

Bruxelles, den 21. oktober 2020
(OR. en)

12060/20

TRANS 479
AVIATION 188
MAR 136

A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	Rådet
Vedr.:	Politiske overvejelser om en beredskabsplan for den europæiske godstransportsektor i tilfælde af en pandemi og andre større kriser - Vedtagelse af Rådets konklusioner

I. INDLEDNING

Den 27. august 2020 udsendte formandskabet en note om benchmarks for pandemiplanlægning i den europæiske godstransportsektor. Efter forelæggelsen i Gruppen vedrørende Transport - Intermodale Spørgsmål og Net den 2. september besluttede formandskabet at udarbejde rådskonklusioner om beredskabsplanlægning inden for godstransport.

II. ARBEJDET I RÅDETS FORBEREDENDE ORGANER

Udkastet til konklusioner er blevet drøftet på møder i gruppen den 10., 14. og 18. september og den 9. oktober.

De Faste Repræsentanternes Komité drøftede udkastet til konklusioner den 21. oktober 2020 og anmodede Rådet om at godkende udkastet til konklusioner¹.

¹ 10762/20.

KONKLUSIONER

Efter anmodningen fra De Faste Repræsentanternes Komité opfordres Rådet til at godkende konklusionerne i bilaget.

RÅDETS KONKLUSIONER**om**

politiske overvejelser om en beredskabsplan for den europæiske godstransportsektor i tilfælde af en pandemi og andre større kriser

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,**SOM HENVISER TIL**

- Kommissionens retningslinjer af 15. marts 2020 for grænseforvaltningsforanstaltninger for at beskytte sundheden og sikre adgangen til varer og vigtige tjenesteydelser²
- meddelelsen fra Kommissionen af 23. marts 2020 om indførelse af grønne baner i henhold til retningslinjerne for grænseforvaltningsforanstaltninger for at beskytte sundheden og sikre adgangen til varer og vigtige tjenesteydelser³
- Europa-Kommissionens retningslinjer af 26. marts 2020 med henblik på at lette luftfragtoperationer under covid-19-udbruddet⁴
- Kommissionens retningslinjer af 8. april 2020 for sundhedsbeskyttelse, hjemsendelse og rejsearrangementer til søfarende, passagerer og andre personer om bord på skibe⁵
- Kommissionens retningslinjer af 13. maj 2020 for gradvis genindførelse af transporttjenester og transportforbindelser⁶
- EU-retningslinjerne af 13. maj 2020 for gradvis genoptagelse af turisttjenester og for sundhedsprotokoller for virksomheder i hotel- og restaurationsbranchen⁷
- Rådets henstilling om en koordineret tilgang til restriktioner for den frie bevægelighed som reaktion på covid-19-pandemien⁸,

² C(2020) 1753 final.

³ C(2020) 1897 final.

⁴ C(2020) 2010 final.

⁵ C(2020) 3100 final.

⁶ C(2020) 3139 final.

⁷ C(2020) 3251 final.

ER FAST BESLUTTET PÅ at bidrage til at beskytte den europæiske transportsektor mod virkningerne af pandemier og andre større krisesituationer;

MINDER OM, at nedlukningen i forbindelse med covid-19-pandemien viste betydningen af en gnidningsløs trafik på tværs af grænserne og sammenkoblingen af EU's regioner, navnlig i grænseregionerne;

UNDERSTREGER betydningen af at bevare den territoriale kontinuitet i krisetider, herunder på europæisk område, der omfatter oversøiske territorier;

MINDER OM, at de seneste måneder meget klart har vist os, hvor vigtig, men også hvor følsom transportsektoren er, når det gælder om at sikre modstandsdygtige forsyningskæder, og hvor vigtigt det er at skabe pålidelige og robuste samordningsmekanismer for at undgå ensidige og ukoordinerede restriktioner;

ER OVERBEVIST OM, at alle restriktioner og hindringer for den frie bevægelighed for varer og transportarbejdere bør undgås, og **UNDERSTREGER**, at korridorerne i det transeuropæiske transportnet (TEN-T) og andre vigtige grænseoverskridende forbindelser bør forblive operationelle under en pandemi og i andre større krisesituationer ved at sikre, at relevante og dertil knyttede hjælpetjenester fungerer, og ved at holde grænserne åbne for godstransport;

BEMÆRKER, at transportsektoren generelt, og navnlig godstransportsektoren, er systemisk relevant for vores fællesskab, eftersom transportforbindelser ikke ender ved de nationale grænser eller ved EU's ydre grænser. Derfor er vi nødt til at se på transportarbejderen og transportoperationers mobilitet ud fra et europæisk og internationalt synspunkt, også i krisetider, samtidig med at lukning af grænser inden for Den Europæiske Union bør undgås, og strømmen af varer, herunder gennem indgangsstederne til Den Europæiske Union, bør flyde uhindret;

ER OVERBEVIST OM, at der bør tages fuldt hensyn til de erfaringer, der er gjort under covid-19-pandemien, og at samarbejdet og de fælles bestræbelser på at sikre den frie bevægelighed for transportarbejdere og varer på tværs af EU's indre grænser tillige med samarbejdet med tredjelande bør styrkes;

⁸ EUT L 337 af 14.10.2020, s. 3.

GLÆDER SIG OVER de samordnede, fleksible, forholdsmæssige og ikkediskriminerende tilgange, som EU, medlemsstaterne og transportsektoren har anvendt i de seneste måneder, den tætte samordning mellem de nationale kompetente myndigheder, navnlig på områderne transport, indenrigsanliggender og sundhed, det tætte samarbejde og udvekslingen af oplysninger i forbindelse med den integrerede ordning for politisk kriserespons (IPCR) samt den regelmæssige og hurtige udveksling af ajourførte oplysninger via netværket af nationale kontaktpunkter i medlemsstaternes transportministerier med Kommissionens deltagelse;

GLÆDER SIG OVER medlemsstaternes samordnede overholdelse af henstillinger og retningslinjer fra Kommissionen og de relevante internationale organisationer på transportområdet i de seneste måneder;

GLÆDER SIG OVER den hurtige, velovervejede og beslutsomme vedtagelse af målrettede lovgivningsmæssige EU-beredskabsforanstaltninger til at opretholde transport inden for EU og international transport under covid-19-pandemien;

GLÆDER SIG OVER den regelmæssige udveksling af oplysninger og samordning med transportsektorens sammenslutninger på nationalt og europæisk plan;

OPFORDRER Kommissionen **TIL** hurtigt at udarbejde en beredskabsplan for den europæiske godstransportsektor i tilfælde af en pandemi og andre større kriser, herunder foranstaltninger til at sikre samordning på EU-plan og klare retningslinjer baseret på, hvis det er hensigtsmæssigt, en konsekvensanalyse og efter høring af transportsektoren, med en vurdering af de foranstaltninger, der er truffet for at håndtere covid-19-krisen, og under hensyntagen til transportsektorens generelle situation siden begyndelsen af pandemien;

TILSKYNDER Kommissionen **TIL** med henblik på at præcisere beredskabsplanens anvendelsesområde at opstille en sammenhængende definition af "større kriser", idet der tages hensyn til, at formålet med beredskabsplanen er at være et middel til at bidrage til at undgå potentielt alvorlige konsekvenser for godstransporten og en uhindret strøm af varer mellem medlemsstaterne og til og fra tredjelande i en sådan større krisesituation;

TILSKYNDER Kommissionen **TIL**, hvis det er hensigtsmæssigt, helt eller delvist at udvide beredskabsplanen til også at omfatte personbefordring og transport generelt;

FORESLÅR, at en sådan beredskabsplan knyttes tæt sammen med Rådets opfordring til en evaluering af covid-19-pandemien i forbindelse med det indre marked;

OPFORDRER Kommissionen **TIL** at overveje at lade beredskabsplanen dække mindst følgende aspekter: opretholdelse af grænseoverskridende godstransport i TEN-T-korridorerne og andre væsentlige grænseoverskridende forbindelser samt dertil knyttede hjælpetjenester, der støtter driften af sådanne net, og sikring af fri bevægelighed for transportarbejdere, samtidig med at deres sundhed og sikkerhed beskyttes, udarbejdelse af retningslinjer og værktøjskasser vedrørende bedste praksis med henblik på at styrke modstandsdygtigheden i transportsektoren og etablering af en sammenhængende lovramme for undtagelser, der skal anvendes, når pandemier og andre større krisesituationer opstår;

UNDERSTREGER betydningen af, at en sådan beredskabsplan tager hensyn til de specifikke behov i de medlemsstater, der ikke har en landgrænse til en anden medlemsstat, og de specifikke behov for øer, fjerntliggende og perifere regioner og oversøiske territorier med henblik på at sikre konnektivitet og forebygge isolation;

OPFORDRER Kommissionen **TIL** at anvende og styrke eksisterende strukturer og netværk, herunder transportministeriernes netværk af nationale kontaktpunkter;

UNDERSTREGER hvor vigtig EU's forpligtelse til klimaneutralitet senest i 2050, principperne om nærhed, proportionalitet og bedre lovgivning samt respekten for de forskellige involverede myndigheders og interessenters ekspertise og kompetencer er for udarbejdelsen af beredskabsplanen;

OPFORDRER Kommissionen **TIL** grundigt at vurdere, hvilke yderligere skridt der skal tages for at fremme digitalisering i transportsektoren og samling af oplysninger, samtidig med at IT-netværks modstandsdygtighed styrkes og Galileo Green Lane Appen forbedres;

OPFORDRER Kommissionen **TIL** i sit videre arbejde at tage hensyn til de erfaringer, der er gjort med anvendelsen af grønne baner, for at sikre, at transport- og logistikkæder fungerer, og at rejse- og arbejdsvilkår er forudsigelige og harmoniserede, navnlig ved enten i papirformat eller digitalt format at acceptere certifikatet for internationale transportarbejdere som omhandlet i Kommissionens meddelelse om indførelse af grønne baner i hele Unionen og, hvis det er hensigtsmæssigt, at fremme anvendelse af multimodalitet og miljøvenlige bæredygtige transportformer;

OPFORDRER Kommissionen **TIL** i forbindelse med revisionen af de midlertidige rammebestemmelser for statsstøtte at udarbejde en specifik ramme for midlertidig statsstøtte under den nuværende og fremtidige pandemier og i andre større krisesituationer, som vil give medlemsstaterne mulighed for at støtte transportsektoren på en hurtig, forholdsmæssig og ikkediskriminerende måde i betragtning af behovet for at handle hurtigt og fleksibelt i sådanne situationer;

MINDER OM betydningen af forordning (EU) 2019/452 om et regelsæt for screening af udenlandske direkte investeringer i Unionen og af Kommissionens vejledning til medlemsstaterne vedrørende udenlandske direkte investeringer og fri bevægelighed for kapital fra tredjelande og beskyttelse af Europas strategiske aktiver, inden forordningen finder anvendelse⁹;

UNDERSTREGER behovet for at tage hensyn til transportsektorens bekymringer, når der vedtages eller overvejes regler eller samordnede foranstaltninger vedrørende sundhed og grænsepassage, for at undgå en negativ indvirkning på forsyningskæderne og lette den frie bevægelighed for varer og transportarbejdere samt bemandingsændringer.

⁹ C(2020) 1981.