



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 31. elokuuta 2026
(OR. en)

12076/26
PV CONS 49
AGRI 609
PECHE 302
PARLNAT

EHDOTUS PÖYTÄKIRJAKSI
EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO
(**maatalous ja kalastus**)
13. heinäkuuta 2026

1. Esityslistan hyväksyminen

Neuvosto hyväksyi asiakirjassa 10449/26 + COR 1 olevan esityslistan.

2. A-kohtien hyväksyminen

a) Muiden kuin lainsäädäntöasioiden luettelo 11670/26

Neuvosto hyväksyi kaikki edellä mainitussa asiakirjassa luetellut A-kohdat, mukaan lukien kaikki hyväksyttäviksi esitetyt kielitoisinnot COR- ja REV-asiakirjoista.

Näitä kohtia koskevat lausumat ovat lisäyksessä.

b) Lainsäädäntöasioiden luettelo (Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 16 artiklan 8 kohdan mukainen julkinen käsittely) 11671/26

Maatalous ja kalastus

1. Asetus YMP:n strategiasuunnitelmien ja horisontaalisten asetusten muuttamisesta lannoitteiden osalta



11393/26 + ADD 1
PE-CONS 43/26
AGRI
AGRIFIN

Säädöksen hyväksyminen

Päätös poiketa kansallisten parlamenttien asemasta EU:ssa tehdyn pöytäkirjan (N:o 1) 4 artiklassa määrätystä kahdeksan viikon määräajasta

hyväksytty maatalouden erityiskomiteassa 6.7.2026

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, ja ehdotettu säädös on annettu Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla (oikeusperusta: SEUT 43 artiklan 2 kohta). Neuvosto päätti myös poiketa kansallisten parlamenttien asemasta EU:ssa tehdyn pöytäkirjan (N:o 1) 4 artiklassa määrätystä kahdeksan viikon määräajasta.

Slovakian lausuma on liitteessä.

Liikenne, televiestintä ja energia

2. **Päätös Itävallan valtuuttamisesta muuttamaan Sveitsin kanssa tekemäänsä kahdenvälistä tieliikennesopimusta kabotaasiliikenteen sallimiseksi linja-autolla harjoitettavassa maanteiden henkilöliikenteessä**



11391/26
PE-CONS 37/26
TRANS
CH

Säädöksen hyväksyminen

hyväksytty Coreper I:ssä 8.7.2026

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin ensimmäisen käsittelyn kannan, ja ehdotettu säädös on annettu Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla (oikeusperusta: SEUT 91 artikla).

3. **Asetus lentomatkustajien oikeuksista**



11389/26
+ ADD 1–2
PE-CONS 39/1/26
REV 1
AVIATION
CONSOM

Säädöksen hyväksyminen

hyväksytty Coreper I:ssä 8.7.2026

Neuvosto hyväksyi Euroopan parlamentin kolmannen käsittelyn kannan, ja ehdotettu säädös on annettu Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 4 kohdan nojalla (oikeusperusta: SEUT 102 artiklan 2 kohta). Espanja ja Latvia äänestivät vastaan, ja Itävalta ja Suomi pidättyivät äänestämästä.

Latvian, Ranskan, Portugalin ja Itävallan lausumat ovat liitteessä.

MAATALOUS JA KALASTUS

Muut kuin lainsäädäntöasiat

3. **Puheenjohtajavaltion työohjelma**
Puheenjohtajavaltio esittelee



Puheenjohtaja esitteli maatalous- ja kalastusaloja koskevan puheenjohtajavaltio Irlannin työohjelman.

MAATALOUS

Muut kuin lainsäädäntöasiat

4. **EU:n kotieläintuotantoa koskeva strategia ja proteiinisuunnitelma**
Komissio esittelee
Keskustelu



11527/26
11376/26 + ADD 1
11410/26

Neuvosto pani merkille komission ja puheenjohtajavaltion esittämät tiedot. Se myös kävi asiasta keskustelun.

5. **Naiset maataloudessa**
Keskustelu



11334/1/26 REV 1

Neuvosto kävi asiasta keskustelun.

6. **Kauppaan liittyvät maatalouskysymykset**
Komission tiedotusasia
Keskustelu

11373/26

Muut asiat

7. **Maatalous**

- a) **Saarnenjalosoukon (*Agrilus planipennis*) esiintyminen Unkarissa**
Unkarin tiedotusasia



11619/26

Neuvosto pani merkille Unkarin antamat tiedot ja valtuuskuntien esittämät huomautukset.

- b) **Komission ehdotus vuoden 2027 työohjelmaksi EU:n maatalouselintarvikkeiden edistämispolitiikasta** [2] 11598/26
Italian tiedotusasia
- c) **Visegrad-ryhmän sekä Bulgarian, Kroatian ja Romanian maatalousministerien yhteinen julkilausuma maatalouden kriisitilanteiden tehokkaasta hallinnasta YMP:n puitteissa ja laajemmissa yhteyksissä** [2] 11605/26
Bulgarian, Kroatian, Puolan, Romanian, Slovakian, Tšekin ja Unkarin tiedotusasia
- d) **Visegrad-ryhmän sekä Kroatian ja Romanian maatalousministerien yhteinen julkilausuma yhteistyöstä biotalouden ja äärimmäisiin sääilmiöihin varautumisen alalla** [2] 11604/26
Kroatian, Puolan, Romanian, Slovakian, Tšekin ja Unkarin tiedotusasia

Kohdat 7 b), c) ja d) käsiteltiin yhdessä.

Neuvosto pani merkille Italian antamat tiedot ehdotuksesta EU:n maatalouselintarvikkeiden edistämispolitiikkaa koskevaksi komission vuoden 2027 työohjelmaksi, jota Espanja, Kreikka, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Slovenia, Tšekki ja Unkari tukivat. Neuvosto pani myös merkille tiedot, jotka Unkari antoi Bulgarian, Kroatian, Puolan, Romanian, Slovakian, Tšekin ja Unkarin puolesta, Visegrad-ryhmän sekä Bulgarian, Kroatian ja Romanian maatalousministerien yhteisestä julkilausumasta, joka koskee maatalouden kriisitilanteiden tehokasta hallintaa YMP:n puitteissa ja laajemmissa yhteyksissä.

Neuvosto pani merkille tiedot, jotka Unkari antoi Kroatian, Puolan, Romanian, Slovakian, Tšekin ja Unkarin puolesta, Visegrad-ryhmän sekä Kroatian ja Romanian maatalousministerien yhteisestä julkilausumasta, joka koskee yhteistyötä biotalouden ja äärimmäisiin sääilmiöihin varautumisen alalla. Se pani merkille valtuuskuntien huomautukset kaikista kohdista.

-
- ① Ensimmäinen käsittely
 - ③ Kolmas käsittely
 - ② Puheenjohtajan ehdottama julkinen keskustelu (neuvoston työjärjestyksen 8 artiklan 2 kohta)
 - C Komission ehdotukseen perustuva kohta
-

Lausumat asiakirjassa 11671/26 oleviin lainsäädäntöasioita koskeviin A-kohtiin

A-kohtien
luettelon 1 kohta:

Asetus YMP:n strategiasuunnitelmien ja horisontaalisten asetusten muuttamisesta lannoitteiden osalta
Säädöksen hyväksyminen
Päätös poiketa kansallisten parlamenttien asemasta EU:ssa tehdyn pöytäkirjan (N:o 1) 4 artiklassa määrätystä kahdeksan viikon määräajasta

SLOVAKIAN LAUSUMA

”Slovakia tukee Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen hyväksymistä asetuksen (EU) 2021/2115 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse erityisestä interventiotyypistä poikkeuksellisen väliaikaisen tuen antamiseksi Euroopan maaseudun kehittämisen maatalousrahastosta (maaseuturahasto) ja mahdollisuudesta mukauttaa suorien tukien määrärahoja kalenterivuonna 2027 sekä asetuksen (EU) 2021/2116 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ennakkomaksuja koskevista joustavammista säännöistä Lähi-idän kriisin aiheuttaman lannoitteiden hintojen nousun vuoksi.

Samalla Slovakia pitäisi tervetulleena komission täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2022/1173 ja erityisesti sen 7 artiklan 1 kohtaan tehtävää muutosta, jolla annettaisiin jäsenvaltioille lisää joustovaraa ennakkomaksujen suorittamisessa sallimalla poikkeaminen määräajasta tai ennakkomaksun suorittaminen ilman hakemuksen muuttamisen tai peruuttamisen määräaika koskevaa aikarajoitusta edellyttäen, että jäsenvaltiolla on käytössä tehokas hallinto- ja valvontajärjestelmä, mukaan lukien mekanismit aiheettomasti maksettujen määrien perimiseksi takaisin.”

A-kohtien
luettelon 3 kohta:

Asetus lentomatkustajien oikeuksista
Säädöksen hyväksyminen

LATVIAN LAUSUMA

”Latvia kannattaa täysin tavoitetta varmistaa matkustajien korkeatasoinen suojelu ja on tyytyväinen merkittäviin toimiin, joita on tehty tasapainoisen kompromissin aikaansaamiseksi tästä ehdotuksesta. Latvia on samalla edelleen huolissaan siitä, että tietyt sovitun tekstin kohdat saattavat aiheuttaa lentoliikenteen harjoittajille kohtuuttomia taloudellisia ja hallinnollisia rasitteita, millä voi olla vaikutuksia lippujen hintoihin ja lentoyhteyksiin. Nämä huolenaiheet ovat erityisen merkityksellisiä Latvian kaltaisille syrjäisille jäsenvaltioille, joissa lentoliikenteellä on keskeinen rooli liikkuvuuden, taloudellisen kehityksen ja alueellisen yhteenkuuluvuuden varmistamisessa.

Latvia panee myös huolestuneena merkille sellaisten säännösten poistamisen, jotka olisivat parantaneet oikeusvarmuutta lentoturvallisuuden edun mukaisesti tehtyjen operatiivisten päätösten osalta, ja suhtautuu edelleen varauksella uusien velvoitteiden alueellisiin yhteyksiin kohdistuviin kumulatiivisiin vaikutuksiin jo ennestään haastavassa taloudellisessa ja geopoliittisessa ympäristössä. Vaikka Latvia tunnustaa neuvotteluissa saavutetun yleisen edistymisen ja tukee tavoitetta vahvistaa matkustajien oikeuksia, se katsoo, että nykyisellä kompromissiehdotuksella ei päästä riittävän tasapainoiseen lopputulokseen matkustajien suojelun ja lentoliikenneyhteyksien välillä. Näistä syistä Latvia ei voi kannattaa ehdotettua kompromissiehdotusta. Latvia on kuitenkin edelleen sitoutunut osallistumaan rakentavasti tuleviin toimiin, joilla varmistetaan sekä vahvat matkustajien oikeudet että kestävät lentoliikenneyhteydet kaikkialla Euroopan unionissa.”

RANSKAN LAUSUMA

”Ranska tukee ehdotettua kompromissia, joka merkitsee edistysaskelta matkustajien oikeuksien kannalta, sillä se lisää oikeudellista selkeyttä, vahvistaa Euroopan unionin tuomioistuimen oikeuskäytäntöä ja parantaa matkustajien oikeuksien toteutumista.

Ranska pitää kuitenkin valitettavana, että tiettyjä yleisen edun mukaisia ehdotuksia ei ole sisällytetty tekstiin. Tämä koskee erityisesti ehdotuksia, joiden tarkoituksena on luoda paremmat puitteet välittäjien osallistumiselle valitusten käsittelyyn. Ranska on edelleen vakuuttunut siitä, että liikenteenharjoittajan ja matkustajan välinen suora suhde olisi asetettava etusijalle erityisesti suosimalla korvausten maksamista edunsaajalle, jotta voidaan rajoittaa tiettyjen välittäjien väärinkäytöksiä ja varmistaa, että matkustajat voivat hyötyä kaikilta osin EU:n lainsäätäjän tunnustamista oikeuksista.

Ranska kannattaa asetusta edellä mainituin varauksin.”

PORTUGALIN LAUSUMA

”Portugali kiittää puheenjohtajavaltio Kyprosta ja sen edeltäjiä niiden työstä lentomatkustajien oikeuksista annetun asetuksen tarkistamista koskevissa neuvotteluissa ja niiden yhteyksissä Euroopan parlamenttiin.

Portugali on aina ollut sitä mieltä, että asetuksen tarkistamisella olisi paitsi yksinkertaistettava sen täytäntöönpanoa myös säilytettävä matkustajien oikeudet ja/tai vahvistettava niitä, jotta matkustajat voivat jatkossakin hyötyä suojelusta, joka toimii normina muilla maailman alueilla.

Tämän pitkän neuvotteluprosessin päätteeksi olisimme odottaneet kunnianhimoisempaa tarkistamista asetuksen soveltamisen yksinkertaistamiseksi, sen tarkoituksen ja toteutettavuuden tasapainottamiseksi sekä kunkin ilmailualan sidosryhmän vastuiden määrittämiseksi ja jakamiseksi paremmin, jotta voidaan varmistaa aidosti kestävä lentoliikenne.

Olemme edelleen sitä mieltä, että tiettyjä tilanteita olisi jo pidettävä poikkeuksellisina olosuhteina, kuten miehistön jäsenen kuolemaa tai äkillistä sairastumista tukikohdan ulkopuolella, turvallisuuteen liittyviä puutteita, laajamittaisia sähkökatkoksia lentokentillä sekä yhä useammin toistuvia droonien aiheuttamia häiriöitä lentoasemilla. Pidämme valitettavana, että sopimus ei sisällä näitä seikkoja.

Kompromissin hengessä ja tietoisina neuvottelujen vaikeudesta Portugali äänestää kuitenkin ehdotuksen puolesta, jotta tarkistuksen myönteiset näkökohdat voivat tulla voimaan ja parantaa matkustajien oikeuksien suojelua koskevaa järjestelmää.

Kehotamme toteuttamaan toimia monenvälisissä instituutioissa sen varmistamiseksi, että tätä matkustajien suojelua koskevaa järjestelmää voidaan laajentaa maailmanlaajuisesti, ja siten luoda tasapuoliset toimintaedellytykset EU:n lentoyhtiöiden ja muiden alueiden lentoyhtiöiden välille maailmanlaajuisen ilmailun hyväksi.”

ITÄVALLAN LAUSUMA

”Itävalta katsoo, että on tärkeää kehittää asetusta (EY) N:o 261/2004 (lentomatkustajien oikeuksia koskeva asetusta) tasapainoisesti, jotta voidaan varmistaa kuluttajien korkeatasoinen suojelu sekä Euroopan ilmailualan taloudellinen elinkelpoisuus ja kilpailukyky.

Näin ollen Itävalta kannattaa lentomatkustajien oikeuksista annetun asetuksen tarkistamista koskevan Euroopan komission ehdotuksen perustavoitteita.

On syytä panna merkkeille, että Itävallan mielestä kompromissiteksti johtaa matkustajien nykyisen oikeudellisen aseman heikkenemiseen useilla keskeisillä aloilla.

Lopuksi Itävalta korostaa, että teksti herättää lukuisia uusia tulkintakysymyksiä. Tämän vuoksi Itävalta pidättyy äänestämästä.”
