



**EUROPEISKA
UNIONENS RÅD**

**Bryssel den 18 september (24.9)
(OR. en)**

**Interinstitutionellt ärende:
2010/0303 (COD)**

**12062/12
ADD 1 REV 1**

**CODEC 1812
MAR 105
OC 462**

REVIDERAT ADDENDUM TILL I/A-PUNKTSNOT

från: Rådets generalsekretariat

till: Coreper/rådet

Ärende: Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EG) nr 1406/2002 om inrättande av en europeisk sjösäkerhetsbyrå
[första behandlingen]
- Antagande
a) av rådets ståndpunkt
b) av rådets motivering
- Uttalanden

GEMENSAM INSTÄLLNING

Tidsfrist för samråd: 19 september 2012

RÅDETS UTTALANDE OM SKÄL (44) OCH ARTIKEL 2a.2 e

Vad beträffar skäl (44) noterar rådet att kommissionen bör undersöka byråns potentiella bidrag när det gäller förebyggande av föroreningar från olje- och gasanläggningar till havs inom ramen för genomförandet av en eventuell framtida lagstiftningsakt om säker olje- och gasverksamhet till havs.

Härvidlag anser rådet att byrån bör fortsätta att verka i enlighet med sitt nuvarande mandat med koncentration på arbetsuppgifter som rör sjösäkerhet och sjöfart, enligt den rättsliga grunden för transport.

Dessutom upprepar rådet vad beträffar artikel 2a.2 e att granskning av IMO-kraven och insamling av grundläggande information om potentiella hot mot sjötransporter och den marina miljön inte innefattar någon inspektionsverksamhet eller någon verksamhet som har specifikt samband med undersökning eller utnyttjande av mineraltillgångar.

UTTALANDEN FRÅN KOMMISSIONEN

I samband med rådets allmänna riktlinje av den 16 juni 2011, meddelade kommissionen sin avsikt att vid antagandet av förordningen göra fyra uttalanden: om artikel 2.2 b, artikel 2.4 h, artikel 2a.2 a och b samt om artikel 2a.2 f.

1. Inspektioner på området för sjöfartsskydd

Vad gäller det tekniska bistånd som byrån tillhandahåller kommissionen vid utförandet av de inspektioner på området för sjöfartsskydd som avses i artikel 2.2 b bekräftar kommissionen att denna bestämmelse inte inverkar på den typ av inspektioner på området för sjöfartsskydd som föreskrivs i kommissionens förordning (EG) nr 324/2008 av den 9 april 2008 om fastställande av reviderade förfaranden för kommissionens inspektioner på området för sjöfartsskydd.

Bestämmelsen innebär inte heller att kommissionens befogenheter att utföra inspektioner utvidgas eller att Europeiska sjösäkerhetsbyrån ges befogenhet att utföra sjöfartsskyddsinspektioner på egen hand.

2. Unionens behörighet

Avseende det tekniska biståndet för medlemsstaternas och kommissionens bidrag till relevant arbete i de tekniska arbetsgrupper som inrättats inom ramen för Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) tolkar kommissionen begreppet *behörighet* i enlighet med fördraget som omfattande begreppet *unionens intressen* som det för närvarande används i EU:s samordningsstrategi för IMO.

3. Ramdirektivet om en marin strategi och utsläpp av växthusgaser från fartyg

Avseende de tilläggsuppgifter som förtecknas i artikel 2a, erinrar kommissionen om följande:

(1) Målet för ramdirektivet om en marin strategi är att uppnå god miljöstatus i marina vatten. En del av den belastning och påverkan som förtecknas i tabell 2 i bilaga III är sjöfartsrelaterade.

Kommissionen, som bland annat har till uppgift att mäta framstegen i genomförandet på de olika områden som omfattas av direktivet, ser nyttan med att få byråns tekniska bistånd när det gäller de sjöfartsrelaterade delarna, i synnerhet genom att utnyttja resultaten från befintliga verktyg som SafeSeaNet och CleanSeaNet.

(2) När det gäller utsläppen av växthusgaser från fartyg anser kommissionen att byråns möjliga tekniska bistånd inte bör begränsas till att beräkna utsläppen, eftersom det skulle kunna uppfattas som att EU har en preferens för ett visst marknadsbaserat instrument. Dessutom anser kommissionen att tekniskt bistånd som tillhandahålls av byrån inte kommer att påverka EU:s ställning i ett globalt eller regionalt perspektiv.

4. Klassificeringssällskap för fartyg i inlandssjöfart

Kommissionen anser att byråns tillhandahållande av relevant information till kommissionen i enlighet med artikel 2a.2 f kan utföras på grundval av byråns befintliga sakkunskap och därför inte kräver några extra resurser för inspektioner.