



Συμβούλιο της
Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 31 Αυγούστου 2026
(OR. en)

12076/26
PV CONS 49
AGRI 609
PECHE 302
PARLNAT

ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ
(Γεωργία και Αλιεία)
13 Ιουλίου 2026

1. Έγκριση της ημερήσιας διάταξης

Το Συμβούλιο ενέκρινε την ημερήσια διάταξη ως έχει στο έγγραφο 10449/26 + COR 1.

2. Έγκριση των σημείων «Α»

α) Κατάλογος μη νομοθετικών πράξεων

11670/26

Το Συμβούλιο ενέκρινε όλα τα σημεία «Α» που απαριθμούνται στο ανωτέρω έγγραφο, συμπεριλαμβανομένων όλων των εγγράφων COR και REV με γλωσσικές αλλαγές που υποβλήθηκαν προς έγκριση.

Δηλώσεις σχετικά με τα σημεία αυτά περιλαμβάνονται στην προσθήκη.

β) Κατάλογος νομοθετικών πράξεων (Δημόσια σύσκεψη σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 8 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση)

11671/26

Γεωργία και Αλιεία

1. Κανονισμός για την τροποποίηση των στρατηγικών σχεδίων στο πλαίσιο της ΚΓΠ και των οριζόντιων κανονισμών όσον αφορά τα λιπάσματα



11393/26 + ADD 1

PE-CONS 43/26

AGRI

AGRIFIN

Έκδοση της νομοθετικής πράξης

Απόφαση παρέκκλισης από την προθεσμία των οκτώ εβδομάδων που προβλέπεται στο άρθρο 4 του Πρωτοκόλλου 1 για τον ρόλο των εθνικών κοινοβουλίων στην ΕΕ

εγκρίθηκε από την ΕΕΓ στις 6.7.2026

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρα 114 και 207 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ). Το Συμβούλιο αποφάσισε επίσης να παρεκκλίνει από την προθεσμία των οκτώ εβδομάδων που προβλέπεται στο άρθρο 4 του Πρωτοκόλλου 1 σχετικά με τον ρόλο των εθνικών κοινοβουλίων στην ΕΕ.

Δήλωση της Σλοβακίας περιλαμβάνεται στο Παράρτημα.

2. **Απόφαση εξουσιοδότησης της Αυστρίας να τροποποιήσει την ισχύουσα διμερή συμφωνία οδικών μεταφορών με την Ελβετία με σκοπό να επιτραπούν οι υπηρεσίες ενδομεταφορών στο πλαίσιο της εκτέλεσης διεθνών οδικών επιβατικών μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία**



11391/26
PE-CONS 37/26
TRANS
CH

Έκδοση της νομοθετικής πράξης

εγκρίθηκε από την EMA, 1ο τμήμα, στις 8.7.2026

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε πρώτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρα 114 και 207 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ).

3. **Κανονισμός για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών**



11389/26
+ ADD 1-2
PE-CONS 39/1/26
REV 1
AVIATION
CONSOM

Έκδοση της νομοθετικής πράξης

εγκρίθηκε από την EMA, 1ο τμήμα, στις 8.7.2026

Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε τρίτη ανάγνωση και η προτεινόμενη πράξη εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (νομική βάση: άρθρα 114 και 207 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ), με αρνητική ψήφο της Ισπανίας και της Λετονίας και αποχή της Αυστρίας και της Φινλανδίας.

Οι δηλώσεις της Λετονίας, της Γαλλίας, της Πορτογαλίας και της Αυστρίας παρατίθενται στο παράρτημα.

ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑ

Μη νομοθετικές δραστηριότητες

3. **Πρόγραμμα εργασίας της Προεδρίας**
Παρουσίαση από την Προεδρία



Η προεδρία παρουσίασε το πρόγραμμα εργασιών της ιρλανδικής Προεδρίας στους τομείς της γεωργίας και της αλιείας.

ΓΕΩΡΓΙΑ

Μη νομοθετικές δραστηριότητες

4. **Στρατηγική της ΕΕ για το ζωικό κεφάλαιο και σχέδιο για τις πρωτεΐνες**
Παρουσίαση από την Επιτροπή
Ανταλλαγή απόψεων



11527/26
11376/26 + ADD 1
11410/26

Το Συμβούλιο έλαβε υπόψη την ενημέρωση από την Επιτροπή και την Προεδρία. Επίσης, πραγματοποιήθηκε ανταλλαγή απόψεων.

5. **Οι γυναίκες στη γεωργία**
Ανταλλαγή απόψεων



11334/1/26 REV 1

Το Συμβούλιο προέβη σε ανταλλαγή απόψεων.

6. **Θέματα γεωργίας που συνδέονται με το εμπόριο**
Ενημέρωση από την Επιτροπή
Ανταλλαγή απόψεων

11373/26

Διάφορα

7. **Γεωργία**

- α) **Η εμφάνιση του *Agrilus planipennis* στην Ουγγαρία**
Ενημέρωση από την Ουγγαρία



11619/26

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση την ενημέρωση που παρέσχε η Ουγγαρία, καθώς και τις παρατηρήσεις των αντιπροσωπίων.

- β) **Σχέδιο προγράμματος εργασίας της Επιτροπής για το 2027 σχετικά με την πολιτική της ΕΕ για την προώθηση των γεωργικών προϊόντων διατροφής**  11598/26
Ενημέρωση από την Ιταλία
- γ) **Κοινή δήλωση των υπουργών Γεωργίας της ομάδας Βίσεγκραντ και της Βουλγαρίας, της Κροατίας και της Ρουμανίας σχετικά με την αποτελεσματική διαχείριση των καταστάσεων κρίσης στον γεωργικό τομέα στο πλαίσιο της ΚΓΠ και σε ευρύτερο πλαίσιο**  11605/26
Ενημέρωση από τη Βουλγαρία, την Κροατία, την Ουγγαρία, την Πολωνία, τη Ρουμανία, τη Σλοβακία και την Τσεχία
- δ) **Κοινή δήλωση των υπουργών Γεωργίας της ομάδας Βίσεγκραντ και της Κροατίας και της Ρουμανίας σχετικά με τη συνεργασία στον τομέα της βιοοικονομίας και την αντιμετώπιση των ακραίων καιρικών φαινομένων**  11604/26
Ενημέρωση από την Κροατία, την Ουγγαρία, την Πολωνία, τη Ρουμανία, τη Σλοβακία και την Τσεχία

Τα σημεία 7 β), γ) και δ) εξετάστηκαν από κοινού.

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση τις πληροφορίες που παρέσχε η Ιταλία σχετικά με το σχέδιο προγράμματος εργασίας της Επιτροπής για το 2027 σχετικά με την πολιτική της ΕΕ για την προώθηση των γεωργικών προϊόντων διατροφής, με την υποστήριξη της Γαλλίας, της Ελλάδας, της Ισπανίας, της Ουγγαρίας, της Πολωνίας, της Πορτογαλίας, της Ρουμανίας, της Σλοβενίας και της Τσεχίας. Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση επίσης τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν από την Ουγγαρία σχετικά με την κοινή δήλωση των υπουργών Γεωργίας της Ομάδας Βίσεγκραντ και της Βουλγαρίας, της Κροατίας και της Ρουμανίας σχετικά με την αποτελεσματική διαχείριση των καταστάσεων κρίσης στον γεωργικό τομέα στο πλαίσιο της ΚΓΠ και σε ευρύτερο πλαίσιο, εξ ονόματος της Βουλγαρίας, της Κροατίας, της Ουγγαρίας, της Πολωνίας, της Ρουμανίας, της Σλοβακίας και της Τσεχίας.

Το Συμβούλιο έλαβε υπό σημείωση τις πληροφορίες που παρέσχε η Ουγγαρία σχετικά με την κοινή δήλωση των υπουργών Γεωργίας της Ομάδας Βίσεγκραντ και της Κροατίας και της Ρουμανίας σχετικά με τη συνεργασία στον τομέα της βιοοικονομίας και την αντιμετώπιση των ακραίων καιρικών φαινομένων, εξ ονόματος της Κροατίας, της Ουγγαρίας, της Πολωνίας, της Ρουμανίας, της Σλοβακίας και της Τσεχίας. Σημείωσε τις παρατηρήσεις των αντιπροσώπων για όλα τα σημεία.

-
- ❶ Πρώτη ανάγνωση
- ❸ Τρίτη ανάγνωση
- ❷ Δημόσια συζήτηση κατόπιν πρότασης της Προεδρίας (άρθρο 8 παράγραφος 2 του εσωτερικού κανονισμού του Συμβουλίου)
- Ⓒ Σημείο βασιζόμενο σε πρόταση της Επιτροπής
-

Δηλώσεις σχετικά με τα νομοθετικά σημεία «Α» που περιλαμβάνονται στο έγγρ. 11671/26

**Σχετικά με το
σημείο «Α» αριθ. 1:**

Κανονισμός για την τροποποίηση των στρατηγικών σχεδίων στο πλαίσιο της ΚΓΠ και των οριζόντιων κανονισμών όσον αφορά τα λιπάσματα

Έκδοση της νομοθετικής πράξης

Απόφαση παρέκκλισης από την προθεσμία των οκτώ εβδομάδων που προβλέπεται στο άρθρο 4 του Πρωτοκόλλου 1 για τον ρόλο των εθνικών κοινοβουλίων στην ΕΕ

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΣΛΟΒΑΚΙΑΣ

«Η Σλοβακία στηρίζει την έκδοση του κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2115 όσον αφορά συγκεκριμένο είδος παρέμβασης για την παροχή έκτακτης προσωρινής στήριξης στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ) και τη δυνατότητα προσαρμογής των κονδυλίων των άμεσων ενισχύσεων το ημερολογιακό έτος 2027, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2116 όσον αφορά πιο ευέλικτους κανόνες για τις πληρωμές προκαταβολών ως απάντηση στην αύξηση των τιμών των λιπασμάτων λόγω της κρίσης στη Μέση Ανατολή.

Ταυτόχρονα, η Σλοβακία θα τασσόταν υπέρ μιας τροποποίησης του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1173 της Επιτροπής, και ιδίως του άρθρου 7 παράγραφος 1, η οποία θα έδινε στα κράτη μέλη μεγαλύτερη ευελιξία για την πληρωμή των προκαταβολών, επιτρέποντας παρέκκλιση από την προθεσμία, ή θα επέτρεπε την πληρωμή της προκαταβολής χωρίς χρονικό όριο σε σχέση με την προθεσμία για την τροποποίηση ή την απόσυρση αίτησης, υπό τον όρο το κράτος μέλος να έχει θεσπίσει αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης και ελέγχου, συμπεριλαμβανομένων μηχανισμών για την επιστροφή των αχρεωστήτως καταβληθέντων ποσών.»

**Σχετικά με το
σημείο «Α» αριθ. 3:**

Κανονισμός για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών

Έκδοση της νομοθετικής πράξης

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΛΕΤΟΝΙΑΣ

«Η Λετονία υποστηρίζει πλήρως τον στόχο της διασφάλισης υψηλού επιπέδου προστασίας των επιβατών και εκφράζει την ικανοποίησή της για τις σημαντικές προσπάθειες που καταβλήθηκαν προκειμένου να επιτευχθεί ισορροπημένος συμβιβασμός επί της παρούσας πρότασης. Ταυτόχρονα, διατηρεί ανησυχίες ως προς το ότι ορισμένα στοιχεία του συμφωνηθέντος κειμένου ενδέχεται να δημιουργήσουν δυσανάλογο οικονομικό και διοικητικό φόρτο για τους αερομεταφορείς, με πιθανές συνέπειες στις τιμές των εισιτηρίων και την αεροπορική συνδεσιμότητα. Οι ανησυχίες αυτές είναι ιδιαίτερα σημαντικές για περιφερειακά κράτη μέλη, όπως η Λετονία, στα οποία ο ρόλος των αεροπορικών μεταφορών είναι ζωτικός για τη διασφάλιση της κινητικότητας, της οικονομικής ανάπτυξης και της εδαφικής συνοχής.

Η Λετονία σημειώνει επίσης με ανησυχία την κατάργηση των διατάξεων που θα παρείχαν μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου όσον αφορά τις επιχειρησιακές αποφάσεις που λαμβάνονται προς το συμφέρον της ασφάλειας της αεροπλοΐας και παραμένει επιφυλακτική όσον αφορά τον σωρευτικό αντίκτυπο των νέων υποχρεώσεων στην περιφερειακή συνδεσιμότητα στο πλαίσιο ενός οικονομικού και γεωπολιτικού περιβάλλοντος που ήδη βρίθει δυσκολιών. Μολονότι αναγνωρίζει τη συνολική πρόοδο που έχει επιτευχθεί στις διαπραγματεύσεις και υποστηρίζει τον στόχο της ενίσχυσης των δικαιωμάτων των επιβατών, η Λετονία θεωρεί ότι με την τρέχουσα συμβιβαστική πρόταση δεν επιτυγχάνεται η ικανοποιητική εξισορρόπηση της προστασίας των επιβατών και της αεροπορικής συνδεσιμότητας. Για τους λόγους αυτούς, η Λετονία δεν μπορεί να υποστηρίξει την προτεινόμενη συμβιβαστική πρόταση. Ωστόσο, διατηρεί τη δέσμευση της για εποικοδομητική συμμετοχή στις μελλοντικές προσπάθειες, προκειμένου να διασφαλιστούν αφενός ισχυρά δικαιώματα για τους επιβάτες και αφετέρου βιώσιμη αεροπορική συνδεσιμότητα σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ

«Η Γαλλία υποστηρίζει τον προτεινόμενο συμβιβασμό, ο οποίος αποτελεί βήμα προόδου για τα δικαιώματα των επιβατών, καθώς εξασφαλίζει μεγαλύτερη νομική σαφήνεια, εδραιώνει τη νομολογία του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ενισχύει την αποτελεσματική άσκηση των δικαιωμάτων των επιβατών.

Ωστόσο, εκφράζει τη λύπη της για το γεγονός ότι ορισμένες προτάσεις γενικού ενδιαφέροντος δεν έγιναν δεκτές, ιδίως εκείνες που επιδιώκουν να τεθεί σε καλύτερο πλαίσιο η παρέμβαση των μεσαζόντων στη διεκπεραίωση των καταγγελιών. Η Γαλλία παραμένει πεπεισμένη ότι θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην άμεση σχέση μεταξύ μεταφορέων και επιβατών, ιδίως προωθώντας την καταβολή των αποζημιώσεων στους δικαιούχους, προκειμένου να περιοριστούν οι καταχρηστικές πρακτικές ορισμένων μεσαζόντων και να διασφαλιστεί ότι οι επιβάτες επωφελούνται στο ακέραιο από τα δικαιώματα που αναγνωρίζει ο Ευρωπαίος νομοθέτης.

Υπό τις επιφυλάξεις αυτές, η Γαλλία υποστηρίζει τον παρόντα κανονισμό.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑΣ

«Η Πορτογαλία ευχαριστεί την κυπριακή Προεδρία και τους προκατόχους της για το έργο τους κατά τη διαπραγμάτευση της αναθεώρησης του κανονισμού για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και τις επαφές τους με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Η Πορτογαλία ανέκαθεν υποστήριξε ότι τυχόν αναθεώρηση του κανονισμού θα πρέπει όχι μόνο να καταστήσει ευκολότερη την εφαρμογή του αλλά επίσης να διαφυλάξει και/ή να ενισχύσει τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών, έτσι ώστε να συνεχίσουν να ωφελούνται από προστασία που θα αποτελεί πρότυπο για άλλες περιοχές του κόσμου.

Στο τέλος αυτής της παρατεταμένης διαπραγματευτικής διαδικασίας, προσδοκούσαμε μια πιο φιλόδοξη αναθεώρηση όσον αφορά την απλοποίηση της εφαρμογής του κανονισμού, με την οποία θα εξασφαλιζόταν μια πιο ευνοϊκή ισορροπία μεταξύ του σκοπού και της εφικτότητάς του, ενώ θα προσδιορίζονταν και θα κατανέμονταν καλύτερα οι αρμοδιότητες των επιμέρους συμφεροντούχων των αεροπορικών μεταφορών, έτσι ώστε να διασφαλιστεί ένας πραγματικά βιώσιμος τομέας αεροπορικών μεταφορών.

Θεωρούμε ότι ορισμένες καταστάσεις θα έπρεπε ήδη να έχουν κατηγοριοποιηθεί ως έκτακτες περιστάσεις, και ειδικότερα ο θάνατος ή η ξαφνική ασθένεια του πληρώματος όταν βρίσκεται εκτός βάσης, ελλείψεις σε επίπεδο ασφάλειας, μεγάλης κλίμακας διακοπές ρεύματος στα αεροδρόμια και η ολοένα και συχνότερη παρέμβαση δρόνων σε αεροδρόμια. Λυπούμαστε που η συμφωνία δεν περιλαμβάνει τα στοιχεία αυτά.

Ωστόσο, σε πνεύμα συμβιβασμού και αναγνώρισης της δυσκολίας των διαπραγματεύσεων, η Πορτογαλία ψηφίζει υπέρ της πρότασης, έτσι ώστε οι θετικές πτυχές της αναθεώρησης να μπορούν να τεθούν σε ισχύ και να βελτιωθεί το καθεστώς προστασίας των δικαιωμάτων των επιβατών.

Καλούμε να καταβληθούν προσπάθειες στο πλαίσιο πολυμερών θεσμών, ώστε να διασφαλιστεί ότι το συγκεκριμένο καθεστώς προστασίας των επιβατών θα μπορέσει να επεκταθεί παγκοσμίως, διαμορφώνοντας έτσι ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των αερογραμμών της ΕΕ και αερομεταφορέων από άλλες περιοχές, προς όφελος της παγκόσμιας αεροπλοΐας.»

ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΙΑΣ

«Για την Αυστρία είναι σημαντική η ισορροπημένη ανάπτυξη του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 261/2004 (κανονισμός για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών) προκειμένου να διασφαλιστεί αφενός υψηλό επίπεδο προστασίας των καταναλωτών και αφετέρου η οικονομική βιωσιμότητα και η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής αεροπλοΐας.

Ως εκ τούτου, η Αυστρία υποστηρίζει τους θεμελιώδεις στόχους της πρότασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για αναθεώρηση του κανονισμού για τα δικαιώματα των επιβατών αεροπορικών μεταφορών.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι, κατά την άποψη της Αυστρίας, το συμβιβαστικό κείμενο οδηγεί στην επιδείνωση της ισχύουσας νομικής θέσης των επιβατών σε μια σειρά καίριων τομέων.

Τέλος, η Αυστρία επισημαίνει ότι το κείμενο εγείρει πολλά νέα ζητήματα ερμηνείας. Ως εκ τούτου, η Αυστρία απέχει.»