

**Bryssel den 1 augusti 2025
(OR. en)**

12057/25

**Interinstitutionellt ärende:
2025/0233 (NLE)**

**JUSTCIV 142
CONSOM 152
MARE 31
COMER 114
RELEX 1063**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	24 juli 2025
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2025) 419 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS BESLUT om ingående, på Europeiska unionens vägnar, av Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg, som antogs av Förenta nationernas generalförsamling i New York den 7 december 2022 (<i>Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg</i>)

För delegationerna bifogas dokument – COM(2025) 419 final.

Bilaga: COM(2025) 419 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 24.7.2025
COM(2025) 419 final

2025/0233 (NLE)

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om ingående, på Europeiska unionens vägnar, av Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg, som antogs av Förenta nationernas generalförsamling i New York den 7 december 2022 (*Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg*)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Sjötransporter är en av den internationella handelns hörnstenar och möjliggör frakt till sjöss av över 90 % av de varor som handlas globalt. Detta gör fartyg till en viktig tillgång – utan dem skulle global handel inte vara möjlig. Eftersom fartyg är kostnadseffektiva är sjötransporten mycket viktig för den globala ekonomiska utvecklingen. Den internationella rättsliga ramen för sjöfart hämmas dock ofta av bristen på enhetliga regler i alla jurisdiktioner.

I dag har de nationella domstolarna i de flesta stater, inbegripet EU-medlemsstaterna, befogenhet att beordra exekutiv försäljning av ett fartyg för att tillgodose en fordran mot fartyget eller dess ägare. Sådana fordringar uppstår vanligtvis i samband med indrivning av en sjöpanträtt eller utmätning av fartygslån till följd av att en återbetalningsskyldighet inte har fullgjorts. Förfarandet för exekutiv försäljning föregås vanligtvis av att fartyget beläggs med kvarstad.

Även om internationella insatser, särskilt genom konventioner såsom 1999 års internationella konvention om kvarstad på fartyg⁽¹⁾ har lett till att bestämmelserna om kvarstad på fartyg har harmoniserats betydligt, är den rättsliga ordning som är tillämplig på exekutiva försäljningar av fartyg fortfarande fragmenterad och styrs av olika nationella lagar. Situationen har delvis åtgärdats genom att **Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg (Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg)**⁽²⁾ antogs den 7 december 2022, under överinseende av Förenta nationernas kommission för internationell handelsrätt (Uncitral), som är ett organ inrättat av och underordnat FN:s generalförsamling. Uncitral's generalförsamling har uppmanat alla stater och regionala organisationer för ekonomisk integration som vill stärka den internationella rättsliga ramen för sjöfart att överväga att bli part i konventionen⁽³⁾.

Antagandet av denna konvention, som tar hänsyn till olika rättsliga, sociala och ekonomiska system, skulle komplettera den befintliga rättsliga ramen för sjöfart och främja stabila internationella ekonomiska förbindelser. Genom konventionen inrättas en harmoniserad rättslig ram som syftar till att öka rättssäkerheten och den rättsliga förutsebarheten på internationell och europeisk nivå. Detta uppnås genom att man fastställer enhetliga regler för internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg och säkerställer att sådan försäljning medför full äganderätt – utan fartygslån, skeppshypotek eller registrerade belastningar – och genom att man främjar spridning av information om framtida exekutiva försäljningar till intressenter före en sådan försäljning. Ramen är utformad för att skydda köparnas, fartygsägarnas och borgenärernas rättigheter och samtidigt främja förtroendet för handel till havs⁽⁴⁾.

För EU-aktörer och i synnerhet potentiella köpare av fartyg ger konventionen ett starkt rättsligt skydd, och stärker därigenom den internationella sjöfartshandeln. Konventionen tillhandahåller vissa garantier och den grad av enhetlighet, öppenhet och rättssäkerhet som krävs för att ett köpt fartyg ska kunna handlas fritt, och kommer därför sannolikt att öka försäljningsvärdet för dessa fartyg, eftersom undanröjandet av rättsliga risker minskar behovet

(1) 1999 års internationella konvention om kvarstad på fartyg antogs den 12 mars 1999 av Förenta nationernas/Internationella sjöfartsorganisationens diplomatkonferens (FN:s/IMO:s diplomatkonferens).

(2) Bestyrkt kopia: https://treaties.un.org/doc/Treaties/2022/12/20221207%2011-11%20AM/CH_%20X-21.pdf.

(3) <https://docs.un.org/en/A/RES/77/100>

(4) Se ingressen till Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg.

av prisrabatter. Detta gynnar alla närstående parter, däribland borgenärer. Det skulle också kunna öka förtroendet hos EU-finansiärerna att tillhandahålla fartygsfinansiering, eftersom förvärv av fartyg i allmänhet finansieras med fartygslån där finansiärens huvudsakliga säkerhet är själva fartyget. Eftersom konventionen tar upp sjöfarts- och finansindustrins kommersiella behov förväntas den slutligen även stärka EU:s finansmarknader och förstärka sin roll inom global handel.

Europeiska unionen har hela tiden stöttat multilaterala instrument som förbättrar handelns tillväxt genom ökad rättssäkerhet och som främjar ett starkare Europa i världen. Kommissionen har i egenskap av företrädare för EU, som har observatörsstatus i Uncitral, deltagit aktivt i förhandlingarna om Pekingkonventionen, med vägledning av ett mandat som inbegriper förhandlingsdirektiv⁽⁵⁾ från Europeiska rådet. Under förhandlingarna i Uncitral företrädde kommissionen EU:s intressen med avseende på ett eventuellt undertecknande och ratifikation av detta framtida internationella system.

Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg, som antogs i december 2022, öppnades för undertecknande vid en ceremoni i Peking den 5 september 2023. Femton stater (Burkina Faso, Kina, Komorerna, El Salvador, Grenada, Honduras, Kiribati, Liberia, São Tomé och Príncipe, Saudiarabien, Senegal, Sierra Leone, Singapore, Schweiz och Syrien) undertecknade konventionen vid ceremonin, där högre tjänstemän och företrädare för mer än 30 stater deltog, däribland företrädare för Europeiska unionen.⁽⁶⁾ Tanzania och Ecuador undertecknade konventionen den 21 september respektive 23 november 2023.

Den 30 juni 2023 antog kommissionen ett förslag till rådets beslut om undertecknande, på Europeiska unionens vägnar, av Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg⁽⁷⁾.

Rådets beslut (EU) 2024/414 om undertecknande, på Europeiska unionens vägnar, av Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg⁽⁸⁾, som förhandlades fram i rådet under det spanska ordförandeskapet⁽⁹⁾, antogs den 21 december 2023.

Den 14 mars 2024 undertecknade **Europeiska unionen** Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg vid FN:s högkvarter i New York⁽¹⁰⁾. **Belgien** undertecknade konventionen samtidigt som unionen⁽¹¹⁾ och följdes av **Luxemburg** den 24 mars 2024. Vid Maltas evenemang för högtidlighållande av Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg, som anordnades av Maltas ministerium för utrikes frågor, Europafrågor och handel,

⁽⁵⁾ Se I/A-punktsnot från rådets möte om rättsliga och inrikes frågor (nr 9711/22) av den 9 och 10 juni 2022 och utkastet till rådets beslut (nr 9026/22) om bemyndigande att förhandla om en konvention om internationella verkningar av exekutiva försäljningar av fartyg inom ramen för Uncitral.

⁽⁶⁾ Mer information finns här: <https://unis.unvienna.org/unis/en/pressrels/2023/unisl348.html>.

⁽⁷⁾ COM(2023) 343 final – <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/HTML/?uri=COM:2023:343:FIN>.

⁽⁸⁾ EUT L, 2024/414, 29.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/414/oj> (BG, ES, CS, DA, DE, ET, EL, EN, FR, GA, HR, IT, LV, LT, HU, MT, NL, PL, PT, RO, SK, SL, FI, SV) – https://eur-lex.europa.eu/legal-content/SV/TXT/?uri=OJ:L_202400414.

⁽⁹⁾ Vid möten i arbetsgruppen för civilrättsliga frågor (allmänna frågor) den 6 september 2023 (hänvisning till ST 11378 2023 + ADD 1 och ADD 2), 4 oktober 2023 (hänvisning till ST 13292 2023 + ADD 1) och 15 november 2023 (hänvisning till ST 13292 2023 REV 1 + ADD 1 REV1).

⁽¹⁰⁾ EU: undertecknande sker i enlighet med artikel 18.1 i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg, som föreskriver att konventionen får undertecknas av en regional organisation för ekonomisk integration som består av suveräna stater och som är behörig i vissa frågor som regleras i konventionen. I artikel 18.2 i konventionen föreskrivs att den regionala organisationen för ekonomisk integration i en förklaring ska ange de områden som omfattas av konventionen för vilka medlemsstaterna har tilldelat organisationen behörighet. Europeiska unionen har avgett denna förklaring där den anger sin behörighet i de frågor som konventionen omfattar.

⁽¹¹⁾ Mer information finns på <https://unis.unvienna.org/unis/pressrels/2024/unisl354.html>.

den internationella sjörättssammanslutningen CMI (Comité Maritime International) och Uncitral den 19 juni 2024, undertecknade Antigua och Barbuda, Elfenbenskusten, **Kroatien, Cypern, Italien, Malta och Spanien** konventionen⁽¹²⁾, följt av Libyen den 25 september 2024, Dominikanska republiken den 30 september 2024 och Gabon den 18 november 2024. Ghana undertecknade konventionen den 6 januari 2025, Panama den 6 mars 2025 och Brasilien den 22 april 2025. Det innebär att konventionen har sammanlagt **33 undertecknare**⁽¹³⁾, varav **7 undertecknare är EU-medlemsstater och Europeiska unionen**.

Den 23 maj 2024 blev El Salvador första konventionsstat att ratificera konventionen, följt av Barbados den 8 maj 2025. I enlighet med artikel 21 i konventionen⁽¹⁴⁾ träder konventionen i kraft 180 dagar efter dagen för deponeringen av det tredje ratifikations-, godtagande-, godkännande- eller anslutningsinstrumentet.

Europeiska unionens undertecknande är ett viktigt steg framåt, som visar på ett fast politiskt åtagande att gå vidare mot en ratifikation. Detta understöds av EU-medlemsstaternas unika och snabba agerande för att underteckna konventionen, som visar att denna konvention behövs för att täppa till en lucka i EU:s och den internationella rättsliga ramen för sjöfart. Medlemsstaternas ingående och efterföljande ratifikation av konventionen kommer potentiellt att stödja handelns tillväxt genom ökad rättssäkerhet, och kommer därmed att främja ett starkare Europa i världen. Det kommer också att bidra till att säkerställa en transparent och inkluderande handelspolitik även fortsättningsvis. Konventionens ikraftträdande bör därför inte försenas i onödan.

Om unionen ingår konventionen i enlighet med kommissionens förslag skulle konventionen ge internationell verkan åt exekutiva försäljningar av fartyg som säljs fritt och utan fartygslån, skeppshypotek eller belastningar, även för fartygsregistreringsändamål, bland de EU-medlemsstater som ratificerar konventionen och med andra fördragsslutande stater i konventionen.

Detta förslag ligger i linje med kommissionens mål i de politiska riktlinjerna för Europeiska kommissionen (2024–2029)⁽¹⁵⁾, särskilt när det gäller prioriteringen ”välstånd och konkurrenskraft”. Det ligger i linje med EU:s engagemang för multilateralism i internationella relationer och kommer sannolikt att uppmuntra fler länder och EU:s handelspartner att ansluta sig till Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

Sedan Lissabonfördraget trädde i kraft omfattas rättsligt samarbete på privaträttens område av artikel 81 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget). I artikel 81.2 a föreskrivs beslut om åtgärder som syftar till att säkerställa ”ömsesidigt erkännande mellan medlemsstaterna av domstolsavgöranden och utomrättsliga avgöranden samt verkställigheten av dessa”, och i artikel 81.2 c behandlas förenligheten mellan medlemsstaternas tillämpliga bestämmelser om domstolars behörighet, till exempel vid talan om att en exekutiv försäljning av ett fartyg ska ogiltigförklaras eller tillfälligt skjutas upp. I artikel 81.2 b föreskrivs vidare ”gränsöverskridande delgivning av rättegångshandlingar och utomrättsliga handlingar”. Därutöver syftar artikel 81.2 e till att säkerställa ”faktisk tillgång till rättslig prövning”.

I linje med det politiska målet att underlätta tillgången till rättslig prövning, särskilt genom bestämmelser om i) domstolars behörighet och ii) om att domar meddelade i medlemsstaterna

⁽¹²⁾ Mer information finns på <https://unis.unvienna.org/unis/en/pressrels/2024/unisl357.html>.

⁽¹³⁾ <https://uncitral.un.org/en/judicialsaleofships/status> (senast besökt den 24 mars 2025).

⁽¹⁴⁾ Artikel 21 – Ikraftträdande – https://treaties.un.org/doc/Treaties/2022/12/20221207%2011-11%20AM/CH_%20X-21.pdf.

⁽¹⁵⁾ https://commission.europa.eu/priorities-2024-2029_sv.

på privaträttens område snabbt och enkelt ska erkännas och verkställas, har Europaparlamentet och rådet antagit förordning (EU) nr 1215/2012 om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område (omarbetning)⁽¹⁶⁾. I denna förordning fastställs vilka domstolar i vilka medlemsstater som är behöriga att avgöra en tvist på privaträttens område där det finns ett internationellt inslag. Det föreskrivs vidare att en dom som har meddelats i en medlemsstat måste erkännas i andra medlemsstater utan att det krävs något särskilt förfarande, och att domar och officiella handlingar som har meddelats och är verkställbara i en viss medlemsstat ska kunna verkställas i andra medlemsstater utan att det krävs någon verkställbarhetsförklaring. Genom denna förordning tillhandahålls två formulär: ett intyg om dom och ett intyg om en officiell handling eller förlikning inför domstol

Dessutom har EU ett välutvecklat internt system som reglerar gränsöverskridande delgivning av rättegångshandlingar och andra handlingar mellan medlemsstaterna. Genom systemet för delgivning av handlingar, som har tillämpats sedan maj 2001, tillhandahålls ett förfarande för delgivning av handlingar via utsedda ”sändande organ” och ”mottagande organ”, utan användning av konsulära och diplomatiska kanaler och andra delgivningssätt. Systemet med rättsligt samarbete vid delgivning av handlingar har moderniserats genom antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1784 av den 25 november 2020 om delgivning i medlemsstaterna av rättegångshandlingar och andra handlingar i mål och ärenden av civil eller kommersiell natur⁽¹⁷⁾. Genom denna förordning införs nya regler som syftar till att effektivisera och påskynda gränsöverskridande rättsliga förfaranden genom att dra nytta av digitaliseringen och användningen av modern teknik, för att i slutändan främja tillgång till rättslig prövning och en rättvis rättegång för parterna.

På internationell nivå behandlas frågor som rör internationell behörighet samt erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område genom följande multilaterala avtal som EU är part i: 2005 års Haagkonventionen om avtal om val av domstol⁽¹⁸⁾. 2007 års Luganokonvention om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område. Parallellavtalet som ingåtts med Danmark om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område⁽¹⁹⁾. 2019 års Haagkonvention om erkännande och verkställighet av utländska domar på privaträttens område⁽²⁰⁾.

För närvarande finns ingen särskild internationell ram för exekutiva försäljningar av fartyg, och särskilt inte för erkännande och verkan av utländska exekutiva försäljningar av fartyg. Denna situation skapar rättsosäkerhet, vilket hindrar internationell handel.

I frågan om rättigheter till fartyg har det gjorts flera (resultatlösa) försök att harmonisera reglerna om exekutiva försäljningar av fartyg, genom antagande av de internationella konventionerna om fastställande av vissa gemensamma bestämmelser i fråga om sjöpanträtt och fartygshypotek från 1926⁽²¹⁾ och 1967⁽²²⁾ samt om kvarhållande av fartyg från 1993⁽²³⁾. Även om dessa tre konventioner innehåller bestämmelser om exekutiv försäljning av fartyg har de inte godtagits i någon större utsträckning.

⁽¹⁶⁾ EUT L 351, 20.12.2012, s. 1.

⁽¹⁷⁾ EUT L 405, 2.12.2020, s. 40.

⁽¹⁸⁾ EUT L 133, 29.5.2009 (bilaga I).

⁽¹⁹⁾ EUT L 339, 21.12.2007, s. 3.

⁽²⁰⁾ EUT L 187, 14.7.2022, s. 4.

⁽²¹⁾ Ingicks den 10 april 1926 i Bryssel.

⁽²²⁾ Ingicks den 27 maj 1967 i Bryssel.

⁽²³⁾ Antogs den 12 mars 1999 av Förenta nationernas/Internationella sjöfartsorganisationens diplomatkonferens (FN:s/IMO:s diplomatkonferens).

Utöver dessa resultatlösa konventioner har flera jurisdiktioner redan erkänt verkan av exekutiva försäljningar, däribland full äganderätt, på grundval av exempelvis ömsesidig respekt. Det finns dock ingen global multilateral ram för erkännande av verkan av utländska exekutiva försäljningar av fartyg.

Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg skulle således komplettera den befintliga ramen i EU efter medlemsstaternas ratifikation, och på den internationella arenan när det gäller erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område, vilket säkerställer att verkan av exekutiva försäljningar av fartyg erkänns internationellt.

- **Förenlighet med unionens politik inom andra områden**

Detta förslag till rådets beslut överensstämmer med EU:s generella politik att vidta åtgärder för att säkerställa att EU:s exklusiva externa befogenhet respekteras inom den internationella ramen genom att förena internationella konventioner som innehåller bestämmelser som omfattas av EU:s exklusiva externa befogenhet, när konventionen innehåller en klausul om regional organisation för ekonomisk integration som medger detta.

Precis som i förevarande fall tillåter klausulen om regional organisation för ekonomisk integration att regionala organisationer för ekonomisk integration undertecknar, godtar, godkänner eller ansluter sig till ett internationellt instrument, eller bemyndigar EU:s medlemsstater att göra detta på EU:s vägnar.

Frånskiljandeklausulen i artikel 18.4 i Pekingkonventionen kommer att säkerställa en smidig koppling mellan EU-rättsliga instrument och konventionen och, så långt det är möjligt och när så är lämpligt, slå vakt om tillämpningen av nuvarande eller framtida unionsinstrument, särskilt reglerna i Bryssel Ia-förordningen och förordningen om delgivning av handlingar.

Framför allt kommer frånskiljandeklausulen att säkerställa att EU:s behörighetsregler för förfaranden som rör verkställighet av domar mellan medlemsstater inte påverkas. Frånskiljandeklausulen bör också säkerställa att EU:s regler om delgivning av handlingar gäller mellan sändande och mottagande stater när handlingar måste delges mellan medlemsstater och adressaten har sin hemvist inom EU.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

- **Rättslig grund**

Detta förslag till rådets beslut grundar sig på artikel 81.2 b och c jämförd med artikel 218.6 andra stycket a.v i EUF-fördraget eftersom Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg är ett internationellt instrument som faller under rättsligt samarbete på privaträttens område.

Vissa bestämmelser i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg omfattas på grundval av artikel 3.2 i EUF-fördraget av tillämpningsområdet för EU:s exklusiva externa befogenhet, eftersom bestämmelserna ”kan påverka gemensamma regler eller ändra räckvidden för dessa”. Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg innehåller bestämmelser om domstols behörighet som kan påverka tillämpningen av förordning (EU) nr 1215/2012 om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område (nämligen artikel 9 i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg, ”Behörighet att ogiltigförklara och tillfälligt upphäva exekutiv försäljning”). Denna konvention innehåller också bestämmelser om delgivning av meddelanden om exekutiv försäljning av fartyg som kan påverka tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1784 av den 25 november 2020 om delgivning i medlemsstaterna av

rättegångshandlingar och andra handlingar i mål och ärenden av civil eller kommersiell natur (dvs. artikel 4 i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg, ”Meddelande om exekutiv försäljning”).

- **Förklaringar om områden som omfattas av Europeiska unionens exklusiva befogenhet**

Enligt artikel 18.2 (Deltagande av regionala organisationer för ekonomisk integration) i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg ska Europeiska unionen vid undertecknande av konventionen avge en förklaring till depositarien med angivande av de frågor som regleras i denna konvention för vilka Europeiska unionen har tilldelats befogenhet genom sina medlemsstater. Vid tidpunkten för undertecknandet av konventionen den 14 mars 2024 avgav Europeiska unionen denna förklaring där den anger sin behörighet i de frågor som konventionen omfattar⁽²⁴⁾.

Denna förklaring återfinns i bilagan till detta förslag.

- **Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)**

Ej tillämpligt

- **Proportionalitetsprincipen**

Detta förslag syftar till att i) öka EU-parters tillgång till rättslig prövning genom att säkerställa att verkan av utländska exekutiva försäljningar av fartyg erkänns och att ii) stärka rättssäkerheten för företag och medborgare som är involverade i internationella affärer. Samtidigt har denna konvention potential att minska kostnaderna och tidsåtgången för förfaranden i gränsöverskridande rättstvister.

Dessa mål kan endast uppnås genom att man följer ett system med enhetliga regler som ger internationell verkan åt exekutiva försäljningar av fartyg som säljs fritt och utan fartygslån, skeppshypotek eller belastningar, inbegripet för fartygsregistreringsändamål, och som främjar spridning av information om framtida exekutiva försäljningar till intressenter, såsom det system som antagits i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg.

Ensidiga åtgärder på EU-nivå skulle inte uppnå dessa mål eftersom de inte kan säkerställa att verkan av exekutiva försäljningar av fartyg som genomförs i EU erkänns i länder utanför EU, där det fartyg som säljs genom en exekutiv försäljning skulle kunna vara registrerat. Denna situation skulle inte undvika de problem som följer av ett oförändrat läge på den internationella arenan, dvs. avsaknad av överenskomna regler om erkännande av full äganderätt till fartyg efter exekutiv försäljning och den brist på rättssäkerhet som detta leder till.

Ingåendet av en multilateral ram som Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg skulle vara effektivare än att inleda bilaterala förhandlingar med länder utanför EU. Det skulle säkerställa en gemensam rättslig ram för att hantera frågan om erkännande av verkan av exekutiva försäljningar av fartyg, oavsett var en sådan försäljning äger rum. Det skulle också säkerställa en gemensam rättslig ram för EU-medborgare och EU-företag som söker erkännande av full äganderätt till ett fartyg som förvärvats genom en exekutiv försäljning, både i länder utanför EU och inom EU.

Slutligen går detta förslag inte utöver målet att säkerställa att EU:s exklusiva externa befogenhet när det gäller vissa bestämmelser i Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg respekteras och att denna konvention inte hindrar EU-rättens tillämpning mellan EU:s medlemsstater.

⁽²⁴⁾ <https://uncitral.un.org/en/judicialsaleofships/status>.

- **Val av instrument**

Ej tillämpligt

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

- **Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning**

Ej tillämpligt

- **Samråd med berörda parter**

Sedan Uncitral i maj 2019 sammankallade ett första förberedande möte om ett utkast till instrument om exekutiv försäljning av fartyg har medlemsstaterna regelbundet informerats och rådfrågats i rådets arbetsgrupp för civilrättsliga frågor (allmänna frågor) om de olika alternativ som står till buds och de samordnade riktlinjer som ska följas med avseende på EU:s ståndpunkt inom ramen för diskussionerna i Uncitrals arbetsgrupp VI (exekutiv försäljning av fartyg). Dessutom har medlemsstaternas delegater regelbundet rådfrågats på plats, antingen i Wien eller i New York, under arbetsgruppens möten. Kommissionen har i rådets arbetsgrupp för civilrättsliga frågor (allmänna frågor) rapporterat om resultaten av mötena i arbetsgrupp VI efter varje Uncitral-session.

Sedan Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg antogs den 7 december 2022 har kommissionen, som lägger fram EU:s ståndpunkt, uppmanats att lämna uppdateringar om förfarandet för undertecknande och ingående av konventionen vid olika konferenser, seminarier och föreläsningar⁽²⁵⁾ som anordnats av medlemsstaterna och deras sjörättsliga sammanslutningar och universitet. I samband med denna verksamhet utnyttjar kommissionen tillfället att samarbeta med medlemsstaternas behöriga myndigheter och experter för att få uppdateringar och höra om utvecklingen på nationell nivå med arbetet för att säkerställa korrekt genomförande av konventionen vid tidpunkten för dess ratifikation. Kommissionen rapporterar regelbundet om de viktigaste resultaten av denna verksamhet i rådets arbetsgrupp för civilrättsliga frågor (allmänna frågor).

- **Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden**

I samband med förhandlingarna om Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg har kommissionen samrått med och förlitat sig på sakkunskap från experter på området från medlemsstaterna på ett konsekvent och öppet sätt.

Dessutom har kommissionen i sitt arbete förlitat sig på den sakkunskap som samlats in från symposiet om frågor som rör arbetet med framtida internationella instrument om exekutiv försäljning av fartyg, som organiserades med stöd av det kroatiska ordförandeskapet den 7 september 2020. Symposiepanelen bestod av olika internationella experter på sjörätt och på exekutiva försäljningar av fartyg i synnerhet, och lockade ett brett spektrum av specialister från sjöfartsindustrin och den internationella handels- och finansindustrin. Synpunkterna från berörda parter, som inkom som svar på en uppmaning att framföra synpunkter på kommissionens förståelse av problemet och möjliga lösningar enligt vad som föreslogs i Uncitral-projektet, har varit mycket användbara för kommissionens arbete.

Medlemsstaternas delegationer i Uncitrals arbetsgrupp VI bestod i arbetet med denna konvention av experter, däribland akademiker och regeringstjänstemän. Samråd med den globala sjöfartsindustrin som genomfördes genom kommissionens aktiva deltagande i den

⁽²⁵⁾ Anges under ”Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden”.

internationella sjörättssammanslutningen CMI:s konferens den 18–21 oktober 2022 i Antwerpen i Belgien visade på ett brett intresse och ett starkt stöd för Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg.

På samma sätt utgjorde Maltas symposium om Pekingkonventionen, som Maltas regering den 26 april 2023 anordnade tillsammans med Uncitral och den internationella sjörättssammanslutningen CMI (Comité Maritime International), ett första tillfälle att föra en diskussion med de viktigaste internationella och europeiska lagstiftarna, de berörda aktörerna inom sjöfarts- och bankbranschen och Europeiska kommissionen om de olika konsekvenserna av exekutiva försäljningar, liksom konventionens följder och återverkningar. Synpunkterna och diskussionerna under evenemanget hjälpte Europeiska kommissionen att bättre förstå de aktuella frågorna och utforma sina framtida politiska beslut, vilket som ledde till ett snabbt antagande av förslaget till rådets beslut om undertecknande av konventionen den 30 juni 2023.

Den 23–24 oktober 2023 anordnade kommissionen tillsammans med det spanska ordförandeskapet en workshop med målet att erbjuda en plattform där EU:s medlemsstater kunde bedöma Pekingkonventionens potentiella fördelar, delta i meningsfulla diskussioner, utbyta sakkunskap och främja samarbete för att förbättra handel och investeringar inom sjöfart. I denna workshop deltog 24 experter från medlemsstaterna (bl.a. företrädare för rättsväsendet, fartygsregister och tjänstemän från nationella förvaltningar), företrädare för sjörättsliga sammanslutningar (italienska, spanska, kroatiska, belgiska, nederländska och maltesiska), Uncitral:s sekretariat, den internationella sjörättssammanslutningen CMI, Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), Internationella transportarbetarfederationen (ITF Global), Internationella sjöfartskammaren (ICS), Internationella advokatsamfundet (IBA), BIMCO och akademiker. Experterna gav vägledning och hjälpte till med att i detalj undersöka innehållet i Pekingkonventionen och bedöma utmaningarna och fördelarna med att underteckna och ratificera konventionen. Medlemsstaternas och experternas aktiva deltagande bekräftade att EU-aktörerna, inklusive de potentiella köparna av fartyg, kommer att ha ett fullgott skydd efter det att konventionen har undertecknats och ratificerats av EU:s medlemsstater. Investerare i EU, som ofta finansierar fartygsköp med fartyget självt, kommer att kunna göra det med ökat förtroende. Detta kommer utan tvivel att stärka den internationella sjöfartshandeln, som är ryggraden i många lokala och nationella ekonomier i unionen. Mot denna bakgrund kunde kommissionen konstatera att workshoppen inte bara var ett forum där deltagarna kunde bekanta sig med konventionens centrala bestämmelser och principer och diskutera fördelarna med ratifikation och genomförande nationellt, utan också, och framför allt, ett tillfälle att ta upp potentiella utmaningar och hur de kan övervinnas. Medlemsstaterna uppmanades att börja samarbeta och utbyta information för att främja en smidig ratifikation av Pekingkonventionen och möjliggöra ett tidigt ikraftträdande av den. Till följd av detta, och efter att vissa medlemsstater undertecknat konventionen, får kommissionen regelbundet uppdateringar om framstegen med genomförandet på nationell nivå inför den framtida ratifikationen av konventionen.

Slutligen har kommissionen förlitat sig på den omfattande sakkunskap som finns på EU-nivå om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område på EU-nivå enligt förordning (EU) nr 1215/2012 om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område och dess föregångare förordning (EG) nr 44/2001 om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område, som i sin tur efterträdde 1968 års Brysselkonvention om domstols behörighet och om verkställighet av domar på privaträttens område. Det finns omfattande vägledning från Europeiska unionens domstol om tolkningen och tillämpningen av dessa instrument.

- **Konsekvensbedömning**

Detta förslag stöds inte av en konsekvensbedömning. Som också nämnts ovan hölls dock intensiva samråd med medlemsstaternas experter och sjöfartsindustrin i stort innan arbetet med utkastet till konvention inleddes, under förhandlingarna i Uncitral och efter antagandet.

Redan 2018 (den 27 februari 2018) hölls också ett högnivåsymposium i Valletta, Malta, där det ursprungliga utkastet till förslag till konvention om exekutiva försäljningar av fartyg fick stöd från ett tvärsnitt av den internationella sjöfartsindustrin⁽²⁶⁾, däribland fartygsfinansiärer, redare, bunkerleverantörer, fartygsreparatörer, hamnmyndigheter och fartygsregister. Schweiz regering har också utarbetat ett detaljerat dokument⁽²⁷⁾ som innehåller resultaten och slutsatserna från högnivåsymposiet och som diskuterades och vederbörligen beaktades av Uncitral-kommissionen vid dess femtioförsta session i New York den 25 juni–13 juli 2018. Dessa samråd och detta arbete fortsatte under hela förhandlingsprocessen i Uncitral, både på EU-nivå och internationellt, och pågår fortfarande såsom beskrivs ovan.

- **Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling**

Ej tillämpligt

- **Grundläggande rättigheter**

Detta förslag syftar till att underlätta och förbättra tillgången till rättslig prövning för EU:s företag och medborgare. eftersom en rättslig ram för internationellt erkännande av verkningarna av exekutiva försäljningar av fartyg kommer att bidra till ett korrekt rättsförfarande när det gäller exekutiva försäljningar och säkerställa att alla berörda parter har möjlighet att hävda sina rättigheter.

Dessutom kommer Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg att förbättra skyddet och rättsmedlen för borgenärer i god tro, som typiskt sett strävar efter att maximera sin fordringsutdelning, och detta återspeglar i viss utsträckning de interna EU-regler om erkännande och verkställighet av domar som fastställs i Bryssel Ia-förordningen och de om delgivning av dokument som fastställs i förordningen om delgivning av handlingar och dess omarbetning.

Möjligheterna i konventionen att väcka talan eller ansöka om ogiltigförklaring av en exekutiv försäljning som medför full äganderätt till fartyget eller om tillfälligt uppskjutande av dess verkningar (artikel 9, ”Behörighet att ogiltigförklara och tillfälligt upphäva exekutiv försäljning”) och en bestämmelse om grunderna för rättsordningen (artikel 10, ”Omständigheter under vilka en exekutiv försäljning inte har någon internationell verkan”) i konventionen är förenliga med EU:s grundläggande rättigheter och principer om rättvisa förfaranden och med grunderna för rättsordningen i den stat där erkännande av verkningarna av den exekutiva försäljningen begärs. Detta kommer följaktligen att bidra till att säkerställa att grundläggande rättigheter, såsom rätten till en rättvis rättegång, vederbörligen iakttas i ett land utanför EU.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Ej tillämpligt

⁽²⁶⁾ Inbegripet företrädare för Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Internationella transportarbetarfederationen (ITF) och Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents (FONASBA).

⁽²⁷⁾ <https://documents.un.org/doc/undoc/ltd/v19/008/27/pdf/v1900827.pdf?OpenElement>.

5. ÖVRIGA INSLAG

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

Ej tillämpligt

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

Ej tillämpligt

Förslag till

RÅDETS BESLUT

om ingående, på Europeiska unionens vägnar, av Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg, som antogs av Förenta nationernas generalförsamling i New York den 7 december 2022 (*Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg*)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 81.2 b och c jämförd med artikel 218.6 andra stycket a.v,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets godkännande⁽¹⁾, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med rådets beslut (EU) 2024/414⁽²⁾ undertecknades konventionen den 14 mars 2024 på unionens vägnar med avseende på frågor som faller inom dess exklusiva befogenhet, med förbehåll för att den ingås vid en senare tidpunkt.
- (2) Konventionen är det första internationella instrument genom vilket det inrättas ett harmoniserat system för att ge internationell verkan åt exekutiva försäljningar, samtidigt som den nationella lagstiftning som reglerar förfarandet för exekutiv försäljning och de omständigheter under vilka exekutiv försäljning medför full äganderätt bevaras. Genom konventionen stärks den befintliga internationella rättsliga ramen för sjöfart och bidrar på ett värdefullt sätt till utvecklingen av harmoniska internationella ekonomiska förbindelser. Konventionen är utformad för att maximera det pris som fartyget kan locka till sig på marknaden och maximera de intäkter som finns tillgängliga för fördelning mellan borgenärerna, samt är utformad för att främja internationell handel genom att säkerställa rättssäkerhet i fråga om den äganderätt som köparen förvärvar i fartyget när det navigeras internationellt. Det är därför önskvärt att konventionen börjar tillämpas så snart som möjligt.
- (3) Ingåendet av konventionen på unionens vägnar kommer att bidra till att säkerställa rättssäkerhet och rättslig förutsebarhet på internationell och europeisk nivå genom att det skapas ett enhetligt system för internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg, vilka är centrala mål för unionen som ska förverkligas i dess verksamhet i enlighet med artikel 3.5 i fördraget om Europeiska unionen.
- (4) Unionen håller på att utveckla ett samarbete i civilrättsliga frågor med gränsöverskridande följder, vilket bygger på principen om ömsesidigt erkännande av domstolsavgöranden och utomrättsliga avgöranden. I detta sammanhang har unionslagstiftaren antagit bland annat Europaparlamentets och rådets förordningar

⁽¹⁾ EUT C, s. ...

⁽²⁾ Undertecknande, på Europeiska unionens vägnar, av Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg, som antogs av Förenta nationernas generalförsamling i New York den 7 december 2022 (EUT L, 29.1.2024).

(EU) nr 1215/2012⁽³⁾ och (EU) 2020/1784⁽⁴⁾. Unionen har därför exklusiv befogenhet i de frågor som omfattas av dessa förordningar, medan de övriga frågor som behandlas i konventionen inte omfattas av den befogenheten.

- (5) Unionen bör bli part i konventionen enbart när det gäller de frågor som faller inom unionens exklusiva befogenhet, nämligen i den utsträckning de relevanta bestämmelserna i konventionen kan påverka gemensamma regler eller ändra deras räckvidd. För närvarande gäller detta särskilt vissa av konventionens bestämmelser som rör civilrättsligt samarbete. Medlemsstaterna behåller sin befogenhet i den utsträckning konventionen inte påverkar gemensamma regler eller ändrar deras räckvidd. Unionens anslutning till konventionen med avseende på frågor som faller inom dess exklusiva befogenhet påverkar inte medlemsstaternas behörighet när det gäller ratifikationen av konventionen med avseende på frågor som faller inom deras nationella befogenheter.
- (6) I artikel 18.2 i konventionen föreskrivs att den regionala organisationen för ekonomisk integration i en förklaring ska ange de områden som omfattas av den konventionen för vilka medlemsstaterna har tilldelat organisationen behörighet. I artikel 20.1 i konventionen föreskrivs att förklaringen ska avges vid tidpunkten för undertecknande, ratifikation, godtagande, godkännande eller anslutning. Vid tidpunkten för undertecknandet avgav unionen denna förklaring där den anger sin behörighet i de frågor som konventionen omfattar.
- (7) I enlighet med artiklarna 1 och 2 i protokoll nr 21 om Förenade kungarikets och Irlands ställning med avseende på området med frihet, säkerhet och rättvisa, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och utan att det påverkar tillämpningen av artikel 4 i det protokollet, deltar Irland inte i antagandet av detta beslut, som inte är bindande för eller tillämpligt i Irland.
- (8) I enlighet med artiklarna 1 och 2 i protokoll nr 22 om Danmarks ställning, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, deltar Danmark inte i antagandet av detta beslut, som inte är bindande för eller tillämpligt på Danmark.
- (9) Konventionen och den bifogade förklaringen om unionens befogenhet bör godkännas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg (konventionen) godkänns härmed.⁽⁵⁾

Artikel 2

Den bifogade förklaringen om unionens befogenhet godkänns härmed⁽⁶⁾.

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1215/2012 av den 12 december 2012 om domstols behörighet och om erkännande och verkställighet av domar på privaträttens område (EUT L 351, 20.12.2012, s. 1).

⁽⁴⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1784 av den 25 november 2020 om delgivning i medlemsstaterna av rättegångshandlingar och andra handlingar i mål och ärenden av civil eller kommersiell natur (EUT L 405, 2.12.2020, s. 40).

⁽⁵⁾ Texten till konventionen offentliggörs i EUT L, XXXXX.

⁽⁶⁾ Förklaringen om unionens befogenhet offentliggörs i EUT L, XXXXX.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den

På rådets vägnar

Ordförande

[...]

FINANSIERINGS- OCH DIGITALISERINGSÖVERSIKT FÖR RÄTTSAKT

1. GRUNDLÄGGANDE UPPGIFTER OM FÖRSLAGET ELLER INITIATIVET
 - 1.1. Förslagets eller initiativets titel

Förslag till rådets beslut om ingående av Förenta nationernas konvention om internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg, som antogs av Förenta nationernas generalförsamling i New York den 7 december 2022 (*Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg*)
 - 1.2. Berörda politikområden

Rättsliga frågor
 - 1.3. **Mål**
 - 1.3.1. Allmänt/allmänna mål

Huvudsyftet med detta förslag är att föreslå ingående av konventionen på unionens vägnar, vilket kommer att bidra till att säkerställa rättssäkerhet och rättslig förutsebarhet på internationell och europeisk nivå genom att det skapas ett enhetligt system för internationell verkan av exekutiva försäljningar av fartyg.
 - 1.3.2. Specifikt/specifika mål

Föreslå att Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg ingås på unionens vägnar.
 - 1.3.3. Verkan eller resultat som förväntas

Beskriv den verkan som förslaget eller initiativet förväntas få på de mottagare eller den del av befolkningen som berörs.

Ingående av konventionen på unionens vägnar och medlemsstaternas efterföljande ratifikation kan leda till ökad handel genom att det skapas större rättssäkerhet, vilket främjar ett stabilt EU på den globala arenan. Det kommer också att bidra till att upprätthålla en transparent och inkluderande handelspolitik.
 - 1.3.4. Prestationsindikatorer

Ange indikatorer för övervakning av framsteg och resultat.

Ej tillämpligt
 - 1.4. Förslaget eller initiativet avser
 - ☒ **en ny åtgärd**
 - ☐ **en ny åtgärd som bygger på ett pilotprojekt eller en förberedande åtgärd⁽¹⁾**
 - ☐ **en förlängning av en befintlig åtgärd**
 - ☐ **en sammanslagning eller omdirigering av en eller flera åtgärder mot en annan/en ny åtgärd**
 - 1.5. Grunder för förslaget eller initiativet
 - 1.5.1. Krav som ska uppfyllas på kort eller lång sikt, inbegripet en detaljerad tidsplan för genomförandet av initiativet

Ej tillämpligt

⁽¹⁾ I den mening som avses i artikel 58.2 a eller b i budgetförordningen.

- 1.5.2. Mervärdet av en åtgärd på EU-nivå (som kan följa av flera faktorer, t.ex. samordningsfördelar, rättssäkerhet, ökad effektivitet eller komplementaritet). Med ”mervärdet av en åtgärd på EU-nivå” i detta avsnitt avses det värde en åtgärd från unionens sida tillför utöver det värde som annars skulle ha skapats av enbart medlemsstaterna.

Skäl för åtgärder på EU-nivå (ex ante)

Ingåendet av konventionen på unionens vägnar och sedermera medlemsstaternas ratifikation av konventionen kan endast göras av rådet på förslag av kommissionen, och det är därför till sin natur en exklusiv befogenhet som inte omfattas av subsidiaritetsprincipen.

Förväntat mervärde för EU (ex post)

Ingående av konventionen på unionens vägnar och sedermera medlemsstaternas ratifikation av konventionen kan leda till ökad handel genom att det skapas större rättssäkerhet, vilket främjar ett stabilare EU på den globala arenan. Det kommer också att bidra till att upprätthålla en transparent och inkluderande handelspolitik.

- 1.5.3. Erfarenheter från tidigare liknande åtgärder

Ej tillämpligt

- 1.5.4. Förenlighet med den fleråriga budgetramen och eventuella synergieffekter med andra relevanta instrument

Förslaget har inga konsekvenser för unionens budget.

- 1.5.5. Bedömning av de olika finansieringsalternativ som finns att tillgå, inbegripet möjligheter till omfördelning

Förslaget har inga konsekvenser för unionens budget.

- 1.6. Förslagets eller initiativets varaktighet och budgetkonsekvenser

☐ **begränsad varaktighet**

☐ verkan från och med [den DD/MM]ÅÅÅÅ till och med [den DD/MM]ÅÅÅÅ

☐ budgetkonsekvenser från och med ÅÅÅÅ till och med ÅÅÅÅ för åtagandebemyndiganden och från och med ÅÅÅÅ till och med ÅÅÅÅ för betalningsbemyndiganden.

☐ **obegränsad varaktighet**

Efter en inledande period ÅÅÅÅ–ÅÅÅÅ,
beräknas genomförandetakten nå en stabil nivå.

- 1.7. Planerad(e) genomförandemetod(er)⁽²⁾

☐ **Direkt förvaltning** som sköts av kommissionen

☐ via dess avdelningar, vilket också inbegriper personalen vid unionens delegationer;

⁽²⁾ Närmare förklaringar av de olika genomförandemetoderna med hänvisningar till respektive bestämmelser i budgetförordningen återfinns på webbplatsen Budgpedia: <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

- ☐ via genomförandeorgan
- ☐ **Delad förvaltning** med medlemsstaterna
- ☐ **Indirekt förvaltning** genom att uppgifter som ingår i budgetgenomförandet anförtros
 - ☐ tredjeländer eller organ som de har utsett
 - ☐ internationella organisationer och organ kopplade till dem (ange vilka)
 - ☐ Europeiska investeringsbanken och Europeiska investeringsfonden
 - ☐ organ som avses i artiklarna 70 och 71 i budgetförordningen
 - ☐ offentligrättsliga organ
 - ☐ privaträttsliga organ som har anförtrotts offentliga förvaltningsuppgifter i den utsträckning som de har försetts med tillräckliga ekonomiska garantier
 - ☐ organ som omfattas av privaträtten i en medlemsstat, som anförtrotts genomförandeuppgifter inom ramen för ett offentlig-privat partnerskap och som har försetts med tillräckliga ekonomiska garantier
 - ☐ organ eller personer som anförtrotts genomförandet av särskilda åtgärder inom den gemensamma utrikes- och säkerhetspolitiken enligt avdelning V i fördraget om Europeiska unionen och som fastställs i den grundläggande akten
 - ☐ organ som är etablerade i en medlemsstat och som omfattas av en medlemsstats privaträtt eller unionsrätten och som i enlighet med sektorsspecifika regler kan anförtros genomförandet av unionsmedel eller budgetgarantier, i den mån sådana organ kontrolleras av offentligrättsliga organ eller privaträttsliga organ som anförtrotts offentliga förvaltningsuppgifter och har tillräckliga finansiella garantier i form av gemensamt och solidariskt ansvar från kontrollorganens sida eller likvärdiga finansiella garantier, som för varje åtgärd kan vara begränsad till det högsta beloppet för unionens stöd.

Anmärkningar

[...]

2. FÖRVALTNING

2.1. Regler om uppföljning och rapportering

Ej tillämpligt

2.2. Förvaltnings- och kontrollsystem

2.2.1. Motivering av den genomförandemetod, de finansieringsmekanismer, de betalningsvillkor och den kontrollstrategi som föreslås

Ej tillämpligt

2.2.2. Uppgifter om identifierade risker och om det eller de interna kontrollsystem som inrättats för att begränsa riskerna

Ej tillämpligt

- 2.2.3. Beräkning och motivering av kontrollernas kostnadseffektivitet (dvs. förhållandet mellan kostnaden för kontrollerna och värdet av de medel som förvaltas) och en bedömning av den förväntade risken för fel (vid betalning och vid avslutande)
- 2.3. Åtgärder för att förebygga bedrägeri och oriktigheter
[...]

3. FÖRSLAGETS ELLER INITIATIVETS BERÄKNADE BUDGETKONSEKVENSER

3.1. Berörda rubriker i den fleråriga budgetramen och utgiftsposter i den årliga budgeten

Befintliga budgetposter

Redovisa enligt de berörda rubrikerna i den fleråriga budgetramen i nummerföljd

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Budgetpost	Typ av utgifter	Bidrag			
	Nummer	Diff./Icke-diff. ⁽³⁾	från Eftaländer ⁽⁴⁾	från kandidatländer och potentiella kandidater ⁽⁵⁾	från andra tredjeländer	övriga inkomster avsatta för särskilda ändamål
		Ej tillämpligt	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ
		Ej tillämpligt	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ
		Ej tillämpligt	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ

Nya budgetposter som föreslås

Redovisa enligt de berörda rubrikerna i den fleråriga budgetramen i nummerföljd

Rubrik i	Budgetpost	Typ av	Bidrag
----------	------------	--------	--------

⁽³⁾ Differentierade respektive icke-differentierade anslag.

⁽⁴⁾ Efta: Europeiska frihandelssammanslutningen.

⁽⁵⁾ Kandidatländer och i förekommande fall potentiella kandidater i västra Balkan.

den fleråriga budgetramen	t	utgifter				
	Nummer	Diff./Icke-diff.	från Eftaländer	från kandidatländer och potentiella kandidater	från andra tredjeländer	övriga inkomster avsatta för särskilda ändamål
		Ej tillämpligt	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ
		Ej tillämpligt	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ
		Ej tillämpligt	NEJ	NEJ	NEJ	NEJ

3.2. Förslagets beräknade budgetkonsekvenser för anslagen

3.2.1. Sammanfattning av beräknad inverkan på driftsanslagen

- ☒ Förslaget/initiativet kräver inte att driftsanslag tas i anspråk
- ☐ Förslaget/initiativet kräver att driftsanslag tas i anspråk enligt följande:

3.2.1.1. Anslag i den antagna budgeten

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Rubrik i den fleråriga budgetramen	Nummer					
GD: <.....>	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgettram 2021–2027	
Driftsanslag						

Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁽⁶⁾							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁽⁷⁾							

⁽⁶⁾ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgettram 2021–2027
TOTALA driftsanslag	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK <....> i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrik i den fleråriga budgetramen		Nummer					
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgettram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000

(7) Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁽⁸⁾							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtaganden	(1a)					0,000
	Betalningar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtaganden	(1b)					0,000
	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁽⁹⁾							

⁽⁸⁾ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

⁽⁹⁾ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA för GD <.....>	anslag Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
TOTALA driftsanslag	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK <....> i den fleråriga budgetramen	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
TOTALA driftsanslag (alla driftsposter)	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program (alla driftsrelaterade rubriker)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

för rubrikerna 1–6 i den fleråriga budgetramen (referensbelopp)	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrik i den fleråriga budgetramen		7		”Administrativa utgifter” ⁽¹⁰⁾			
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
Personalresurser			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT GD <.....>	Anslag		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
Personalresurser			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT GD <.....>	Anslag		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK 7 i den fleråriga budgetramen		(summa åtaganden = summa betalningar)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

⁽¹⁰⁾ Nödvändiga anslag bör beräknas med hjälp av årsmedelkostnaderna på tillämplig webbsida i BUDGpedia.

		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgettram 2021–2027
TOTALA anslag för RUBRIKERNÄ 1–7	Åtaganden	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
i den fleråriga budgetramen	Betalningar	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.1.2. Anslag från externa inkomster avsatta för särskilda ändamål

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Rubrik i den fleråriga budgetramen		Nummer				
GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgettram 2021–2027
Driftsanslag						
Budgetpost	Åtagande n	(1a)				0,000
	Betalnin gar	(2a)				0,000
Budgetpost	Åtagande n	(1b)				0,000
	Betalnin	(2b)				0,000

	gar						
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁽¹¹⁾							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtagande n	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtagande n	(1a)					0,000
	Betalnin gar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtagande n	(1b)					0,000

⁽¹¹⁾ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

	Betalningar	(2b)					0,000
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁽¹²⁾							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
TOTALA driftsanslag	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁽¹²⁾ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

TOTALA anslag för RUBRIK <....>	Åtagande n	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
i den fleråriga budgetramen	Betalnin gar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrik i den fleråriga budgetramen		Nummer					
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtagande n	(1a)					0,000
	Betalnin gar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtagande n	(1b)					0,000
	Betalnin gar	(2b)					0,000

Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁽¹³⁾							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtagande n	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalnin gar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
Driftsanslag							
Budgetpost	Åtagande n	(1a)					0,000
	Betalnin gar	(2a)					0,000
Budgetpost	Åtagande n	(1b)					0,000
		(2b)					0,000

⁽¹³⁾ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

	Betalningar						
Anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program ⁽¹⁴⁾							
Budgetpost		(3)					0,000
TOTALA anslag för GD <.....>	Åtaganden	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
TOTALA driftsanslag	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁽¹⁴⁾ Detta avser tekniskt eller administrativt stöd för genomförandet av vissa av Europeiska unionens program och åtgärder (tidigare s.k. BA-poster) samt indirekta och direkta forskningsåtgärder.

TOTALA anslag för RUBRIK <....>	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
i den fleråriga budgetramen	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
TOTALA driftsanslag (alla driftsposter)	Åtaganden	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag av administrativ natur som finansieras genom ramanslagen för särskilda program (alla driftsrelaterade rubriker)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för rubrikerna 1–6 i den fleråriga budgetramen (referensbelopp)	Åtaganden	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Betalningar	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrik i den fleråriga budgetramen		7	”Administrativa utgifter”⁽¹⁵⁾				

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

⁽¹⁵⁾ Nödvändiga anslag bör beräknas med hjälp av årsmedelkostnaderna på tillämplig webbsida i BUDGpedia.

GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgettra m 2021–2027
Personalresurser		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT GD <.....>	Anslag	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
GD: <.....>		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgettra m 2021–2027
Personalresurser		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT GD <.....>	Anslag	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALA anslag för RUBRIK 7 i den fleråriga budgetramen		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		(summ a åtagan den = summa betalni ngar)				

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

		År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
TOTALA anslag för RUBRIKERN 1–7		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
i den fleråriga budgetramen		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. Beräknad output som finansierats med driftsanslag (ska inte fyllas i för decentraliserade byråer)

Åtagandebemyndiganden i miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Ang e mål och outp ut ↓			År 2024		År 2025		År 2026		År 2027		För in så många år som behövs för att redovisa hur länge resursanvändningen påverkas (jfr avsnitt 1.6)								TOTALT	
	OUTPUT																			
	Typ ^(1 6)	Geno msni ttl iga kostn ader	Anta l	Kost n.	Anta l	Kost n.	Anta l	Kost n.	Anta l	Kost n.	Anta l	Kost n.	Anta l	Kost n.	Anta l	Kost n.	Total t antal	Total kostn ad		
SPECIFIKT MÅL nr 1 ⁽¹⁷⁾ : [...]																				
– Outp																				

⁽¹⁶⁾ Output som ska anges är de produkter eller tjänster som levererats (t.ex. antal studentutbyten som har finansierats eller antal kilometer väg som har byggts).

⁽¹⁷⁾ Mål som redovisats under avsnitt 1.4.2: ”Specifikt/specifika mål”

ut																		
– Outp ut																		
– Outp ut																		
Delsumma för specifikt mål nr 1																		
SPECIFIKT MÅL nr 2...																		
– Outp ut																		
Delsumma för specifikt mål nr 2																		
TOTALT																		

3.2.3. Sammanfattning av beräknad inverkan på de administrativa anslagen

- ☒ Förslaget/initiativet kräver inte att anslag av administrativ natur tas i anspråk
- ☐ Förslaget/initiativet kräver att anslag av administrativ natur tas i anspråk enligt följande:

3.2.3.1. Anslag i den antagna budgeten

ANTAGNA ANSLAG	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram
----------------	------------	------------	------------	------------	---------------------

					2021–2027
RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma för RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Utanför RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andra utgifter av administrativ natur	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma utanför RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3.2. Anslag från externa inkomster avsatta för särskilda ändamål

EXTERNA INKOMSTER AVSATT FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Delsumma för RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Utanför RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Andra utgifter av administrativ natur	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma utanför RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3. Totala anslag

TOTALT ANTAGNA ANSLAG + EXTERNA INKOMSTER AVSATT FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgettra m 2021– 2027
RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Övriga administrativa utgifter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma för RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Utanför RUBRIK 7					
Personalresurser	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Andra utgifter av administrativ natur	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma utanför RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Personalbehov och andra utgifter av administrativ natur ska täckas genom anslag inom generaldirektoratet som redan har avdelats för att förvalta åtgärden i fråga, eller genom en omfördelning av personal inom generaldirektoratet, samt vid behov kompletterat med ytterligare resurser som kan tilldelas det förvaltande generaldirektoratet som ett led i det årliga förfarandet för tilldelning av anslag och med hänsyn tagen till begränsningar i fråga om budgetmedel.

3.2.4. Beräknat personalbehov

- ☒ Förslaget/initiativet kräver inte att personalresurser tas i anspråk
- ☐ Förslaget/initiativet kräver att personalresurser tas i anspråk enligt följande:

3.2.4.1. Finansierat med den antagna budgeten

Beräkningarna ska anges i heltidsekvivalenter⁽¹⁸⁾

ANTAGNA ANSLAG	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
Tjänster som tas upp i tjänsteförteckningen (tjänstemän och tillfälligt anställda)				
20 01 02 01 (vid huvudkontoret eller vid kommissionens kontor i medlemsstaterna)	0	0	0	0
20 01 02 03 (EU:s delegationer)	0	0	0	0

⁽¹⁸⁾ Ange i tabellen nedan hur många heltidsekvivalenter av det angivna antalet som redan är avdelade för förvaltning av åtgärden och/eller kan omfördelas inom ditt GD och vad ditt nettobehov är.

01 01 01 01 (indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 11 (direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka)		0	0	0	0
Extern personal (heltidsekvivalenter)					
20 02 01 (kontraktsanställda och nationella experter finansierade genom ramanslaget)		0	0	0	0
20 02 03 (kontraktsanställda, lokalanställda, nationella experter och unga experter som tjänstgör vid EU:s delegationer)		0	0	0	0
Post för admin. stöd [XX.01.YY.YY]	– vid huvudkontoret	0	0	0	0
	– vid EU:s delegationer	0	0	0	0
01 01 01 02 (kontraktsanställda och nationella experter – indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 12 (kontraktsanställda och nationella experter – direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – rubrik 7		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – utanför rubrik 7		0	0	0	0
TOTALT		0	0	0	0

3.2.4.2. Finansierat med externa inkomster avsatta för särskilda ändamål

EXTERNA INKOMSTER AVSATT FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL	År	År	År	År
---	----	----	----	----

		2024	2025	2026	2027
Tjänster som tas upp i tjänsteförteckningen (tjänstemän och tillfälligt anställda)					
20 01 02 01 (vid huvudkontoret eller vid kommissionens kontor i medlemsstaterna)		0	0	0	0
20 01 02 03 (EU:s delegationer)		0	0	0	0
01 01 01 01 (indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 11 (direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka)		0	0	0	0
Extern personal (heltidsekvivalenter)					
20 02 01 (kontraktsanställda och nationella experter finansierade genom ramanslaget)		0	0	0	0
20 02 03 (kontraktsanställda, lokalanställda, nationella experter och unga experter som tjänstgör vid EU:s delegationer)		0	0	0	0
Post för admin. stöd [XX.01.YY.YY]	– vid huvudkontoret	0	0	0	0
	– vid EU:s delegationer	0	0	0	0
01 01 01 02 (kontraktsanställda och nationella experter – indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 12 (kontraktsanställda och nationella experter – direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0

Andra budgetposter (ange vilka) – rubrik 7	0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – utanför rubrik 7	0	0	0	0
TOTALT	0	0	0	0

3.2.4.3. Totalt personalbehov

TOTALT ANTAGNA ANSLAG + EXTERNA INKOMSTER AVSATT FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027
Tjänster som tas upp i tjänsteförteckningen (tjänstemän och tillfälligt anställda)				
20 01 02 01 (vid huvudkontoret eller vid kommissionens kontor i medlemsstaterna)	0	0	0	0
20 01 02 03 (EU:s delegationer)	0	0	0	0
01 01 01 01 (indirekta forskningsåtgärder)	0	0	0	0
01 01 01 11 (direkta forskningsåtgärder)	0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka)	0	0	0	0
Extern personal (heltidsekvivalenter)				
20 02 01 (kontraktsanställda och nationella experter finansierade genom ramanslaget)	0	0	0	0
20 02 03 (kontraktsanställda, lokalanställda, nationella experter och	0	0	0	0

unga experter som tjänstgör vid EU:s delegationer)					
Post för admin. stöd [XX.01.YY.YY]	– vid huvudkontoret	0	0	0	0
	– vid EU:s delegationer	0	0	0	0
01 01 01 02 (kontraktsanställda och nationella experter – indirekta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
01 01 01 12 (kontraktsanställda och nationella experter – direkta forskningsåtgärder)		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – rubrik 7		0	0	0	0
Andra budgetposter (ange vilka) – utanför rubrik 7		0	0	0	0
TOTALT		0	0	0	0

Personal som behövs för att genomföra förslaget (heltidsekvivalenter):

	Täcks av befintlig personal vid kommissionens avdelningar	Särskild ytterligare personal*		
		Finansieras genom rubrik 7 eller forskning	Finansieras genom BA-post	Finansieras genom avgifter
Tjänster i tjänsteförtecknin gen			Ej tillämpligt	

Extern personal (kontraktsanställda, nationella experter, vikarier)				
--	--	--	--	--

Beskrivning av arbetsuppgifter:

Tjänstemän och tillfälligt anställda	
Extern personal	

3.2.5. Översikt över beräknad inverkan på it-relaterade investeringar

Obligatoriskt: Bästa skattning av de it-relaterade investeringar som förslaget/initiativet medför ska anges i tabellen nedan.

När så krävs för genomförandet av förslaget/initiativet ska i undantagsfall anslag under rubrik 7 anges på därför avsedd rad.

Anslagen under rubrikerna 1–6 ska redovisas som ”it-utgifter inom operativa program som inte omfattas av kommissionens administrativa självständighet och institutionella befogenheter”. Dessa utgifter avser den driftsbudget som tas i anspråk för att återanvända/köpa in/utveckla de it-plattformar och it-verktyg som är direkt kopplade till initiativets genomförande och deras tillhörande investeringar (t.ex. licenser, undersökningar och datalagring). Uppgifterna i den här tabellen bör vara förenliga med uppgifterna i avsnitt 4 ”Digitala inslag”.

TOTALT Anslag för digital teknik och it	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	TOTALT Budgetram 2021–2027
RUBRIK 7					
It-utgifter (centralt)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma för RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Utanför RUBRIK 7					
It-utgifter inom operativa program som inte omfattas av kommissionens administrativa självständighet och institutionella befogenheter	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Delsumma utanför RUBRIK 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTALT	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. Förenlighet med den gällande fleråriga budgetramen

Förslaget/initiativet

- ☐ kan finansieras fullständigt genom omfördelningar inom den berörda rubriken i den fleråriga budgetramen
- ☐ kräver användning av den outnyttjade marginalen under den relevanta rubriken i den fleråriga budgetramen och/eller användning av särskilda instrument enligt definitionen i förordningen om den fleråriga budgetramen
- ☐ kräver en översyn av den fleråriga budgetramen

3.2.7. Bidrag från tredje part

Förslaget/initiativet

- ☒ innehåller inga bestämmelser om samfinansiering från tredje parter
- ☐ innehåller bestämmelser om samfinansiering från tredje parter enligt följande uppskattning:

Anslag i miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

	År 2024	År 2025	År 2026	År 2027	Totalt
Ange vilket organ som deltar i samfinansieringen					
TOTALA anslag som tillförs genom samfinansiering					

3.3. Beräknad inverkan på inkomsterna

- ☒ Förslaget/initiativet påverkar inte inkomsterna.
- ☐ Förslaget/initiativet påverkar inkomsterna på följande sätt:
- ☐ Påverkan på egna medel
 - ☐ Påverkan på andra inkomster
 - ☐ ange om inkomsterna är avsatta för särskilda utgiftsposter

Miljoner EUR (avrundat till tre decimaler)

Inkomstposter i den årliga budgeten:	Belopp som förts in för det innevarande budgetåret	Förslagets/initiativets inverkan på inkomsterna ⁽¹⁹⁾			
		År	År	År	År

⁽¹⁹⁾ Vad gäller traditionella egna medel (tullar, sockeravgifter) ska nettobeloppen anges, dvs. bruttobeloppen minus 20 % avdrag för uppbörds-kostnader.

		2024	2025	2026	2027
Artikel					

För inkomster avsatta för särskilda ändamål, ange vilka utgiftsposter i budgeten som berörs.

[...]

Övriga anmärkningar (t.ex. vilken metod/formel som har använts för att beräkna inverkan på inkomsterna eller andra relevanta uppgifter).

[...]

4. DIGITALA INSLAG

4.1. Krav med digital relevans

Detta initiativ är strikt begränsat till att göra det möjligt för unionen att ingå en internationell konvention (Pekingkonventionen om exekutiva försäljningar av fartyg) som i sin tur gör det möjligt för de EU-medlemsstater som har undertecknat eller kommer att underteckna konventionen i fråga att ratificera den. Denna åtgärd har ingen digital relevans.

4.2. **Data**

Ej tillämpligt

4.3. Digitala lösningar

Ej tillämpligt

4.4. Interoperabilitetsbedömning

Ej tillämpligt

4.5. Åtgärder till stöd för digitalt genomförande

Ej tillämpligt