

Brüsszel, 2026. augusztus 31.
(OR. en)

12076/26
PV CONS 49
AGRI 609
PECHE 302
PARLNAT

TERVEZET – JEGYZŐKÖNYV
AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA
(**Mezőgazdaság és Halászat**)
2026. július 13.

1. A napirend elfogadása

A Tanács elfogadta a 10449/26 + COR 1 dokumentumban foglalt napirendet.

2. Az „A” napirendi pontok jóváhagyása

a) Nem jogalkotási tevékenységek jegyzéke 11670/26

A Tanács elfogadta a fent említett dokumentumban szereplő valamennyi „A” napirendi pontot, köztük az elfogadás céljából benyújtott valamennyi nyelvi COR és REV dokumentumot.

Az e napirendi pontokhoz kapcsolódó nyilatkozatok a kiegészítésben találhatók.

b) Jogalkotási tevékenységek jegyzéke (Nyilvános tanácskozás az Európai Unióról szóló szerződés 16. cikkének (8) bekezdése alapján) 11671/26

Mezőgazdaság és Halászat

1. Rendelet a KAP stratégiai tervekről szóló rendeletnek és a horizontális rendeletnek a műtrágyák tekintetében történő módosításáról



11393/26 + ADD 1
PE-CONS 43/26
AGRI
AGRIFIN

A jogalkotási aktus elfogadása

Döntés a nemzeti parlamenteknek az Európai Unióban betöltött szerepéről szóló 1. jegyzőkönyv 4. cikkében előírt nyolchetes időszaktól való eltérésről

A Mezőgazdasági Különbizottság által 2026.7.6-án jóváhagyva.

A Tanács jóváhagyta az Európai Parlament első olvasatban kialakított álláspontját, és a javasolt jogi aktus az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (4) bekezdése alapján elfogadásra került (jogalap: az EUMSZ 114. cikke és 207. cikkének (2) bekezdése). A Tanács továbbá úgy döntött, hogy eltér a nemzeti parlamenteknek az Európai Unióban betöltött szerepéről szóló 1. jegyzőkönyv 4. cikkében előírt nyolchetes időszaktól.

Szlovákia nyilatkozata a mellékletben található.

- 2. Határozat Ausztriának a Svájccal kötött, közúti szállításról szóló meglévő kétoldalú megállapodásának az autóbusszal végzett közúti személyszállítási szolgáltatások nyújtása során folytatott kabotázsműveletek engedélyezése céljából történő módosítására való felhatalmazásáról**



11391/26
PE-CONS 37/26
TRANS
CH

A jogalkotási aktus elfogadása

A Coreper (I. rész) által 2026.7.8-án jóváhagyva.

A Tanács jóváhagyta az Európai Parlament első olvasatban kialakított álláspontját, és a javasolt jogi aktus az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (4) bekezdése alapján elfogadásra került (jogalap: az EUMSZ 114. cikke és 207. cikkének (2) bekezdése).

- 3. Rendelet a légi utasok jogairól**



11389/26
+ ADD 1–2
PE-CONS 39/1/26
REV 1
AVIATION
CONSOM

A jogalkotási aktus elfogadása

A Coreper (I. rész) által 2026.7.8-án jóváhagyva.

A Tanács jóváhagyta az Európai Parlament harmadik olvasatban kialakított álláspontját, és a javasolt jogi aktus az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (4) bekezdése alapján elfogadásra került (jogalap: az EUMSZ 114. cikke és 207. cikkének (2) bekezdése), Spanyolország és Lettország ellenszavazata, valamint Ausztria és Finnország tartózkodása mellett.

Lettország, Franciaország, Portugália és Ausztria nyilatkozatai a mellékletben találhatók.

MEZŐGAZDASÁG ÉS HALÁSZAT

Nem jogalkotási tevékenységek

3. Az elnökség munkaprogramja



Az elnökség előterjesztése

Az elnök előterjesztette az ír elnökség mezőgazdasági és halászati ágazattal kapcsolatos munkaprogramját.

MEZŐGAZDASÁG

Nem jogalkotási tevékenységek

4. Az állatállományra vonatkozó uniós stratégia és a fehérjeforrásokra vonatkozó terv



A Bizottság előterjesztése

Véleménycsere

11527/26
11376/26 + ADD 1
11410/26

A Tanács nyugtázta a Bizottság és az elnökség tájékoztatóját. A Tanács ezenkívül véleménycserét tartott.

5. Nők a mezőgazdaságban



Véleménycsere

11334/1/26 REV 1

A Tanács véleménycserét tartott.

6. Kereskedelmi vonatkozású mezőgazdasági kérdések

11373/26

A Bizottság tájékoztatója

Véleménycsere

Egyéb

7. Mezőgazdaság

a) A kőrisrontó karcsúdíszbogár (*Agrilus planipennis*) megjelenése Magyarországon



Magyarország tájékoztatója

11619/26

A Tanács nyugtázta Magyarország tájékoztatóját és a delegációk észrevételeit.

- b) **A Bizottság 2027. évi munkaprogramjának tervezete: az EU agrár-élelmiszeripari termékekre vonatkozó promóciós politikája** 11598/26
Olaszország tájékoztatója
- c) **A Visegrádi Csoport, valamint Bulgária, Horvátország és Románia mezőgazdasági minisztereinek együttes nyilatkozata a mezőgazdasági válsághelyzeteknek a KAP keretében, valamint tágabb összefüggésekben történő hatékony kezeléséről** 11605/26
Magyarország, Bulgária, Horvátország, Csehország, Lengyelország, Románia és Szlovákia tájékoztatója
- d) **A Visegrádi Csoport, valamint Horvátország és Románia mezőgazdasági minisztereinek együttes nyilatkozata a bioökonómia, valamint a szélsőséges időjárási jelenségek kezelése terén folytatott együttműködésről** 11604/26
Magyarország, Horvátország, Csehország, Lengyelország, Románia és Szlovákia tájékoztatója

A 7. napirendi pont b), c) és d) alpontját együtt tárgyalták meg.

A Tanács nyugtázta az Olaszország által – Csehország, Franciaország, Görögország, Magyarország, Lengyelország, Portugália, Románia, Szlovénia és Spanyolország támogatásával – nyújtott tájékoztatót az EU agrár-élelmiszeripari termékekre vonatkozó promóciós politikájára irányuló, 2027. évi bizottsági munkaprogram tervezetéről. A Tanács ezenkívül nyugtázta a Magyarország által – Bulgária, Csehország, Horvátország, Lengyelország, Magyarország, Románia és Szlovákia nevében – nyújtott tájékoztatót arról az együttes nyilatkozatról, amelyet a Visegrádi Csoport, Bulgária, Horvátország és Románia mezőgazdasági miniszterei tettek a mezőgazdasági válsághelyzeteknek a KAP keretében, valamint tágabb összefüggésekben történő hatékony kezeléséről.

A Tanács nyugtázta a Magyarország által – Csehország, Horvátország, Magyarország, Lengyelország, Románia és Szlovákia nevében – nyújtott tájékoztatót arról az együttes nyilatkozatról, amelyet a Visegrádi Csoport, Horvátország és Románia mezőgazdasági miniszterei tettek a bioökonómia, valamint a szélsőséges időjárási jelenségek kezelése terén folytatott együttműködésről. A Tanács az összes napirendi ponttal kapcsolatban tudomásul vette a delegációk észrevételeit.

-
- ❶ Első olvasat
 - ❸ Harmadik olvasat
 - ❷ Nyilvános vita az elnökség javaslatára (a Tanács eljárási szabályzata 8. cikkének (2) bekezdése)
 - C A Bizottság javaslatán alapuló napirendi pont
-

Nyilatkozatok a 11671/26 dokumentumban foglalt jogalkotási „A” napirendi pontokhoz

Az 1. „A”

napirendi ponthoz:

Rendelet a KAP stratégiai tervekről szóló rendeletnek és a horizontális rendeletnek a műtrágyák tekintetében történő módosításáról

A jogalkotási aktus elfogadása

Döntés a nemzeti parlamenteknek az Európai Unióban betöltött szerepéről szóló 1. jegyzőkönyv 4. cikkében előírt nyolchetes időszaktól való eltérésről

SZLOVÁKIA NYILATKOZATA

„Szlovákia támogatja az (EU) 2021/2115 rendeletnek egy, az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alapból (EMVA) rendkívüli ideiglenes támogatás nyújtását célzó konkrét beavatkozástípus tekintetében, valamint a 2027. naptári évre vonatkozó közvetlen kifizetési előirányzatok kiigazításának lehetősége tekintetében, továbbá az (EU) 2021/2116 rendeletnek a közel-keleti válság miatt megemelkedett műtrágyaárakra válaszul az előlegfizetések teljesítésére vonatkozó szabályok rugalmasabbá tétele tekintetében történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadását.

Szlovákia ugyanakkor üdvözlözné egy, az (EU) 2022/1173 bizottsági végrehajtási rendeletre – konkrétan a 7. cikk (1) bekezdésére – vonatkozó olyan módosítást, amely több rugalmasságot biztosítana a tagállamoknak az előlegfizetések teljesítése terén azáltal, hogy eltérést tesz lehetővé a határidőtől, vagy lehetővé teszi az előlegfizetés időkorlát nélküli teljesítését a kérelem módosítására vagy visszavonására vonatkozó határidő összefüggésében, feltéve, hogy a tagállam hatékony irányítási és kontrollrendszerrel rendelkezik, beleértve a jogosulatlanul kifizetett összegek visszafizettetésére szolgáló mechanizmusokat is.”

A 3. „A” napirendi ponthoz:

Rendelet a légi utasok jogairól

A jogalkotási aktus elfogadása

LETTORSZÁG NYILATKOZATA

„Lettország teljes mértékben támogatja az utasok magas szintű védelmének biztosítására irányuló célkitűzést, és üdvözlözi az annak érdekében tett jelentős erőfeszítéseket, hogy a javaslattal kapcsolatban kiegyensúlyozott kompromisszum jöjjön létre. Lettországot ugyanakkor továbbra is aggasztja, hogy az elfogadott szöveg bizonyos elemei aránytalan pénzügyi és adminisztratív terheket róhatnak a légi fuvarozókra, ami következményekkel járhat a jegyárakra és a légi összeköttetésre nézve. Ezek az aggályok különösen fontosak a peremterületeken fekvő tagállamok, mint például Lettország számára, ahol a légi közlekedés létfontosságú szerepet játszik a mobilitás, a gazdasági fejlődés és a területi kohézió biztosításában.

Lettország aggodalommal veszi tudomásul továbbá azon rendelkezések elhagyását, amelyek nagyobb jogbiztonságot nyújtottak volna a légi közlekedés biztonsága érdekében hozott operatív döntések tekintetében, és továbbra is óvatos az új kötelezettségeknek a regionális összeköttetésekre gyakorolt kumulatív hatása tekintetében, mivel a gazdasági és a geopolitikai környezet már egyébként is kihívásokkal teli. Bár elismeri a tárgyalások során tett általános előrelépést, és támogatja az utasok jogainak megerősítésére irányuló célkitűzést, Lettország úgy véli, hogy a jelenlegi kompromisszumos javaslat nem képez kellően kiegyensúlyozott eredményt az utasok védelme és a légi összeköttetés között. Ezen okok miatt Lettország nem tudja támogatni a javasolt kompromisszumos javaslatot. Mindazonáltal Lettország továbbra is elkötelezett amellett, hogy konstruktívan részt vegyen mind az erős utasjogok, mind a fenntartható légi összeköttetés Európai Unió-szerte történő biztosítására irányuló jövőbeli erőfeszítésekben.”

FRANCIAORSZÁG NYILATKOZATA

„Franciaország támogatja a javasolt kompromisszumot, amely előrelépést jelent az utasjogok terén azáltal, hogy nagyobb jogi egyértelműséget biztosít, megszilárdítja az Európai Unió Bíróságának ítélkezési gyakorlatát, és megerősíti az utasjogok hatékonyságát.

Franciaország azonban sajnálatát fejezi ki amiatt, hogy bizonyos általános érdekű javaslatokat nem tartottak meg, különösen azokat, amelyek célja, hogy jobb keretet biztosítsanak a közvetítőknek a panaszkezelés során való beavatkozásához. Franciaország továbbra is meg van győződve arról, hogy előnyben kell részesíteni a fuvarozó és az utas közötti közvetlen kapcsolatot, különösen azáltal, hogy előnyben részesítik a kedvezményezettnek fizetendő kártérítést annak érdekében, hogy korlátozni lehessen egyes közvetítők visszaélészerű gyakorlatait, és biztosítani lehessen, hogy az európai jogalkotó által elismert jogok teljes mértékben az utasok javát szolgálják.

E fenntartásokra is figyelemmel Franciaország támogatja ezt a rendeletet.”

PORTUGÁLIA NYILATKOZATA

„Portugália köszönetét fejezi ki a ciprusi elnökségnek és a korábbi elnökségeknek a légi utasok jogairól szóló rendelet módosításáról folytatott tárgyalások és az Európai Parlamenttel való kapcsolattartás terén végzett munkájukért.

Portugália mindig is azon az állásponton volt, hogy ha a rendelet módosítására kerül sor, annak nemcsak a végrehajtást kell egyszerűbbé tennie, hanem meg kell őriznie és/vagy meg kell erősítenie az utasjogokat is, hogy az utasok továbbra is részesüljenek a világ más régiói számára irányadó normaként szolgáló védelemből.

E hosszas tárgyalási folyamat végén ambiciózusabb módosításra számítottunk a rendelet alkalmazásának egyszerűsítését, a rendelet célja és megvalósíthatósága közötti kedvezőbb egyensúly elérését, valamint a légi közlekedés minden egyes érdekelt fele között a felelősségi körök jobb azonosítását és elosztását illetően, mégpedig egy valóban fenntartható légi közlekedés biztosítása érdekében.

Továbbra is úgy véljük, hogy bizonyos helyzeteket már most is rendkívüli körülményként kellene besorolni, nevezetesen a következőket: a személyzet tagjainak az állomáshelyen kívül bekövetkező halála vagy hirtelen megbetegedése, a biztonsági hiányosságok, a széles körű repülőtéri áramkimaradások, valamint az egyre gyakoribb drónincidensek a repülőtereken. Sajnálatosul állapítjuk meg, hogy a megállapodás nem tartalmazza ezeket az elemeket.

Mindazonáltal, a kompromisszum jegyében és a tárgyalások nehéz voltának elismeréseként Portugália a javaslat mellett szavaz, hogy a módosítás pozitív aspektusai hatályba léphessenek, és javuljon az utasjogvédelmi rendszer.

Sürgeljük, hogy kerüljön sor erőfeszítésekre a multilaterális intézmények keretében annak biztosítása érdekében, hogy ezt az utasjogvédelmi rendszert az egész világra ki lehessen terjeszteni, ezzel egyenlő versenyfeltételeket teremtve az uniós légitársaságok és más régiók fuvarozói között, ami a világ teljes légi közlekedésének a javát szolgálja.”

AUSZTRIA NYILATKOZATA

„Ausztia fontosnak tartja a 261/2004/EK rendelet (a légi utasok jogairól szóló rendelet) kiegyensúlyozott továbbfejlesztését, biztosítandó mind a magas szintű fogyasztóvédelmet, mind az európai légi közlekedési ágazat gazdasági életképességét és versenyképességét.

Ausztia ezért támogatja a légi utasok jogairól szóló rendelet módosítására irányuló európai bizottsági javaslat alapvető célkitűzéseit.

Meg kell jegyezni, hogy Ausztia véleménye szerint a kompromisszumos szöveg több kulcsfontosságú területen a légi utasok meglévő jogi helyzetének romlásához vezet.

Végezetül Ausztia rámutat arra, hogy a szöveg számos új értelmezési kérdést vet fel. Ausztia ezért tartózkodik.”
