

Bruselj, 21. oktober 2020  
(OR. en)

12060/20

TRANS 479  
AVIATION 188  
MAR 136

## DOPIS O TOČKI POD „A“

---

Pošiljatelj: generalni sekretariat Sveta

Prejemnik: Svet

---

Zadeva: Strateški razmislek v zvezi s kriznim načrtom za evropski sektor tovornega prometa v primeru pandemije ali druge resne krize  
– odobritev sklepov Sveta

---

### I. UVOD

Predsedstvo je 27. avgusta 2020 poslalo dopis o merilih za načrtovanje obvladovanja pandemije v evropskem sektorju tovornega prometa. Po predstavitvi na seji Delovne skupine za intermodalni promet in omrežja 2. septembra je predsedstvo sklenilo, da bo pripravilo sklepe Sveta o kriznem načrtovanju v sektorju tovornega prometa.

### II. DELO V OKVIRU PRIPRAVLJALNIH TELES SVETA

Delovna skupina je o osnutku sklepov razpravljala na sejah 10, 14. in 18. septembra ter 9. oktobra.

Odbor stalnih predstavnikov je o osnutku sklepov<sup>1</sup> razpravljal 21. oktobra 2020 in pozval Svet, naj ga odobri.

---

<sup>1</sup> 10762/20.

## SKLEPNE UGOTOVITVE

Svet naj na zahtevo Odbora stalnih predstavnikov odobri priložene sklepe iz priloge.

---

## **SKLEPI SVETA**

**o**

### **strateškem razmisleku v zvezi s kriznim načrtom za evropski sektor tovornega prometa v primeru pandemije ali druge resne krize**

**SVET EVROPSKE UNIJE –**

#### **OB UPOŠTEVANJU**

- smernic Komisije z dne 15. marca 2020 glede ukrepov za upravljanje meja za zaščito zdravja in zagotovitev razpoložljivosti blaga in bistvenih storitev<sup>2</sup>;
- sporočila Komisije z dne 23. marca 2020 o izvajanju zelenih voznih pasov iz Smernic glede ukrepov za upravljanje meja za zaščito zdravja in zagotovitev razpoložljivosti blaga in bistvenih storitev<sup>3</sup>;
- smernic Evropske komisije z dne 26. marca 2020 o olajšanju letalskih tovornih operacij med izbruhom COVID-19<sup>4</sup>;
- smernic Komisije z dne 8. aprila 2020 za varovanje zdravja, repatriacijo in ureditev potovanj za pomorščake, potnike in druge osebe na ladjah<sup>5</sup>;
- smernic Komisije z dne 13. maja 2020 za postopno ponovno vzpostavitev prevoznih storitev in povezljivosti<sup>6</sup>;
- smernic EU z dne 13. maja 2020 za postopno ponovno vzpostavitev turističnih storitev ter zdravstvene protokole v gostinskih in nastanitvenih obratih<sup>7</sup>,
- Priporočila Sveta o usklajenem pristopu k omejevanju prostega gibanja v odziv na pandemijo COVID-19<sup>8</sup>;

---

<sup>2</sup> C(2020) 1753 (final).

<sup>3</sup> C(2020) 1897 (final).

<sup>4</sup> C(2020) 2010 (final).

<sup>5</sup> C(2020) 3100 (final).

<sup>6</sup> C(2020) 3139 (final).

<sup>7</sup> C(2020) 3251 (final).

**JE ODLOČEN**, da bo odigral svojo vlogo pri zaščiti evropskega prometnega sektorja pred posledicami pandemij in drugih resnih kriz;

**OPOZARJA**, da se je v času zapore zaradi pandemije covid-19 pokazal pomen nemotenega čezmejnega prometa in medsebojne povezanosti regij EU, zlasti tistih ob meji;

**POUDARJA** pomen ohranjanja ozemeljske kontinuitete v času kriz, tudi na evropskih čezmorskih ozemljih;

**OPOZARJA**, da smo v zadnjih nekaj mesecih zelo jasno spoznali, kako pomemben in tudi občutljiv je sektor prometa, kar zadeva zagotavljanje odpornih dobavnih verig, ter kako pomembna je vzpostavitev zanesljivih in trdnih usklajevalnih mehanizmov, da se prepreči sprejemanje enostranskih in neuskklajenih omejitev;

**JE PREPRIČAN**, da bi se bilo treba izogibati vsem omejitvam in oviram za prosti pretok blaga in gibanje delavcev v prevozništvu, in **POUDARJA**, da bi morali v času pandemij in drugih resnih kriz koridorji vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) in druge bistvene čezmejne povezave ostati delujoči z zagotavljanjem delovanja ustreznih in povezanih pomožnih storitev ter ohranjanjem odprtih meja za tovorni promet;

**UGOTAVLJA**, da je sektor prometa na splošno, predvsem pa sektor tovornega prometa, sistemsko pomemben za našo skupnost, saj se prometne povezave ne končajo na nacionalnih ali zunanjih mejah EU. Zato je treba mobilnost delavcev v prevozništvu in prevoz obravnavati z evropskega in mednarodnega vidika, tudi v kriznih časih, medtem ko bi se bilo treba izogibati zapiranju meja znotraj Evropske unije, pretok blaga, tudi prek vstopnih točk v Evropsko unijo, pa bi moral ostati nemoten;

**JE PREPRIČAN**, da bi bilo treba v celoti upoštevati izkušnje, pridobljene v času pandemije covid-19, ter okrepiti sodelovanje in skupna prizadevanja za zagotovitev prostega gibanja delavcev v prevozništvu in pretoka blaga prek notranjih meja EU in sodelovanje s tretjimi državami;

---

<sup>8</sup> UL L 337, 14.10.2020, str. 3–9.

**POZDRAVLJA** usklajene, prožne, sorazmerne in nediskriminatorne pristope EU, držav članic in prometnega sektorja v preteklih mesecih, podrobno usklajevanje med pristojnimi nacionalnimi organi, zlasti na področju prometa, notranjih zadev in zdravja, podrobno sodelovanje in izmenjavo informacij v okviru enotne ureditve EU za politično odzivanje na krize (IPCR) ter redno in hitro izmenjavo najnovejših informacij prek mreže nacionalnih kontaktnih točk ministrstev za promet držav članic ob sodelovanju Komisije;

**POZDRAVLJA**, da so države članice v preteklih mesecih usklajeno upoštevale priporočila in smernice, dane s strani Komisije in ustreznih mednarodnih organizacij na področju prometa;

**POZDRAVLJA** hitro, premišljeno in odločno sprejetje ciljno usmerjenih zakonodajnih kriznih ukrepov EU, da bi ohranili prevoze v času pandemije covid-19 znotraj EU in na mednarodni ravni;

**POZDRAVLJA** redno izmenjavo informacij in usklajevanje z združenji prometnega sektorja na nacionalni in evropski ravni;

**POZIVA** Komisijo, naj čim prej – po potrebi na podlagi ocene učinka in po posvetovanju s prometnim sektorjem – oblikuje krizni načrt za evropski sektor tovornega prometa v primeru pandemije ali druge resne krize, med drugim ukrepe za zagotovitev usklajevanja na ravni EU in jasne smernice, skupaj z oceno ukrepov, sprejetih za reševanje krize zaradi covid-19, in ob upoštevanju splošnega položaja prometnega sektorja od začetka pandemije;

**SPODBUJA** Komisijo, naj za pojasnitev obsega kriznega načrta usklajeno opredeli pojem „resna kriza“, pri čemer se upošteva, da je namen tega načrta oblikovati sredstvo, ki bo v času takih resnih kriz v pomoč pri preprečevanju morebitnih hudih posledic za tovorni promet in nemoten pretok blaga med državami članicami in s tretjimi državami;

**SPODBUJA** Komisijo, naj krizni načrt po potrebi delno ali v celoti razširi na potniški promet in na promet na splošno;

**PREDLAGA**, naj bo tak krizni načrt dodobra usklajen s pozivom Sveta za oceno pandemije covid-19 na področju notranjega trga;

**POZIVA** Komisijo, naj razmisli, da bi v krizni načrt vključila vsaj naslednje vidike: ohranjanje čezmejnega prevoza blaga po koridorjih TEN-T, drugih bistvenih čezmejnih povezav in povezanih pomožnih storitev, ki podpirajo delovanje takih mrež, ter zagotavljanje prostega gibanja delavcev v prevozništvu ob hkratni zagotovitvi varovanja njihovega zdravja in varnosti; priprava smernic in nabora najboljših praks, da se okrepi odpornost prometnega sektorja, in določitev skladnega regulativnega okvira v zvezi z izjemami, ki bodo v veljavi ob pojavu pandemij in drugih resnih kriz;

**POUDARJA**, kako pomembno je, da tak krizni načrt upošteva posebne potrebe držav članic, ki nimajo kopenske meje z drugo državo članico, otokov, oddaljenih in obrobni regij ter čezmorskih ozemelj, da bi zagotovili povezljivost in preprečili izolacijo;

**POZIVA** Komisijo, naj uporabi in okrepi obstoječe strukture in omrežja, tudi mrežo nacionalnih kontaktnih točk ministrstev za promet;

**POUDARJA**, da so za pripravo kriznega načrta pomembni zaveza EU, da najpozneje do leta 2050 doseže podnebno nevtralnost, načela subsidiarnosti, sorazmernosti in boljše priprave zakonodaje ter upoštevanje strokovnega znanja in pristojnosti različnih sodelujočih organov in deležnikov;

**POZIVA** Komisijo, naj temeljito oceni nadaljnje korake za spodbuditev digitalizacije prometnega sektorja in združevanje informacij ob krepitvi odpornosti informacijskih omrežij in izboljšavah aplikacije Galileo Green Lane;

**POZIVA** Komisijo, naj pri svojem nadaljnjem delu upošteva izkušnje z uporabo zelenih voznih pasov, da bi zagotovili delovanje prometnih in logističnih verig ter predvidljive in usklajene potovalne in delovne pogoje, zlasti tako, da bo v papirni ali digitalni obliki sprejemala potrdila za delavce v mednarodnem prometu, kot je navedeno v sporočilu Komisije o izvajanju zelenih voznih pasov v Uniji, ter po potrebi spodbuja uporabo multimodalnosti in okolju prijaznih trajnostnih načinov prevoza;

**POZIVA** Komisijo, naj v zvezi s pregledom začasnega okvira za državno pomoč oblikuje posebno strukturo začasne državne pomoči za trenutno pandemijo in pandemije v prihodnosti ter druge resne krize, ki bi državam članicam omogočil hitro, sorazmerno in nediskriminatorno podporo prometnemu sektorju, ob upoštevanju potrebe po hitrem in prožnem ukrepanju v takih okoliščinah;

**OPOZARJA** na pomen Uredbe (EU) 2019/452 o vzpostavitvi okvira za pregled neposrednih tujih naložb v Uniji in smernic Komisije za države članice o neposrednih tujih naložbah in prostem pretoku kapitala iz tretjih držav ter zaščiti evropskih strateških sredstev pred začetkom uporabe navedene Uredbe<sup>9</sup>;

**POUDARJA**, da je treba pri sprejemanju oziroma obravnavi pravil ali usklajenih ukrepov v zvezi z zdravjem in prehodi meja upoštevati pomisleke prometnega sektorja, da bi se izognili negativnemu vplivu na dobavne verige ter olajšali prosti pretok blaga in gibanje delavcev v prevozništvu, pa tudi menjave teh delavcev.

---

<sup>9</sup> C(2020) 1981.