



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 31. august 2026
(OR. en)

12076/26
PV CONS 49
AGRI 609
PECHE 302
PARLNAT

UDKAST TIL PROTOKOL
RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION
(**landbrug og fiskeri**)
13. juli 2026

1. Vedtagelse af dagsordenen

Rådet vedtog dagsordenen i dokument 10449/26 + COR 1.

2. Godkendelse af A-punkter

a) Ikke Lovgivningsmæssig liste

11670/26

Rådet vedtog alle A-punkterne i ovennævnte dokument, herunder alle sprogspecifikke COR- og REV-dokumenter, der var forelagt til vedtagelse.

Erklæringer til disse punkter findes i addendummet.

b) Lovgivningsmæssig liste (offentlig forhandling i henhold til artikel 16, stk. 8, i traktaten om Den Europæiske Union)

11671/26

Landbrug og fiskeri

1. Forordning om ændring af de strategiske planer under den fælles landbrugspolitik og horisontale forordninger vedrørende gødningsstoffer



11393/26 + ADD 1
PE-CONS 43/26
AGRI
AGRIFIN

Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt

Beslutning om at fravige den periode på otte uger, der er fastsat i artikel 4 i protokol nr. 1 om de nationale parlamenters rolle i EU

godkendt af CSA den 6.7.2026

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 114 og artikel 207, stk. 2, i TEUF). Rådet besluttede også at fravige den periode på otte uger, der er fastsat i artikel 4 i protokol nr. 1 om de nationale parlamenters rolle i EU.

En erklæring fra Slovakiet findes i bilaget.

Transport, telekommunikation og energi

2. **Afgørelse om bemyndigelse af Østrig til at ændre sin eksisterende bilaterale aftale om vejtransport med Schweiz med henblik på at tillade cabotagekørsel i forbindelse med personbefordring ad vej med bus**

Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt
godkendt af Coreper 1 den 8.7.2026



11391/26
PE-CONS 37/26
TRANS
CH

Rådet godkendte Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: artikel 114 og artikel 207, stk. 2, i TEUF).

3. **Forordning om flypassagerers rettigheder**

Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt
godkendt af Coreper 1 den 8.7.2026



11389/26
+ ADD 1-2
PE-CONS 39/1/26
REV 1
AVIATION
CONSOM

Rådet godkendte Europa-Parlamentets tredjebehandlingsholdning, og den foreslåede retsakt blev vedtaget, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (retsgrundlag: Artikel 114 og 207, stk. 2) i TEUF), idet Spanien og Letland stemte imod, og Østrig og Finland undlod at stemme.

Erklæringer fra Letland, Frankrig, Portugal og Østrig findes i bilaget.

LANDBRUG OG FISKERI

Ikkelovgivningsmæssige aktiviteter

3. Formandskabets arbejdsprogram



Forelæggelse ved formandskabet

Formanden forelagde det irske formandskabs arbejdsprogram på landbrugs- og fiskeriområdet.

LANDBRUG

Ikkelovgivningsmæssige aktiviteter

4. EU's husdyrstrategi og proteinplan



Forelæggelse ved Kommissionen

Udveksling af synspunkter

11527/26

11376/26 + ADD 1

11410/26

Rådet noterede sig Kommissionens og formandskabets orientering. Det havde også en udveksling af synspunkter.

5. Kvinder i landbruget



11334/1/26 REV 1

Udveksling af synspunkter

Rådet havde en udveksling af synspunkter.

6. Handelsrelaterede landbrugsspørgsmål

11373/26

Orientering ved Kommissionen

Udveksling af synspunkter

Eventuelt

7. Landbrug

a) Forekomsten af den asiatiske askepragt bille (*Agrilus planipennis*) i Ungarn



11619/26

Orientering ved Ungarn

Rådet noterede sig orienteringen ved Ungarn og delegationernes bemærkninger.

- b) **Kommissionens udkast til arbejdsprogram for 2027 for EU's politik for salgsmstød for landbrugsfødevarer** 11598/26
Orientering ved Italien
- c) **Fælles erklæring fra landbrugsministrene i Visegradlandene og Bulgarien, Kroatien og Rumænien om effektiv håndtering af krisesituationer på landbrugsområdet inden for rammerne af den fælles landbrugspolitik og i en bredere sammenhæng** 11605/26
Orientering ved Ungarn, Bulgarien, Kroatien, Tjekkiet, Polen, Rumænien og Slovakiet.
- d) **Fælles erklæring fra landbrugsministrene i Visegradlandene og Kroatien og Rumænien om samarbejde inden for bioøkonomi og håndtering af ekstreme vejrforhold** 11604/26
Orientering ved Ungarn, Kroatien, Tjekkiet, Polen, Rumænien og Slovakiet

Punkt 7, litra b), c) og d), blev behandlet under ét.

Rådet noterede sig orienteringen ved Italien med støtte fra Tjekkiet, Frankrig, Grækenland, Ungarn, Polen, Portugal, Rumænien, Slovenien og Spanien om Kommissionens udkast til arbejdsprogram for 2027 for EU's politik for salgsmstød for landbrugsfødevarer. Rådet noterede sig også orienteringen ved Ungarn på vegne af Bulgarien, Kroatien, Tjekkiet, Ungarn, Polen, Rumænien og Slovakiet om den fælles erklæring fra landbrugsministrene i Visegradlandene og Bulgarien, Kroatien og Rumænien om effektiv håndtering af krisesituationer på landbrugsområdet inden for rammerne af den fælles landbrugspolitik og i en bredere sammenhæng.

Rådet noterede sig orienteringen ved Ungarn på vegne af Kroatien, Tjekkiet, Ungarn, Polen, Rumænien og Slovakiet om den fælles erklæring fra landbrugsministrene i Visegradlandene og Kroatien og Rumænien om samarbejde inden for bioøkonomi og håndtering af ekstreme vejrforhold. Det noterede sig delegationernes bemærkninger til alle punkter.

-
- ❶ Førstebehandling
 - ❸ Tredjebehandling
 - ❷ Offentlig debat foreslået af formandskabet (artikel 8, stk. 2, i Rådets forretningsorden)
 - C Punkt på grundlag af et forslag fra Kommissionen
-

Erklæringer til de lovgivningsmæssige A-punkter i dok. 11671/26**Ad A-punkt 1:****Forordning om ændring af de strategiske planer under den fælles landbrugspolitik og horisontale forordninger vedrørende gødningsstoffer***Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt**– Beslutning om at fravige den periode på otte uger, der er fastsat i artikel 4 i protokol nr. 1 om de nationale parlamenters rolle i EU***ERKLÆRING FRA SLOVAKIET**

"Slovakiet støtter vedtagelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) 2021/2115 for så vidt angår en særlig interventionstype med henblik på at yde ekstraordinær midlertidig støtte fra Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne (ELFUL) og muligheden for at justere tildelingerne til direkte betalinger for kalenderåret 2027 og om ændring af forordning (EU) 2021/2116 for så vidt angår mere fleksible regler om forskudsbetalinger som en reaktion på stigningen i gødningspriserne som følge af krisen i Mellemøsten.

Samtidig ville Slovakiet gerne se en ændring af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1173, navnlig artikel 7, stk. 1, så medlemsstaterne får mere fleksibilitet i forbindelse med forskudsbetalinger ved at tillade en fravigelse fra fristen eller ved at tillade, at forskudsbetalingen foretages uden en tidsbegrænsning i forhold til fristen for ændring eller tilbagetrækning af en ansøgning, forudsat at medlemsstaten har et effektivt system for forvaltning og kontrol på plads, herunder mekanismer til tilbagekrævning af uretmæssigt udbetalte beløb."

Ad A-punkt 3:**Forordning om flypassagerers rettigheder***Vedtagelse af den lovgivningsmæssige retsakt***ERKLÆRING FRA LETLAND**

"Letland støtter fuldt ud målet om at sikre et højt beskyttelsesniveau for passagerer og glæder sig over den betydelige indsats, der er gjort for at nå frem til et afbalanceret kompromis om dette forslag. Samtidig er Letland fortsat bekymret over, at visse elementer i den aftalte tekst kan påføre luftfartsselskaberne uforholdsmæssigt store finansielle og administrative byrder med potentielle konsekvenser for billetpriserne og luftfartsforbindelserne. Disse bekymringer er særlig relevante for perifere medlemsstater såsom Letland, hvor luftfarten spiller en afgørende rolle i at sikre mobilitet, økonomisk udvikling og territorial samhørighed.

Letland bemærker også med bekymring, at bestemmelser er udgået, som ville have givet større retssikkerhed med hensyn til operationelle beslutninger, der træffes af hensyn til luftfartssikkerheden, og forholder sig fortsat forsigtigt til, hvordan de nye forpligtelser kumulativt påvirker regional konnektivitet i et allerede udfordrende økonomisk og geopolitisk miljø. Letland anerkender de generelle fremskridt, der er gjort i forhandlingerne, og støtter målet om at styrke passagerrettighederne, men mener ikke, at det nuværende kompromisforslag opnår et tilstrækkeligt afbalanceret resultat mellem passagerbeskyttelse og luftfartsforbindelser. Af disse grunde kan Letland ikke støtte det foreslåede kompromisforslag. Ikke desto mindre er Letland fortsat fast besluttet på at engagere sig konstruktivt i fremtidige bestræbelser på at sikre både stærke passagerrettigheder og bæredygtige luftfartsforbindelser i hele Den Europæiske Union."

ERKLÆRING FRA FRANKRIG

"Frankrig støtter det foreslåede kompromis som et fremskridt for passagerrettigheder, der skaber større juridisk klarhed, konsoliderer Den Europæiske Unions Domstols retspraksis og styrker effektiviteten af rejsendes rettigheder.

Frankrig beklager imidlertid, at visse forslag af almen interesse ikke er blevet accepteret, navnlig forslag med det formål at skabe bedre rammer for formidlers inddragelse i behandlingen af klager. Frankrig er fortsat overbevist om, at en direkte forbindelse mellem transportøren og passageren, navnlig med henblik på udbetalingen af kompensation til modtageren, er at foretrække, så visse formidlers urimelige praksis begrænses, og sikrer, at de af EU-lovgiveren anerkendte rettigheder kommer passagererne fuldt ud til gode.

Med disse forbehold støtter Frankrig denne forordning."

ERKLÆRING FRA PORTUGAL

"Portugal takker Cyperns formandskab og dets forgængere for deres arbejde med at forhandle revisionen af forordningen om luftfartspassagerers rettigheder og deres kontakter med Europa-Parlamentet.

Portugal har altid argumenteret for, at enhver revision af forordningen ikke blot skal gøre det lettere at implementere, men også at bevare og/eller styrke luftfartspassagerernes rettigheder, så passagererne fortsat kan nyde godt af en beskyttelse, der har fastsat standarder i andre af verdens regioner.

Ved afslutningen af denne lange forhandlingsproces ville vi have forventet en mere ambitiøs revision med hensyn til at forenkle anvendelsen af forordningen, finde en bedre balance mellem dens formål og gennemførlighed og bedre identificere og fordele de enkelte luftfartsinteressenters ansvar og derved sikre lufttransportens effektive bæredygtighed.

Vi fastholder, at nogle situationer allerede bør klassificeres som usædvanlige omstændigheder, navnlig dødsfald eller pludselig sygdom blandt besætningsmedlemmer uden for hjemmebasen, sikkerhedsmangler, omfattende strømafbrydelser i lufthavne eller de stadig hyppigere droneforstyrrelser i lufthavne. Vi beklager, at aftalen ikke indeholder disse elementer.

I kompromisets ånd og i erkendelse af de vanskelige forhandlinger stemmer Portugal imidlertid for forslaget, så de positive elementer i denne revision kan træde i kraft og forbedre ordningen for beskyttelse af passagerrettigheder.

Vi opfordrer til, at der gøres en indsats i multilaterale institutioner, så denne passagerbeskyttelsesordning kan udvides globalt og dermed skabe lige vilkår mellem EU-luftfartsselskaber og luftfartsselskaber fra andre regioner til gavn for den globale luftfart."

ERKLÆRING FRA ØSTRIG

"For Østrig er en afbalanceret videreudvikling af forordning (EF) nr. 261/2004 (forordningen om luftfartspassagerers rettigheder) vigtig, som både sikrer et højt forbrugerbeskyttelsesniveau og den europæiske luftfarts økonomiske levedygtighed og konkurrenceevne.

Østrig støtter derfor de grundlæggende mål i Europa-Kommissionens forslag om revision af forordningen om luftfartspassagerers rettigheder.

Det skal bemærkes, at denne kompromistekst efter Østrigs opfattelse medfører en forringelse af passagerernes eksisterende retsstilling på flere væsentlige områder.

Endelig påpeger Østrig, at den foreliggende tekst rejser mange nye fortolkningsspørgsmål. Østrig undlader derfor at stemme."
