



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 31 август 2026 г.
(OR. en)

12076/26
PV CONS 49
AGRI 609
PECHЕ 302
PARLNAT

ПРОЕКТ ЗА ПРОТОКОЛ
СЪВЕТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ
(Селско стопанство и рибарство)
13 юли 2026 г.

1. Приемане на дневния ред

Съветът прие дневния ред, изложен в док. 10449/26 + COR 1.

2. Одобряване на точки А

а) Списък на незаконодателните дейности 11670/26

Съветът прие всички точки А, изброени в документа по-горе, включително всички документи COR и REV по езици, представени за приемане.

Изявленията по тези точки са изложени в допълнението.

б) Списък на законодателните актове (открито обсъждане съгласно член 16, параграф 8 от Договора за Европейския съюз) 11671/26

Селско стопанство и рибарство

1. Регламент за изменение на стратегическите планове по ОСП и хоризонталните регламенти по отношение на торовете



11393/26 + ADD 1
PE-CONS 43/26
AGRI
AGRIFIN

Приемане на законодателния акт

*Решение за дерогация от осемседмичния срок, предвиден в
член 4 от Протокол № 1 относно ролята на националните
парламенти в ЕС*

одобрено от Специалния комитет по селско стопанство на
6.7.2026 г.

Съветът одобри позицията на Европейския парламент на първо четене и предложеният акт беше приет съгласно член 294, параграф 4, от Договора за функционирането на Европейския съюз (правно основание: член 43, параграф 2 от ДФЕС). Освен това Съветът взе решение за дерогация от осемседмичния срок, предвиден в член 4 от Протокол № 1 относно ролята на националните парламенти в ЕС.

В приложението е поместено изявление на Словакия.

2. **Решение за оправомощаване на Австрия да измени съществуващото си двустранно споразумение с Швейцария относно автомобилния транспорт с цел да бъдат разрешени каботажните превози при предоставянето на услуги за международен автобусен превоз на пътници**

Приемане на законодателния акт

одобрено от Корепер (I част) на 8.7.2026 г.



11391/26
PE-CONS 37/26
TRANS
CH

Съветът одобри позицията на Европейския парламент на първо четене и предложеният акт беше приет съгласно член 294, параграф 4, от Договора за функционирането на Европейския съюз (правно основание: член 91 от ДФЕС).

3. **Регламент относно правата на пътниците във въздушния транспорт**

Приемане на законодателния акт

одобрено от Корепер (I част) на 8.7.2026 г.



11389/26
+ ADD 1 – 2
PE-CONS 39/1/26
REV 1
AVIATION
CONSOM

Съветът одобри позицията на Европейския парламент на трето четене и предложеният акт беше приет съгласно член 294, параграф 13, от Договора за функционирането на Европейския съюз (правно основание: член 102, параграф 2 от ДФЕС), като Испания и Латвия гласуваха против, а Австрия и Финландия се въздържаха от гласуване.

Изявленията на Латвия, Франция, Португалия и Австрия са поместени в приложението.

СЕЛСКО СТОПАНСТВО И РИБАРСТВО

Незаконодателни дейности

3. Работна програма на председателството



Представяне от председателството

Председателят представи работната програма на ирландското председателство в секторите на селското стопанство и рибарството.

СЕЛСКО СТОПАНСТВО

Незаконодателни дейности

4. Стратегия на ЕС за животновъдството и план за протеините



11527/26
11376/26 + ADD 1
11410/26

Представяне от Комисията
Обмен на мнения

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Комисията и председателството. Освен това Съветът проведе и обмен на мнения.

5. Жените в селското стопанство



11334/1/26 REV 1

Обмен на мнения

Съветът проведе обмен на мнения.

6. Свързани с търговията въпроси на селското стопанство

11373/26

Информация от Комисията
Обмен на мнения

Други въпроси

7. Селско стопанство

а) Появата на ясенов арилус (*Agrilus planipennis*) в Унгария



11619/26

Информация от Унгария

Съветът взе под внимание информацията, предоставена от Унгария, и бележките на делегациите.

- б) **Проект на работна програма на Комисията за 2027 г. за политиката на ЕС за популяризиране на продуктите на хранително-вкусовата промишленост** 11598/26
Информация от Италия
- в) **Съвместна декларация на министрите на земеделието на държавите от Вишеградската група и България, Хърватия и Румъния относно ефективното управление на кризисни ситуации в селскостопанския сектор в рамките на ОСП и в по-широк контекст** 11605/26
Информация от Унгария, България, Хърватия, Чехия, Полша, Румъния и Словакия
- г) **Съвместна декларация на министрите на земеделието на държавите от Вишеградската група и Хърватия и Румъния относно сътрудничеството в областта на биоикономиката и борбата с екстремните метеорологични явления** 11604/26
Информация от Унгария, Хърватия, Чехия, Полша, Румъния и Словакия

В точка 7, букви б), в) и г) бяха разгледани заедно.

Съветът взе под внимание предоставената от Италия информация относно проекта за работна програма на Комисията за 2027 г. за политиката на ЕС за насърчаване на селскостопански хранителни продукти, подкрепена от Гърция, Испания, Полша, Португалия, Румъния, Словения, Унгария, Франция и Чехия. Съветът също така взе под внимание предоставената от Унгария информация относно Съвместната декларация на министрите на земеделието на държавите от Вишеградската група и България, Хърватия и Румъния относно ефективното управление на кризисни ситуации в селскостопанския сектор в рамките на ОСП и в по-широк контекст, от името на България, Полша, Румъния, Словакия, Унгария, Хърватия и Чехия.

Съветът взе под внимание предоставената от Унгария информация относно Съвместната декларация на министрите на земеделието на държавите от Вишеградската група и Хърватия и Румъния относно сътрудничеството в областта на биоикономиката и борбата с екстремните метеорологични явления, от името на Полша, Румъния, Словакия, Унгария, Хърватия и Чехия. Съветът взе под внимание бележките на делегациите по всички точки.

-
- ❶ Първо четене
 - ❸ Трето четене
 - ❷ Открит дебат, предложен от председателството (член 8, параграф 2 от Процедурния правилник на Съвета)
 - С Точка, основана на предложение на Комисията
-

ИЗЯВЛЕНИЯ ПО ЗАКОНОДАТЕЛНИ ТОЧКИ А, КОИТО СЕ СЪДЪРЖАТ В ДОК.

11671/26

По точка 1 от
списъка на
точки А:

**Регламент за изменение на стратегическите планове по ОСП и
хоризонталните регламенти по отношение на торовете**
Приемане на законодателния акт
Решение за дерогация от осемседмичния срок, предвиден в член 4 от
Протокол № 1 относно ролята на националните парламенти в ЕС

ИЗЯВЛЕНИЕ НА СЛОВАКИЯ

„Словашката република подкрепя приемането на регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на Регламент (ЕС) 2021/2115 с оглед на специфичен вид интервенция за предоставяне на извънредно временно подпомагане по линия на Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) и с оглед на възможността за адаптиране на разпределените средства за директни плащания за календарната 2027 година, както и за изменение на Регламент (ЕС) 2021/2116 с оглед на по-гъвкави правила за авансовите плащания в отговор на увеличението на цените на торовете, предизвикано от кризата в Близкия изток.

Същевременно Словашката република би приветствала изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1173 на Комисията, по-специално на член 7, параграф 1, което би предоставило на държавите членки по-голяма гъвкавост при извършването на авансови плащания, като се даде възможност за дерогация от този срок или за извършване на авансово плащане без ограничение във времето по отношение на крайния срок за изменение или оттегляне на дадено заявление, при условие че държавата членка разполага с ефективна система за управление и контрол, включително с механизми за възстановяване на неправомерно изплатени суми.“

По точка 3 от
списъка на
точки А:

**Регламент относно правата на пътниците във въздушния
транспорт**
Приемане на законодателния акт

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ЛАТВИЯ

„Латвия напълно подкрепя целта за гарантиране на високо равнище на защита на пътниците и приветства значителните усилия, положени за постигане на балансиран компромис по разглежданото предложение. Същевременно Латвия продължава да има опасения, че някои елементи от договорения текст могат да създадат непропорционална финансова и административна тежест за въздушните превозвачи с потенциални последици за цените на билетите и въздушната свързаност. Тези опасения са от особено значение за периферните държави членки като Латвия, в които въздухоплаването играе жизненоважна роля за гарантиране на мобилността, икономическото развитие и териториалното сближаване.

Освен това Латвия отбелязва със загриженост премахването на разпоредбите, които биха осигурили по-голяма правна сигурност във връзка с оперативните решения, вземани в интерес на авиационната безопасност, и остава предпазлива по отношение на кумулативното въздействие на новите задължения върху регионалната свързаност в една и без това пълна с предизвикателства икономическа и геополитическа обстановка. Латвия отчита цялостния напредък, постигнат в преговорите, и подкрепя целта за укрепване на правата на пътниците, но същевременно смята, че с компромисното предложение в настоящия му вид не се постига достатъчно балансиран резултат между защитата на пътниците и въздушната свързаност. Поради тези причини Латвия не може да подкрепи предложеното компромисно предложение. При все това Латвия запазва ангажимента си за конструктивно участие в бъдещите усилия за гарантиране както на силни права на пътниците, така и на устойчива въздушна свързаност в целия Европейски съюз.“

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ФРАНЦИЯ

„Франция подкрепя предложението компромис, който се явява напредък за правата на пътниците, тъй като осигурява по-голяма правна яснота, консолидира съдебната практика на Съда на Европейския съюз и укрепва ефективността на правата на пътниците.

Франция обаче изразява съжаление, че някои предложения от общ интерес не са били взети предвид, и по-специално тези, насочени към осигуряването на по-добра рамка за участието на посредниците при разглеждането на жалбите. Франция остава убедена, че пряката връзка между превозвача и пътника следва да се разглежда като приоритет, по-специално като се даде предимство на изплащането на обезщетение на бенефициера, така че да се ограничат злоупотребите от страна на някои посредници и да се гарантира, че пътниците пълноценно се ползват от признатите от европейския законодател права.

Като се имат предвид тези резерви, Франция подкрепя разглеждания регламент.“

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ПОРТУГАЛИЯ

„Португалия оценява работата на кипърското председателство и на предшестващите го председателства в преговорите за преразглеждане на Регламента за правата на пътниците във въздушния транспорт, както и при контактите с Европейския парламент.

Португалия винаги е заявявала, че преразглеждането на регламента следва да доведе не само до опростяване на неговото прилагане, но и до запазване и/или укрепване на правата на пътниците, които да продължат да се ползват от защита, утвърдила се като стандарт за други региони по света.

В края на този дълъг процес на преговори бихме очаквали едно по-амбициозно преразглеждане на опростяването на прилагането на регламента и един по-добър баланс по отношение на неговите цели и осъществимостта му, а така също и едно по-добро определяне и разпределяне на отговорностите на всеки един от заинтересованите участници в областта на въздухоплаването, така че да се гарантира ефективната устойчивост на въздушния транспорт.

Продължаваме да твърдим, че още по време на този процес някои ситуации трябваше да бъдат класифицирани в категорията на извънредните обстоятелства, а именно смъртта или внезапното заболяване на членове на екипажа извън базата, недостатъците по отношение на безопасността, генерална повреда в електрозахранването на летищата или все по-често повтарящите се смущения на летищата, причинени от дронове. Изразяваме съжаление, че споразумението не включва тези елементи.

При все това, в дух на компромис и в пълно съзнание за трудността на преговорите, Португалия гласува в подкрепа на предложението, така че положителните елементи на преразглеждането да могат да влязат в сила и да подобрят режима за защита на правата на пътниците.

Призоваваме многостранните институции да положат усилия, така че този режим за защита на пътниците да бъде разширен в световен мащаб и по този начин да се създадат еднакви условия на конкуренция между въздушните превозвачи от Съюза и превозвачите от други региони в полза на въздухоплаването в световен мащаб.“

ИЗЯВЛЕНИЕ НА АВСТРИЯ

„За Австрия е важно Регламент (ЕО) № 261/2004 (Регламент за правата на пътниците във въздушния транспорт) да продължи да се развива балансирано, като се гарантират както високо равнище на защита на потребителите, така и икономическата жизнеспособност и конкурентоспособност на европейското въздухоплаване.

Ето защо Австрия подкрепя основните цели на предложението на Европейската комисия за преразглеждане на Регламента за правата на пътниците във въздушния транспорт.

Следва да се отбележи, че от гледна точка на Австрия компромисният текст в настоящия си вид води до влошаване на съществуващото правно положение на пътниците в редица ключови области.

И накрая, Австрия изтъква, че в настоящия си вид текстът повдига многобройни нови въпроси по тълкуването. Поради това Австрия се въздържа от гласуване.“
