produktu noieta veicināšanas politiku, ko atbalsta Čehija, Francija, Grieķija, Polija, Portugāle, Rumānija, Slovēnija, Spānija un Ungārija. Padome arī pieņēma zināšanai Bulgārijas, Čehijas, Horvātijas, Polijas, Rumānijas, Slovākijas un Ungārijas vārdā Ungārijas sniegto informāciju par Višegrādas grupas un Bulgārijas, Horvātijas un Rumānijas lauksaimniecības ministru kopīgo deklarāciju par lauksaimniecības krīzes situāciju efektīvu pārvaldību KLP ietvaros un plašākā kontekstā.

Padome arī pieņēma zināšanai Čehijas, Horvātijas, Polijas, Rumānijas, Slovākijas un Ungārijas vārdā Ungārijas sniegto informāciju par Višegrādas grupas un Horvātijas un Rumānijas lauksaimniecības ministru kopīgo deklarāciju par sadarbību bioekonomikas jomā un ekstremālu laikapstākļu pārvarēšanā. Tā pieņēma zināšanai delegāciju komentārus par visiem punktiem.

-
- ❶ pirmais lasījums
 - ❸ Trešais lasījums
 - ❷ Publiskas debates pēc prezidentvalsts ierosinājuma (Padomes reglamenta 8. panta 2. punkts)
 - C uz Komisijas priekšlikumu balstīts punkts
-

PAZIŅOJUMI PAR DOKUMENTĀ 11671/26 IZKLĀSTĪTAJIEM LEGISLATĪVAJIEM

“A” PUNKTIEM

Par “A” punktu
saraksta
1. punktu:

Regula, ar kuru groza KLP stratēģiskos plānus un horizontālos noteikumus attiecībā uz mēslošanas līdzekļiem
leģislatīvā akta pieņemšana
Lēmums atkāpties no astoņu nedēļu laikposma, kas paredzēts 4. pantā
Protokolā Nr. 1 par valstu parlamentu lomu ES

SLOVĀKIJAS PAZIŅOJUMS

“Slovākija atbalsta priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai, ar ko Regulu (ES) 2021/2115 groza attiecībā uz īpaša veida intervenci, kuras mērķis ir sniegt ārkārtas pagaidu atbalstu no Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai (ELFLA), un iespēju pielāgot tiešo maksājumu piešķirumus 2027. kalendārajam gadam un Regulu (ES) 2021/2116 groza attiecībā uz elastīgākiem noteikumiem par avansa maksājumiem, reaģējot uz mēslošanas līdzekļu cenu pieaugumu Tuvo Austrumu krīzes dēļ.

Vienlaikus Slovākija atzinīgi novērtētu to, ja tiktu izdarīts grozījums Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2022/1173, īpaši tās 7. panta 1. punktā, kurš dalībvalstīm paredzētu lielāku elastību avansa maksājumos, dodot iespēju atkāpties no beigu termiņa un izdarīt avansa maksājumus bez laika ierobežojuma attiecībā uz termiņu, kas noteikts pieteikuma grozīšanai vai atsaukšanai, ar noteikumu, ka dalībvalstī ir ieviesta efektīva pārvaldības un kontroles sistēma, tostarp mehānismi nepamatoti izmaksātu summu atgūšanai.”

Par “A” punktu
saraksta
3. punktu:

Regula par aviopasažieru tiesībām
leģislatīvā akta pieņemšana

LATVIJAS PAZIŅOJUMS

“Latvija pilnībā atbalsta mērķi nodrošināt pasažieru aizsardzību augstā līmenī un atzinīgi vērtē ievērojamos centienus panākt līdzsvarotu kompromisu par šo priekšlikumu. Vienlaikus Latvija joprojām ir nobažījiesies par to, ka daži saskaņotā teksta elementi var radīt nesamērīgu finansiālu un administratīvu slogu gaisa pārvadātājiem, kas varētu ietekmēt biļešu cenas un gaisa satiksmes savienojamību. Šīs bažas jo īpaši attiecas uz tādām perifērām dalībvalstīm kā Latvija, kur aviācijai ir būtiska loma mobilitātes, ekonomikas attīstības un teritoriālās kohēzijas nodrošināšanā.

Latvija ar bažām arī norāda, ka ir svītroti noteikumi, kas būtu nodrošinājuši lielāku juridisko noteiktību attiecībā uz operatīvajiem lēmumiem, kuri pieņemti aviācijas drošības interesēs, un joprojām ir piesardzīga attiecībā uz jauno pienākumu kumulatīvo ietekmi uz reģionālo savienojamību jau tā sarežģītajā ekonomiskajā un ģeopolitiskajā vidē. Latvija atzīst sarunās panākto vispārējo progresu un atbalsta mērķi stiprināt pasažieru tiesības, taču uzskata, ka pašreizējais kompromisa priekšlikums nenodrošina starp pasažieru aizsardzību un gaisa satiksmes savienojamību pietiekami līdzsvarotu iznākumu. Šo iemeslu dēļ Latvija nevar atbalstīt ierosināto kompromisa priekšlikumu. Tomēr Latvija joprojām ir apņēmības pilna konstruktīvi iesaistīties turpmākajos centienos nodrošināt gan stingras pasažieru tiesības, gan ilgtspējīgu gaisa satiksmes savienojamību visā Eiropas Savienībā.”

FRANCIJAS PAZIŅOJUMS

“Francija pauž atbalstu ierosinātajam kompromisam, kas ir panākums pasažieru tiesību jomā, nodrošinot lielāku juridisko skaidrību, konsolidējot Eiropas Savienības Tiesas judikatūru un stiprinot pasažieru tiesību efektivitāti.

Tomēr Francija pauž nožēlu, ka daži vispārējas nozīmes priekšlikumi netika paturēti, īpaši tie, kuru mērķis ir nodrošināt labāku sistēmu starpnieku iesaistei sūdzību izskatīšanā. Francija joprojām ir pārliecināta, ka priekšroka būtu jādod tiešai saiknei starp pārvadātāju un pasažieri, it īpaši, dodot priekšroku kompensācijas izmaksai saņēmējam, lai ierobežotu negodīgus paņēmienus, ko piekopo daži starpnieki, un nodrošinātu, ka Eiropas likumdevēja atzītās tiesības pilnībā nāk par labu pasažieriem.

Uzturot spēkā šīs atrunas, Francija atbalsta šo regulu.”

PORTUGĀLES PAZIŅOJUMS

“Portugāle pateicas prezidentvalstij Kiprai un iepriekšējām prezidentvalstīm par darbu, ko tās veikušas, vedot sarunas par Aviopasažieru tiesību regulas pārskatīšanu un sazinoties ar Eiropas Parlamentu.

Portugāle vienmēr ir uzskatījusi, ka jebkādas regulas pārskatīšanai būtu ne tikai jāvienkāršo tās īstenošana, bet arī jā saglabā un/vai jāstiprina aviopasažieru tiesības, lai pasažieri arī turpmāk gūtu labumu no aizsardzības, kas nosaka standartu citiem pasaules reģioniem.

Šā ilgā sarunu procesa beigās mēs cerējam, ka pārskatīšana būs vērienīgāka attiecībā uz to, kā vienkāršot regulas piemērošanu, panākt pieņemamāku līdzsvaru starp tās mērķi un īstenojamību un labāk noteikt un sadalīt pienākumus katrai no aviācijas nozares ieinteresētajām personām, lai nodrošinātu patiesi ilgtspējīgus gaisa pārvadājumus.

Esam pārliecināti, ka dažas situācijas jau būtu jāklasificē kā ārkārtas apstākļi, proti, apkalpes locekļu nāve vai pēkšņa saslimšana, viņiem esot prom no bāzes, drošuma trūkumi, plaši izplatīti elektroenerģijas padeves pārtraukumi lidostās un arvien biežāki dronu radīti traucējumi lidostās. Mums ir žēl, ka šos elementus vienošanās neietver.

Tomēr, kompromisa garā un atzīstot, ka sarunas ir sarežģītas, Portugāle balso par priekšlikumu, lai pozitīvie pārskatīšanas aspekti var stāties spēkā un uzlabot pasažieru tiesību aizsardzības režīmu.

Mēs aicinām daudzpusējās iestādēs pielikt pūles, lai nodrošinātu, ka šā pasažieru tiesību aizsardzības režīma darbību var izvērst visā pasaulē un tādējādi radīt vienlīdzīgus konkurences apstākļus starp ES aviosabiedrībām un gaisa pārvadātājiem no citiem reģioniem, no kā labumu gūs aviācijas nozare visā pasaulē.”

AUSTRIJAS PAZIŅOJUMS

“Austrijai ir svarīgi, ka tiek nodrošināta līdzsvarota Regulas (EK) Nr. 261/2004 (Aviopasažieru tiesību regula) pilnveide, kas garantē gan patērētāju aizsardzību augstā līmenī, gan Eiropas aviācijas nozares ekonomisko dzīvotspēju un konkurētspēju.

Tāpēc Austrija atbalsta pamatmērķus, kas noteikti Eiropas Komisijas priekšlikumā pārskatīt Aviopasažieru tiesību regulu.

Jānorāda, ka, pēc Austrijas domām, pašreizējais teksts vairākās būtiskās jomās pasliktina aviopasažieru pašreizējo tiesisko stāvokli.

Visbeidzot, Austrija norāda, ka teksts rada daudzus jaunus interpretācijas jautājumus. Tādēļ Austrija atturas.”
