

Brüssel, 21. oktoober 2020
(OR. en)

12060/20

TRANS 479
AVIATION 188
MAR 136

A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Nõukogu
Teema:	Euroopa kaubaveosektori pandeemia- ja muu ulatusliku kriisiolukorra lahendamise plaaniga seotud poliitilised kaalutlused – Nõukogu järeltulede heakskiitmine

I. SISSEJUHATUS

Eesistujariik edastas 27. augustil 2020 Euroopa kaubaveosektori pandeemiavalmiduse planeerimise kriteeriume käsitleva teatise. Pärast transpordi töörühmas (mitmeliigiline transport ja transpordivõrgustikud) 2. septembril tehtud ettekannet otsustas eesistujariik valmistada ette nõukogu järeltulede kriisiolukorra plaanimise kohta kaubaveo valdkonnas.

II. TÖÖ NÕUKOGU ETTEVALMISTAVATES ORGANITES

Järeltulede eelnõu arutati töörühma koosolekutel 10., 14. ja 18. septembril ning 9. oktoobril.

Alaliste esindajate komitee arutas järeltulede eelnõu 21. oktoobril 2020 ja palus nõukogul järeltulede eelnõu¹ heaks kiita.

¹ 10762/20.

JÄRELDUSED

Alaliste esindajate komitee taotlusel palutakse nõukogul lisas esitatud järeldused heaks kiita.

NÕUKOGU JÄRELDUSED,

mis käsitlevad

**Euroopa kaubaveosektori pandeemia- ja muu ulatusliku kriisiolukorra lahendamise plaaniga
seotud poliitilisi kaalutlusi**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

VÕTTES ARVESSE

- komisjoni 15. märtsi 2020. aasta suuniseid tervise kaitseks ning kaupade ja esmatähtsate teenuste kättesaadavuse tagamiseks ette nähtud piirihaldusmeetmete kohta²;
- komisjoni 23. märtsi 2020. aasta teatist rohelise transpordikoridori rakendamise kohta piirihaldusmeetmeid käsitlevate suuniste alusel, et kaitsta inimeste tervist ning tagada kaupade ja esmatähtsate teenuste kättesaadavus³;
- Euroopa Komisjoni 26. märtsi 2020. aasta suuniseid lastilendude hõlbustamise kohta COVID-19 puhangu ajal⁴;
- komisjoni 8. aprilli 2020. aasta suuniseid laevadel viibivate meremeeste, reisijate ja muude isikute tervise kaitse, repatrieerimise ja reisikorralduste kohta⁵;
- komisjoni 13. mai 2020. aasta teatist „Suunised transporditeenuste ja -ühenduse järkjärguliseks taastamiseks“⁶;
- ELi 13. mai 2020. aasta juhendit turismiteenuste pakkumise järkjärgulise taasalgustamise ning majutus- ja toitlustusasutuste tervise-eeskirjade kohta⁷;
- nõukogu soovitus, mis käsitleb koordineeritud lähenemisviisi vaba liikumise piiramisele COVID-19 pandeemia reageerimisel⁸,

² C(2020) 1753 (final).

³ C(2020) 1897 (final).

⁴ C(2020) 2010 (final).

⁵ C(2020) 3100 (final).

⁶ C(2020) 3139 (final).

⁷ C(2020) 3251 (final).

⁸ ELT L 337, 14.10.2020, lk 3–9.

VÕTAB KOHUSTUSE täita oma osa Euroopa transpordisektori kaitsmisel pandeemia(olukorra) ja muude ulatuslike kriisiolukordade mõju eest;

TULETAB MEELDE, et COVID-19 pandeemia liikumispiirang näitas, kuivõrd oluline on sujuv piiriülene liiklus ja ELi piirkondade omavaheline seotus, eriti piirialadel;

RÕHUTAB, kui oluline on säilitada kriisi ajal territoriaalne järjepidevus, sealhulgas Euroopa ülemereterritooriumidel;

TULETAB MEELDE, et paar viimast kuud on näidanud meile väga selgelt transpordisektori olulisust ning ühtlasi tundlikkust vastupidavate tarneaahelate tagamisel ning usaldusväärsete ja töökindlate kooskõlastusmehhanismide loomise tähtsust ühepoolsete ja kooskõlastamata piirangute vältimisel;

ON VEENDUNUD, et vältida tuleks kõiki kaupade ja transporditöötajate vaba liikumise piiranguid ja takistusi, ning **RÕHUTAB**, et pandeemia ja muude ulatuslike kriisiolukordade ajal tuleks üleeuroopalise transpordivõrgu (TEN-T) koridore ja muid olulisi piiriüleseid ühendusi jätkuvalt töös hoida, tagades asjakohaste ja seotud tugiteenuste toimimise ning säilitades kaubaveole avatud piirid;

MÄRGIB, et transpordisektor üldiselt ja eelkõige kaubavedu, on meie kogukonna jaoks süsteemselt oluline, kuna transpordiühendused ei lõpe liikmesriikide ega ELi välispiiril. Seetõttu tuleb läheneda transporditöötajate liikuvusele ja transporditoimingutele Euroopa ja rahvusvahelisest vaatepunktist, seda ka kriisi ajal, kusjuures vältida tuleks Euroopa Liidu sisepiiride sulgemist ja kaubavood, sealhulgas need, mis läbivad Euroopa Liitu sisenemise kohti, peaksid jääma sujuvaks;

ON VEENDUNUD, et COVID-19 pandeemia käigus saadud kogemusi tuleks täielikult arvesse võtta ning et koostööd ja ühiseid jõupingutusi, mis tagavad transporditöötajate ja kaupade vaba liikumise üle ELi sisepiiride, ning samuti koostööd kolmandate riikidega tuleks tugevdada;

PEAB TERVITATAVAKS koordineeritud, paindlikke, proportsionaalseid ja mittediskrimineerivaid lähenemisviise, mida EL, liikmesriigid ja transpordisektor on viimastel kuudel järginud; tihedat koostööd riikide pädevate asutuste vahel, eelkõige transpordi, siseküsimuste ja tervishoiu valdkonnas; tihedat koostööd ja teabevahetust kriisidele poliitilist reageerimist käsitleva integreeritud korra (IPCR) kontekstis ning regulaarset ja kiiret liikmesriikide transpordiministriumite riiklike kontaktpunktide võrgustiku kaudu toimuvat ajakohastatud teabe vahetamist, milles osaleb ka komisjon;

PEAB TERVITATAVAKS, et liikmesriigid on viimastel kuudel kooskõlastatult järginud komisjoni ja asjaomaste rahvusvaheliste organisatsioonide soovitusi ja suuniseid transpordi valdkonnas;

PEAB TERVITATAVAKS ELi sihipäraste seadusandlike eriolukorrameetmete kiiret, läbimõeldud ja otsustavat vastuvõtmist, et säilitada ELi-sisesed ja rahvusvahelised transporditoimingud COVID-19 pandeemia ajal;

PEAB TERVITATAVAKS regulaarset teabevahetust ja koordineerimist transpordisektori ühendustega riiklikul ja Euroopa tasandil;

KUTSUB komisjoni **ÜLES** koostama kiiresti Euroopa kaubaveosektori pandeemia- ja muude ulatuslike kriisiolukordade lahendamise plaani, sealhulgas meetmeid ELi tasandi koordineerimise tagamiseks ja selgeid, asjakohasel juhul mõjuhinnangul ja transpordisektoriga konsulteerimisel põhinevaid suuniseid, hinnates COVID-19 kriisi lahendamiseks võetud meetmeid ning võttes arvesse transpordisektori üldist olukorda pärast pandeemia puhkemist;

INNUSTAB komisjoni esitama kriisiolukordade lahendamise plaani kohaldamisala selgitamiseks „ulatusliku kriisi“ ühtset määratlust, võttes arvesse, et kriisiolukordade lahendamise plaani eesmärk on anda vahend, mis aitab sellises ulatusliku kriisi olukorras vältida võimalikku tõsist mõju kaubaveole ja sujuvatele kaubavoogudele liikmesriikide vahel ja kolmandate riikidega;

INNUSTAB komisjoni asjakohasel juhul laiendama kriisiolukorra lahendamise plaani osaliselt või täielikult reisijateveole ja transpordile üldiselt;

TEEB ETTEPANEKU, et selline kriisiolukorra lahendamise plaan oleks tihedalt seotud nõukogu üleskutsega hinnata COVID-19 pandeemiat seoses siseturuga;

KUTSUB komisjoni **ÜLES** kaaluma kriisiolukorra lahendamise plaanis vähemalt järgmiste aspektide hõlmamist: TEN-T koridorides ja muudes olulistes piiriülestes ühendustes piiriüleste kaubaveotoimingute ning seonduvate võrgu toimimist toetavate teenuste säilitamine ning transporditöötajate vaba liikumise tagamine, kindlustades samal ajal nende tervise ja ohutuse kaitse; suuniste ja parimate tavade kogumi ettevalmistamine, et tugevdada transpordisektori vastupanuvõimet, ning ühtse õigusraamistiku loomine seoses pandeemiatega ja muude ulatuslike kriisiolukordade korral kohaldatavate eranditega;

RÕHUTAB, et sellises kriisiolukorra lahendamise plaanis on ühendatuse tagamiseks ja eraldatuse vältimiseks oluline võtta arvesse teiste liikmesriikidega maismaapiiri mitte omavate liikmesriikide, saarte, äärealade ja ülemereterritooriumide erivajadusi;

KUTSUB komisjoni **ÜLES** kasutama ja tugevdama olemasolevaid struktuure ja võrgustikke, sealhulgas transpordiministeeriumite riiklike kontaktpunktide võrgustikku;

RÕHUTAB, et kriisiolukorra lahendamise plaani koostamisel on oluline, et EL pühenduks 2050. aastaks kliimanetraalsuse saavutamisele, subsidiaarsuse, proportsionaalsuse ja parema õigusloome põhimõtetele ning austaks erinevate kaasatud ametiasutuste ja sidusrühmade asjatundlikkust ja pädevust;

KUTSUB komisjoni **ÜLES** põhjalikult hindama edasisi samme, et edendada transpordisektori digitaliseerimist ja teabe koondamist, suurendades samal ajal IT-võrkude vastupidavust ja täiustades rakendust Galileo Green Lane;

KUTSUB komisjoni **ÜLES** võtma oma edasises töös arvesse roheliste transpordikoridoride kasutamisest saadud õppetunde, et tagada transpordi- ja logistikaahelate toimimine ning prognoositavad ja ühtlustatud reisi- ja töötingimused, eelkõige aktsepteerides kas paberkandjal või digitaalsel kujul rahvusvahelistele transporditöötajatele antavat tunnistust, millele on osutatud komisjoni teatistes roheliste transpordikoridoride rakendamise kohta kogu liidus, ning asjakohasel juhul edendama mitmeliigilise transpordi ja keskkonnasõbralike säästvate transpordiliikide kasutamist;

KUTSUB komisjoni **ÜLES** töötama seoses riigiabi ajutise raamistiku läbivaatamisega välja praeguse ja tulevaste pandeemiate ning muude ulatuslike kriisiolukordade jaoks mõeldud ajutise riigiabi eriraamistiku, mis võimaldaks liikmesriikidel toetada transpordisektorit kiirel, proportsionaalsel ja mittediskrimineerival viisil, võttes arvesse vajadust sellistes olukordades kiiresti ja paindlikult tegutseda;

TULETAB MEELDE, kui olulised on määrus (EL) 2019/452, millega luuakse liitu tehtavate välismaiste otseinvesteeringute taustauuringute raamistik, ja komisjoni suunised liikmesriikidele seoses välismaiste otseinvesteeringute, kolmandatest riikidest kapitali vaba liikumise ja Euroopa strateegiliste varade kaitsega enne nimetatud määruse kohaldumist⁹;

RÕHUTAB vajadust võtta arvesse transpordisektori muresid tervishoidu ja piiriületusi käsitlevate eeskirjade või kooskõlastatud meetmete vastuvõtmisel või kaalumisel, et vältida negatiivset mõju tarneahelatele ning hõlbustada kaupade ja transporditöötajate vaba liikumist ning meeskonnavahetust;

⁹ C(2020) 1981.