

Brusel 31. srpna 2026
(OR. en)

12076/26
PV CONS 49
AGRI 609
PECHE 302
PARLNAT

NÁVRH ZÁPISU Z JEDNÁNÍ

RADA EVROPSKÉ UNIE

(zemědělství a rybolov)

13. července 2026

1. Přijetí pořadu jednání

Rada přijala pořad jednání uvedený v dokumentu 10449/26 + COR 1.

2. Schválení bodů „A“

a) Seznam nelegislativních aktů 11670/26

Rada přijala všechny body „A“ obsažené ve výše uvedeném dokumentu, včetně všech jazykových oprav (COR) a revizí (REV), které byly předloženy k přijetí.

Prohlášení k těmto bodům jsou uvedena v dodatku.

b) Seznam legislativních aktů (veřejné jednání podle čl. 16 odst. 8 Smlouvy o Evropské unii) 11671/26

Zemědělství a rybolov

1. Nařízení, kterým se mění nařízení o strategických plánech SZP a horizontální nařízení, pokud jde o hnojiva  11393/26 + ADD 1
přijetí legislativního aktu PE-CONS 43/26
rozhodnutí o výjimce ze lhůty osmi týdnů uvedené v článku 4 AGRI
Protokolu (č. 1) o úloze vnitrostátních parlamentů v EU AGRIFIN
schválil Zvláštní výbor pro zemědělství dne 6. července 2026

Rada schválila postoj Evropského parlamentu v prvním čtení a navrhovaný akt byl v souladu s čl. 294 odst. 4 Smlouvy o fungování Evropské unie přijat (právní základ: čl. 43 odst. 2 SFEU). Rada rovněž rozhodla o výjimce ze lhůty osmi týdnů uvedené v článku 4 Protokolu (č. 1) o úloze vnitrostátních parlamentů v EU.

Prohlášení Slovenska je uvedeno v příloze.

Doprava, telekomunikace a energetika

- 2. Rozhodnutí, kterým se Rakousko zmocňuje ke změně jeho stávající dvoustranné dohody o silniční dopravě se Švýcarskem, kterou se povoluje kabotáž v silniční osobní autokarové a autobusové dopravě**



11391/26
PE-CONS 37/26
TRANS
CH

přijetí legislativního aktu

schválil Coreper (část I) dne 8. července 2026

Rada schválila postoj Evropského parlamentu v prvním čtení a navrhovaný akt byl v souladu s čl. 294 odst. 4 Smlouvy o fungování Evropské unie přijat (právní základ: článek 91 SFEU).

- 3. Nařízení o právech cestujících v letecké dopravě**



11389/26
+ ADD 1 a 2
PE-CONS 39/1/26
REV 1
AVIATION
CONSOM

přijetí legislativního aktu

schválil Coreper (část I) dne 8. července 2026

Rada schválila postoj Evropského parlamentu ve třetím čtení a navrhovaný akt byl v souladu s čl. 294 odst. 13 Smlouvy o fungování Evropské unie přijat (právní základ: čl. 102 odst. 2 SFEU), přičemž Španělsko a Lotyšsko hlasovaly proti a Rakousko a Finsko se zdržely hlasování.

Prohlášení Lotyšska, Francie, Portugalska a Rakouska jsou uvedena v příloze.

ZEMĚDĚLSTVÍ A RYBOLOV

Nelegislativní činnosti

3. **Pracovní program předsednictví**
prezentace předsednictví



Předsedající představil pracovní program irského předsednictví v oblasti zemědělství a rybolovu.

ZEMĚDĚLSTVÍ

Nelegislativní činnosti

4. **Strategie EU pro chov hospodářských zvířat a plán EU v oblasti bílkovinných plodin**
prezentace Komise
výměna názorů



11527/26
11376/26 + ADD 1
11410/26

Rada vzala na vědomí informace Komise a předsednictví. Uspořádala také výměnu názorů.

5. **Ženy v zemědělství**
výměna názorů



11334/1/26 REV 1

V Radě proběhla výměna názorů.

6. **Zemědělské otázky související s obchodem**
informace Komise
výměna názorů

11373/26

Jiné záležitosti

7. **Zemědělství**

- a) **Výskyt polníka jasanového (*Agrilus planipennis*) v Maďarsku**
informace Maďarska



11619/26

Rada vzala na vědomí informace Maďarska a připomínky delegací.

- b) **Návrh pracovního programu Komise na rok 2027 týkajícího se politiky EU na podporu zemědělsko-potravinářských produktů**  11598/26
informace Itálie
- c) **Společné prohlášení ministrů zemědělství Visegrádské skupiny a Bulharska, Chorvatska a Rumunska o účinném řízení krizových situací v zemědělství v rámci SZP a v širším kontextu**  11605/26
informace Maďarska, Bulharska, Chorvatska, Česka, Polska, Rumunska a Slovenska
- d) **Společné prohlášení ministrů zemědělství Visegrádské skupiny a Chorvatska a Rumunska o spolupráci v oblasti biohospodářství a boji proti povětrnostním extrémům**  11604/26
informace Maďarska, Chorvatska, Česka, Polska, Rumunska a Slovenska

Bod 7 písm. b), c) a d) byla projednána společně.

Rada vzala na vědomí informace Itálie o návrhu pracovního programu Komise na rok 2027 týkajícího se propagační politiky EU na podporu zemědělsko-potravinářských produktů, které podpořily Česko, Francie, Maďarsko, Polsko, Portugalsko, Rumunsko, Řecko, Slovinsko a Španělsko. Rada vzala na vědomí informace Maďarska o společném prohlášení ministrů zemědělství Visegrádské skupiny a Bulharska, Chorvatska a Rumunska o účinném řízení krizových situací v zemědělství v rámci SZP a v širším kontextu (jménem Bulharska, Česka, Chorvatska, Maďarska, Polska, Rumunska a Slovenska)

Rada vzala na vědomí informace Maďarska o společném prohlášení ministrů zemědělství Visegrádské skupiny a Chorvatska a Rumunska o spolupráci v oblasti biohospodářství a boji proti povětrnostním extrémům (jménem Česka, Chorvatska, Maďarska, Polska, Rumunska a Slovenska) Vzala na vědomí připomínky delegací ke všem bodům.

-
- ①** první čtení
 - ③** třetí čtení
 - ②** veřejná rozprava na návrh předsednictví (čl. 8 odst. 2 jednacího řádu Rady)
 - C** bod na základě návrhu Komise
-

Prohlášení k legislativním bodům „A“ uvedeným v dokumentu 11671/26

K bodu „A“ č. 1: **Nařízení, kterým se mění nařízení o strategických plánech SZP a horizontální nařízení, pokud jde o hnojiva**
přijetí legislativního aktu
rozhodnutí o výjimce ze lhůty osmi týdnů uvedené v článku 4 Protokolu (č. 1) o úloze vnitrostátních parlamentů v EU

PROHLÁŠENÍ SLOVENSKA

„Slovensko podporuje přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2021/2115, pokud jde o zvláštní typ intervence pro poskytnutí mimořádné dočasné podpory v rámci Evropského zemědělského fondu pro rozvoj venkova (EZFRV) a možnost upravit přiděly určené přímé platby pro kalendářní rok 2027, a nařízení (EU) 2021/2116, pokud jde o pružnější pravidla pro vyplacení záloh v reakci na zvýšené ceny hnojiv v důsledku krize na Blízkém východě.

Zároveň by Slovenská republika uvítala změnu prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1173, a to konkrétně čl. 7 odst. 1, která by členským státům poskytla větší flexibilitu při provádění zálohových plateb, a to umožněním odchylky od uvedené lhůty, nebo aby bylo umožněno provést zálohovou platbu bez časového omezení ve vztahu k termínu pro změnu nebo zrušení žádosti, za předpokladu, že členský stát má zaveden účinný systém řízení a kontroly, včetně mechanismů pro vymáhání neoprávněně vyplacených částek.“

K bodu „A“ č. 3: **Nařízení o právech cestujících v letecké dopravě**
přijetí legislativního aktu

PROHLÁŠENÍ LOTYŠSKA

„Lotyšsko plně podporuje cíl, jímž je zajistit vysokou úroveň ochrany cestujících, a vítá značné úsilí vynaložené na dosažení vyváženého kompromisu ohledně tohoto návrhu. Lotyšsko je zároveň i nadále znepokojeno tím, že některé prvky dohodnutého znění mohou leteckým dopravcům způsobit nepřiměřenou finanční a administrativní zátěž, což může mít dopad na ceny letenek a leteckou konektivitu. Tyto obavy se týkají zejména členských států na periferii, jako je Lotyšsko, v nichž letectví hraje zásadní úlohu při zajišťování mobility, hospodářského rozvoje a územní soudržnosti.

Lotyšsko rovněž bere se znepokojením na vědomí vypuštění ustanovení, která mohla poskytnout větší právní jistotu, pokud jde o provozní rozhodnutí přijatá v zájmu bezpečnosti letectví, a zachovává si zdrženlivý postoj ve věci kumulativního dopadu nových povinností na regionální konektivitu v již tak složitém hospodářském a geopolitickém prostředí. Lotyšsko uznává celkový pokrok, jehož bylo v jednáních dosaženo, a podporuje cíl posílit práva cestujících, avšak domnívá se, že stávající kompromisní návrh nezajišťuje dostatečně vyvážený výsledek mezi ochranou cestujících a leteckou konektivitou. Z těchto důvodů Lotyšsko nemůže kompromisní návrh podpořit. Je však i nadále odhodláno se konstruktivně zapojit do budoucího úsilí o zajištění silných práv cestujících i udržitelné letecké konektivity v celé Evropské unii.“

PROHLÁŠENÍ FRANCIE

„Francie podporuje kompromisní návrh, který představuje pokrok v oblasti práv cestujících, neboť poskytuje větší právní jasnost, konsoliduje judikaturu Soudního dvora Evropské unie a posiluje účinnost práv cestujících.

Francie však lituje, že ve znění nebyly zachovány některé návrhy obecného zájmu, zejména ty, jejichž cílem bylo poskytnout lepší rámec pro zapojení zprostředkovatelů do vyřizování stížností. Francie je i nadále přesvědčena, že je vhodné upřednostňovat přímý vztah mezi dopravcem a cestujícím, zejména podporou vyplacení náhrad přímo příjemci, aby se omezily nekalé praktiky některých zprostředkovatelů a zajistilo se, že cestující budou moci práva přiznaná evropským normotvůrcem v plné míře využívat.

Francie dotčené nařízení podporuje s výše uvedenými výhradami.“

PROHLÁŠENÍ PORTUGALSKA

„Portugalsko chce vyjádřit poděkování kyperskému předsednictví i předcházejícím předsednictvím za veškerou práci při vedení jednání o revizi nařízení o právech cestujících v letecké dopravě i za jejich kontakty s Evropským parlamentem.

Portugalsko vždy zastávalo názor, že jakákoli revize nařízení by měla nejenom zjednodušit jeho provádění, ale i zachovat nebo posílit práva cestujících, aby cestující mohli i nadále požívat takové ochrany, která slouží jako vzor pro standardy v dalších regionech světa.

Po takto dlouhém procesu vyjednávání bychom očekávali ambicióznější revizi, pokud jde o zjednodušení uplatňování nařízení, zajištění příznivější rovnováhy mezi účelem a proveditelností a lepší určení a rozdělení povinností jednotlivých zúčastněných stran v letectví, s cílem zajistit skutečně udržitelnou leteckou dopravu.

Domníváme se, že určité situace by již měly být klasifikovány jako mimořádné okolnosti, konkrétně úmrtí nebo náhlé onemocnění členů posádky, pokud k nim dojde mimo domovskou základnu, bezpečnostní nedostatky, rozsáhlé výpadky dodávek elektřiny na letištích a stále častější narušení provozu letišť drony. Chceme vyjádřit politování nad tím, že dohoda tyto prvky neobsahuje.

V duchu kompromisu a s vědomím náročnosti těchto vyjednávání však Portugalsko hlasuje pro tento návrh, aby mohly vstoupit v platnost pozitivní aspekty revize, a mohl se tak zlepšit režim ochrany práv cestujících.

Vyzýváme k tomu, aby bylo v rámci multilaterálních institucí vyvinuto úsilí s cílem zajistit, aby byl tento režim ochrany cestujících rozšířen na celosvětové úrovni a vytvořily se tak rovné podmínky pro letecké společnosti z EU a dopravce z jiných regionů, a to ku prospěchu celosvětového letectví.“

PROHLÁŠENÍ RAKOUSKA

„Rakousko považuje za důležité zajistit vyvážený rozvoj nařízení (ES) č. 261/2004 (nařízení o právech cestujících v letecké dopravě), který zaručí jak vysokou úroveň ochrany spotřebitele, tak ekonomickou životaschopnost a konkurenceschopnost evropského leteckého odvětví.

Rakousko proto podporuje základní cíle návrhu Evropské komise týkající se revize nařízení o právech cestujících v letecké dopravě.

Je třeba uvést, že Rakousko má za to, že kompromisní znění vede ke zhoršení stávajícího právního postavení cestujících v letecké dopravě v několika klíčových oblastech.

V neposlední řadě Rakousko poukazuje na skutečnost, že dotčené znění vyvolává řadu nových otázek, co se týče výkladu. Rakousko se proto zdržuje hlasování.“
