

**Bruxelles, 1 august 2025
(OR. en)**

12057/25

**Dosar interinstituțional:
2025/0233 (NLE)**

**JUSTCIV 142
CONSOM 152
MARE 31
COMER 114
RELEX 1063**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	24 iulie 2025
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2025) 419 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE A CONSILIULUI privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Convenției Organizației Națiunilor Unite privind efectele internaționale ale vânzării silită a navelor, adoptată de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la New York, la 7 decembrie 2022 („Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor”)

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2025) 419 final.

Anexă: COM(2025) 419 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 24.7.2025
COM(2025) 419 final

2025/0233 (NLE)

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Convenției Organizației Națiunilor Unite privind efectele internaționale ale vânzării silită a navelor, adoptată de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la New York, la 7 decembrie 2022 („Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor”)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

• Motivele și obiectivele propunerii

Transportul maritim constituie o piatră de temelie a comerțului internațional, facilitând transportul pe mare a peste 90 % din mărfurile comercializate la nivel mondial. Acest lucru face ca navele să reprezinte o resursă esențială, fără de care comerțul mondial nu ar fi posibil. Având în vedere raportul cost-eficacitate al acestuia, transportul maritim este vital pentru dezvoltarea economică mondială. Cu toate acestea, cadrul juridic internațional care reglementează transportul maritim se lovește adesea de obstacole care decurg din absența unor norme uniforme între jurisdicții.

În prezent, în majoritatea jurisdicțiilor, inclusiv în cele ale statelor membre ale Uniunii Europene (UE), instanțele naționale au competența de a dispune vânzarea silită a unei nave pentru a satisface o creanță invocată împotriva navei sau a proprietarului acesteia. Astfel de creanțe apar, de regulă, în contextul executării unui privilegiu maritim sau al executării unei ipotecii asupra unei nave ca urmare a incapacității de a rambursa un credit. Procedura de vânzare silită este, de regulă, precedată de instituirea unui sechestru asupra navei.

Deși eforturile internaționale, în special prin convenții precum Convenția internațională privind sechestrul navelor din 1999⁽¹⁾, au realizat o armonizare considerabilă a normelor care reglementează sechestrul navelor, regimul juridic aplicabil vânzării silite a navelor rămâne fragmentat, fiind reglementat de legislații naționale divergente. Situația a fost parțial abordată prin adoptarea, la 7 decembrie 2022, a **Convenției Organizației Națiunilor Unite privind efectele internaționale ale vânzării silite a navelor (denumită în continuare „Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor”)**⁽²⁾, sub egida Comisiei Organizației Națiunilor Unite pentru Dreptul Comercial Internațional (UNCITRAL), care este un organism instituit de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite și subordonat acesteia. Adunarea Generală a UNCITRAL a solicitat tuturor statelor și organizațiilor de integrare economică regională care doresc să consolideze cadrul juridic internațional pentru transportul maritim și navigație să aibă în vedere posibilitatea de a deveni parte la convenție⁽³⁾.

Adoptarea acestei convenții, care corespunde exigențelor unor sisteme juridice, sociale și economice diferite, ar completa cadrul juridic existent privind transportul maritim și navigația și ar promova relații economice internaționale stabile. Convenția stabilește un cadru juridic armonizat menit să sporească securitatea juridică și previzibilitatea la nivel internațional și european. Acest lucru este realizat prin stabilirea unor norme uniforme care reglementează efectele internaționale ale vânzării silite a navelor, asigurându-se că astfel de vânzări conferă un drept de proprietate incontestabil – care nu este grevat de o ipotecă, o altă garanție sau sarcină înregistrată – și prin facilitarea diseminării informațiilor privind vânzările silite potențiale către părțile interesate înainte de organizarea unor astfel de vânzări. Acest cadru este conceput pentru a proteja drepturile cumpărătorilor, ale armatorilor și ale creditorilor deopotrivă, promovând în același timp încrederea în comerțul maritim⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ Convenția internațională privind sechestrul navelor din 1999 a fost adoptată la 12 martie 1999 de către Conferința diplomatică a Organizației Națiunilor Unite/Organizației Maritime Internaționale („Conferința diplomatică a ONU/OMI”).

⁽²⁾ Copie certificată: https://treaties.un.org/doc/Treaties/2022/12/20221207%2011-11%20AM/CH_%20X-21.pdf

⁽³⁾ <https://docs.un.org/en/A/RES/77/100>

⁽⁴⁾ A se vedea preambulul Convenției de la Beijing privind vânzarea silită a navelor.

Pentru părțile interesate din UE și, în special, pentru potențialii cumpărători de nave, convenția oferă o protecție juridică solidă, fapt ce consolidează comerțul maritim internațional. Prin furnizarea anumitor garanții și a gradului necesar de uniformitate, transparență și securitate juridică, care să permită comercializarea liberă a navei achiziționate, această convenție are potențialul de a spori valoarea realizabilă a unor astfel de nave, întrucât eliminarea riscurilor juridice reduce nevoia de scădere a prețului. Acest lucru va aduce beneficii tuturor părților interesate, inclusiv creditorilor. În plus, convenția ar putea spori încrederea în rândul finanțatorilor din UE de a oferi finanțare pentru sectorul naval, deoarece achiziționarea de nave este finanțată, în general, printr-o ipotecă asupra navei, caz în care principala garanție de rambursare de care dispune finanțatorul este nava însăși. Nu în ultimul rând, prin abordarea exigențelor comerciale ale industriei maritime și financiare, această convenție urmărește să consolideze piețele financiare ale UE și să le întărească rolul în contextul comerțului mondial.

Uniunea Europeană a sprijinit constant instrumentele multilaterale care favorizează dezvoltarea comerțului printr-o mai mare securitate juridică și care vor promova o Europă mai puternică la nivel mondial. Comisia, reprezentând UE, care are statut de observator în cadrul UNCITRAL, a participat activ la procesul de negociere a Convenției de la Beijing, urmărind un mandat care include directive de negociere⁽⁵⁾ formulate de Consiliul European. În cursul procesului de negociere din cadrul UNCITRAL, Comisia a reprezentat interesele UE în vederea eventualei semnări și ratificări a acestui viitor sistem internațional.

Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor, adoptată cu succes în decembrie 2022, a fost deschisă spre semnare în cadrul unei ceremonii care a avut loc la Beijing la 5 septembrie 2023. Cincisprezece state, Burkina Faso, China, Comore, El Salvador, Grenada, Honduras, Kiribati, Liberia, São Tomé și Príncipe, Arabia Saudită, Senegal, Sierra Leone, Singapore, Elveția și Siria, au semnat convenția în cadrul ceremoniei, la care au participat înalți funcționari și reprezentanți din peste 30 de state, inclusiv reprezentanți ai Uniunii Europene.⁽⁶⁾ Republica Unită Tanzania și Ecuador au semnat convenția la 21 septembrie și, respectiv, la 23 noiembrie 2023.

La 30 iunie 2023, Comisia a adoptat o propunere de decizie a Consiliului privind semnarea, în numele Uniunii Europene, a Convenției de la Beijing privind vânzarea silită a navelor⁽⁷⁾.

Decizia (UE) 2024/414 a Consiliului privind semnarea, în numele Uniunii Europene, a Convenției Organizației Națiunilor Unite privind efectele internaționale ale vânzării silite a navelor⁽⁸⁾, negociată în cadrul Consiliului în cursul președinției spaniole⁽⁹⁾, a fost adoptată la 21 decembrie 2023.

⁽⁵⁾ A se vedea nota punct „I/A” a reuniunii Consiliului Justiție și Afaceri Interne (nr. 9711/22) din 9 și 10 iunie 2022 și proiectul de decizie a Consiliului (nr. 9026/22) de autorizare a deschiderii negocierilor referitoare la o convenție privind efectele internaționale ale vânzării silite a navelor în cadrul UNCITRAL.

⁽⁶⁾ Pentru mai multe informații, a se vedea: <https://unis.unvienna.org/unis/en/pressrels/2023/unisl348.html>

⁽⁷⁾ COM(2023) 343 final - <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=COM:2023:343:FIN>

⁽⁸⁾ JO L, 2024/414, 29.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/414/oj> (BG, ES, CS, DA, DE, ET, EL, EN, FR, GA, HR, IT, LV, LT, HU, MT, NL, PL, PT, RO, SK, SL, FI, SV) - https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/?uri=OJ:L_202400414

⁽⁹⁾ În cadrul reuniunilor Grupului de lucru pentru chestiuni de drept civil (chestiuni generale) din 6 septembrie 2023 (a se vedea ST 11378 2023 și ADD 1 și ADD 2), din 4 octombrie 2023 (a se vedea ST 13292 2023 și ADD 1) și din 15 noiembrie 2023 (a se vedea ST 13292 2023 REV 1 și ADD 1 REV1).

La 14 martie 2024, **Uniunea Europeană** a semnat Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor la sediul Organizației Națiunilor Unite din New York⁽¹⁰⁾. **Belgia** a semnat convenția în același timp cu Uniunea⁽¹¹⁾, fiind urmată de **Luxemburg** la 24 martie 2024. În cadrul evenimentului festiv din Malta organizat, pentru Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor, de Ministerul Afacerilor Externe și Europene și Comerțului din Malta, de Comité Maritime International și de UNCITRAL la 19 iunie 2024, Antigua și Barbuda, Côte d'Ivoire, **Croația, Cipru, Italia, Malta și Spania** au semnat convenția⁽¹²⁾, urmate de Libia la 25 septembrie 2024, de Republica Dominicană la 30 septembrie 2024 și de Gabon la 18 noiembrie 2024. Ghana a semnat convenția la 6 ianuarie 2025, Panama la 6 martie 2025 și Brazilia la 22 aprilie 2025. Convenția a fost așadar semnată de **33 de semnatori**⁽¹³⁾, dintre care **7 semnatori sunt state membre ale UE și Uniunea Europeană**.

La 23 mai 2024, El Salvador a devenit primul stat participant care a ratificat convenția, urmat de Barbados la 8 mai 2025. În conformitate cu articolul 21 din convenție⁽¹⁴⁾, convenția va intra în vigoare la 180 de zile de la data depunerii celui de al treilea instrument de ratificare, acceptare, aprobare sau aderare.

Semnarea de către Uniunea Europeană reprezintă un important progres, demonstrând un angajament politic ferm de a avansa în direcția ratificării convenției. În plus, răspunsul fără precedent și rapid al statelor membre ale UE la semnarea convenției indică importanța acesteia în eliminarea unei lacune din cadrul juridic al UE și al transportului maritim internațional. Încheierea și ratificarea ulterioară a convenției de către statele membre vor avea potențialul de a favoriza dezvoltarea comerțului printr-o mai mare securitate juridică și vor promova astfel o Europă mai puternică la nivel mondial. Acest lucru va contribui totodată la urmărirea în continuare a unei politici comerciale transparente și favorabile incluziunii. Prin urmare, intrarea în vigoare a convenției nu ar trebui întârziată în mod inutil.

În cazul în care convenția este încheiată în numele UE, astfel cum a propus Comisia, convenția ar conferi efecte internaționale vânzărilor silite ale navelor, care vor fi vândute fără a fi grevate de ipoteци sau alte garanții și libere de orice sarcini, inclusiv în scopul înregistrării navelor, între statele membre ale UE care o semnează și o ratifică, precum și cu alte state contractante la convenție.

Prezenta propunere este în concordanță cu obiectivele Comisiei stabilite în Orientările politice ale Comisiei Europene pentru perioada 2024-2029⁽¹⁵⁾, cu precădere în ceea ce privește prioritatea intitulată „Prosperitatea și competitivitatea”. Propunerea este conformă cu angajamentul UE față de multilateralism în relațiile internaționale și are capacitatea de a încuraja mai multe țări și alți parteneri comerciali ai UE să adere la Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor.

⁽¹⁰⁾ UE semnează în conformitate cu articolul 18 alineatul (1) din Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor, care prevede că o organizație de integrare economică regională care este constituită din state suverane și care dispune de competențe în anumite domenii reglementate de convenție poate semna convenția. Articolul 18 alineatul (2) din convenție prevede că organizația de integrare economică regională urmează să facă o declarație în care specifică aspectele reglementate de convenție în raport cu care competența a fost transferată organizației respective de către statele sale membre. Uniunea Europeană a făcut această declarație indicându-și competența în domeniile reglementate de convenție.

⁽¹¹⁾ Mai multe informații la adresa <https://unis.unvienna.org/unis/pressrels/2024/unisl354.html>

⁽¹²⁾ Mai multe informații la adresa <https://unis.unvienna.org/unis/en/pressrels/2024/unisl357.html>

⁽¹³⁾ <https://uncitral.un.org/en/judicialsaleofships/status> (ultima accesare la 24 martie 2025).

⁽¹⁴⁾ Articolul 21 - Intrarea în vigoare - https://treaties.un.org/doc/Treaties/2022/12/20221207%2011-11%20AM/CH_%20X-21.pdf

⁽¹⁵⁾ https://commission.europa.eu/priorities-2024-2029_ro

- **Coerența cu dispozițiile existente în domeniul de politică vizat**

De la intrarea în vigoare a Tratatului de la Lisabona, cooperarea judiciară în materie civilă și comercială este reglementată de articolul 81 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE). Articolul 81 alineatul (2) litera (a) prevede măsuri menite să asigure „recunoașterea reciprocă între statele membre a deciziilor judiciare și extrajudiciare și executarea acestora”, iar articolul 81 alineatul (2) litera (c) se referă la compatibilitatea normelor aplicabile în statele membre în materie de competență, inclusiv, de exemplu, în ceea ce privește acțiunile referitoare la anularea sau suspendarea vânzării silite a unei nave. Articolul 81 alineatul (2) litera (b) prevede, de asemenea, „comunicarea și notificarea transfrontalieră a actelor judiciare și extrajudiciare”. În plus, articolul 81 alineatul (2) litera (e) urmărește să asigure „accesul efectiv la justiție”.

În concordanță cu obiectivul de politică de facilitare a accesului la justiție, în special prin stabilirea de norme privind (i) competența instanțelor și (ii) recunoașterea și executarea rapidă și simplă a hotărârilor în materie civilă și comercială pronunțate în statele membre, Parlamentul European și Consiliul UE au adoptat Regulamentul (UE) nr. 1215/2012 privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială (reformare)⁽¹⁶⁾. Acest regulament stabilește instanțele judecătorești ale căror state membre sunt competente să se pronunțe cu privire la un litigiu civil și comercial în cazul în care există un element internațional. Acesta prevede, de asemenea, că o hotărâre judecătorească pronunțată într-un stat membru trebuie să fie recunoscută în celelalte state membre fără a fi necesară vreo procedură specială și că hotărârile, precum și actele autentice care sunt pronunțate într-un stat membru și sunt executorii în statul respectiv trebuie să fie executate într-un alt stat membru fără a fi necesară o hotărâre de încuviințare a executării. Regulamentul sus-menționat prevede, de asemenea, două formulare: certificatul privind o hotărâre judecătorească și certificatul privind un act autentic sau o tranzacție judiciară.

În plus, UE dispune de un sistem bine dezvoltat la nivel intern care reglementează notificarea sau comunicarea transfrontalieră a actelor judiciare și extrajudiciare între statele membre. Sistemul de notificare sau comunicare a actelor, care se aplică din mai 2001, prevede o procedură pentru notificarea sau comunicarea actelor prin intermediul unor „agenții de transmitere” și al unor „agenții de primire” desemnate, fără a recurge la canale consulare și diplomatice și la alte metode de notificare sau comunicare a actelor. Sistemul de cooperare judiciară în domeniul notificării sau comunicării actelor a fost modernizat prin adoptarea Regulamentului (UE) 2020/1784 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2020 privind notificarea sau comunicarea în statele membre a actelor judiciare și extrajudiciare în materie civilă sau comercială⁽¹⁷⁾. Acest regulament introduce noi norme menite să îmbunătățească eficiența și celeritatea procedurilor judiciare transfrontaliere, valorificând oportunitățile oferite de digitalizare și de utilizarea tehnologiilor moderne, cu scopul de a asigura, în cele din urmă, un acces îmbunătățit la justiție și un proces echitabil pentru părți.

La nivel internațional, aspectele privind competența judiciară internațională, precum și recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială sunt abordate în următoarele acorduri multilaterale la care UE este parte: Convenția de la Haga din 2005 privind acordurile de alegere a forului⁽¹⁸⁾; Convenția de la Lugano din 2007 privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială; acordul paralel încheiat cu Danemarca privind competența judiciară, recunoașterea și

⁽¹⁶⁾ JO L 351, 20.12.2012, p. 1.

⁽¹⁷⁾ JO L 405, 2.12.2020, p. 40.

⁽¹⁸⁾ JO L 133, 29.5.2009 (anexa I).

executarea hotărârilor în materie civilă și comercială⁽¹⁹⁾ și Convenția de la Haga din 2019 privind recunoașterea și executarea hotărârilor judecătorești străine⁽²⁰⁾.

În prezent, nu există un cadru internațional specific pentru vânzarea silită a navelor și, mai precis, pentru recunoașterea vânzării silite străine a navelor și a efectelor acestora. Această situație creează insecuritate juridică, punând obstacole în calea comerțului internațional.

În ceea ce privește drepturile asupra navelor, au fost făcute mai multe tentative nereușite de armonizare a normelor privind vânzările silite ale navelor, prin adoptarea Convențiilor internaționale pentru unificarea anumitor reguli referitoare la privilegiile și ipotecile maritime din 1926⁽²¹⁾ și 1967⁽²²⁾ și a Convenției din 1993 privind sechestrul navelor⁽²³⁾. Aceste trei convenții conțineau dispoziții privind vânzarea silită a navelor, însă ele nu au fost acceptate pe scară largă.

În afara acestor convenții care au abordat fără succes această problemă, multe jurisdicții au recunoscut deja efectele vânzărilor silite străine, inclusiv dreptul de proprietate incontestabil conferit de acestea, de exemplu pe baza principiului curtoaziei. Totuși, nu există niciun cadru multilateral global pentru recunoașterea efectelor vânzărilor silite străine ale navelor.

Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor ar completa astfel, odată cu ratificarea sa de către statele membre, cadrul existent în UE, precum și cadrul internațional privind recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială, asigurând recunoașterea la nivel internațional a efectelor vânzărilor silite ale navelor.

- **Coerența cu alte politici ale Uniunii**

Prezenta propunere de decizie a Consiliului este coerentă cu politica generală a UE de a întreprinde acțiuni menite să asigure că, în cadrul internațional, competența externă exclusivă a UE este respectată, prin aderarea la convenții internaționale care includ dispoziții ce țin de competența externă exclusivă a UE, atunci când acest lucru este permis de existența unei clauze privind organizațiile de integrare economică regională.

Ca în cazul de față, această clauză le conferă respectivelor organizații dreptul de a semna, de a accepta, de a aproba sau de a adera la un instrument internațional ori autorizează statele membre ale UE să facă acest lucru în numele UE.

Clauza de deconectare prevăzută la articolul 18 alineatul (4) din Convenția de la Beijing va asigura o legătură armonioasă între instrumentele de drept al UE și convenție și, în măsura posibilului și dacă este cazul, va garanta aplicarea instrumentelor actuale sau viitoare ale Uniunii, în special a normelor cuprinse în Regulamentul Bruxelles Ia și în Regulamentul privind notificarea sau comunicarea actelor.

Mai precis, clauza de deconectare va asigura faptul că normele de competență ale UE privind procedurile legate de executarea hotărârilor judecătorești între statele membre nu vor fi afectate. Clauza de deconectare ar trebui, de asemenea, să garanteze că, în cazul în care un act trebuie notificat sau comunicat între statele membre, iar destinatarul își are domiciliul pe teritoriul UE, între statul de transmitere și statul de primire se aplică normele UE privind notificarea sau comunicarea actelor.

⁽¹⁹⁾ JO L 339, 21.12.2007, p. 3.

⁽²⁰⁾ JO L 187, 14.7.2022, p. 4.

⁽²¹⁾ Încheiată la 10 aprilie 1926 la Bruxelles.

⁽²²⁾ Încheiată la 27 mai 1967 la Bruxelles.

⁽²³⁾ Adoptată la 12 martie 1999 de către Conferința diplomatică a Organizației Națiunilor Unite/Organizației Maritime Internaționale („Conferința diplomatică a ONU/OMI”).

2. TEMEI JURIDIC, SUBSIDIARITATE ȘI PROPORȚIONALITATE

• Temeiul juridic

Întrucât Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor este un instrument internațional, care se încadrează în cooperarea judiciară în materie civilă și comercială, prezenta propunere de decizie a Consiliului se întemeiază pe articolul 81 alineatul (2) literele (b) și (c), coroborat cu articolul 218 alineatul (6) al doilea paragraf litera (a) punctul (v) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE).

Pe baza articolului 3 alineatul (2) din TFUE, unele dispoziții ale Convenției de la Beijing privind vânzarea silită a navelor țin de competența externă exclusivă a UE, deoarece „pot aduce atingere normelor comune sau pot modifica domeniul de aplicare al acestora”. Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor conține dispoziții privind competența judiciară care pot afecta aplicarea Regulamentului (UE) nr. 1215/2012 privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială (și anume, articolul 9 din Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor, „Competența judiciară în materie de evitare și suspendare a vânzării silite”). Această convenție conține, de asemenea, dispoziții privind notificarea vânzării silite a navelor care pot afecta aplicarea Regulamentului (UE) 2020/1784 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2020 privind notificarea sau comunicarea în statele membre a actelor judiciare și extrajudiciare în materie civilă și comercială (și anume, articolul 4 din Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor, „Notificarea vânzării silite”).

• Declarații privind aspectele care țin de competența exclusivă a Uniunii Europene

Articolul 18 alineatul (2) („Participarea organizațiilor de integrare economică regională”) din Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor impune ca Uniunea Europeană, atunci când semnează convenția, să facă o declarație către depozitar, specificând aspectele reglementate de această convenție cu privire la care competența a fost transferată Uniunii Europene de către statele sale membre. Cu ocazia semnării convenției la 14 martie 2024, Uniunea Europeană a făcut această declarație, indicându-și competența în domeniile reglementate de convenție⁽²⁴⁾.

Declarația respectivă este anexată la prezenta propunere.

• Subsidiaritatea (în cazul competențelor neexclusive)

Nu se aplică

• Proporționalitatea

Obiectivele prezentei propuneri sunt (i) de a îmbunătăți accesul la justiție pentru părțile din UE prin asigurarea recunoașterii efectelor vânzărilor silite străine ale navelor și (ii) de a spori securitatea juridică pentru întreprinderile și cetățenii implicați în tranzacții internaționale. În același timp, această convenție are potențialul de a reduce costurile și durata procedurilor în litigiile transfrontaliere.

Aceste obiective nu pot fi îndeplinite decât prin adoptarea unui sistem care să prevadă un set de norme uniforme care să confere efecte internaționale vânzărilor silite ale navelor, care vor fi vândute fără a fi grevate de ipoteci sau alte garanții și libere de orice sarcini, inclusiv în scopul înregistrării navelor, și care să promoveze diseminarea informațiilor privind vânzările silite potențiale către părțile interesate, cum ar fi sistemul adoptat în Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor.

⁽²⁴⁾ <https://uncitral.un.org/en/judicialsaleofships/status>

O acțiune unilaterală la nivelul UE nu ar atinge aceste obiective, deoarece nu ar putea garanta că efectele vânzărilor silită ale navelor efectuate în UE vor fi recunoscute în țările din afara UE, în care este posibil să fie înregistrată nava vândută printr-o vânzare silită. Această situație nu ar evita problemele care decurg din statu-quo-ul de pe scena internațională, și anume absența unor norme stabilite de comun acord privind recunoașterea dreptului de proprietate incontestabil asupra navelor în urma vânzărilor silită și lipsa securității juridice care rezultă din aceasta.

Încheierea unui cadru multilateral, cum ar fi Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor, ar fi mai eficientă decât inițierea de negocieri bilaterale cu state din afara UE. Aceasta ar putea asigura un cadru juridic comun pentru recunoașterea efectelor vânzării silită a navelor, indiferent de locul în care are loc o astfel de vânzare. Încheierea unui astfel de cadru multilateral ar asigura, de asemenea, un cadru juridic comun pentru cetățenii și întreprinderile din UE care solicită recunoașterea dreptului de proprietate incontestabil asupra unei nave achiziționate printr-o vânzare silită atât în state din afara UE, cât și în interiorul UE.

În cele din urmă, prezenta propunere nu depășește obiectivul de a asigura respectarea competenței externe exclusive a UE cu privire la anumite dispoziții ale Convenției de la Beijing privind vânzarea silită a navelor și faptul că această convenție nu împiedică aplicarea legislației UE între statele membre ale UE.

- **Alegerea instrumentului**

Nu se aplică

3. REZULTATELE EVALUĂRILOR *EX POST*, ALE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI ALE EVALUĂRILOR IMPACTULUI

- **Evaluările *ex post*/verificarea adecvării legislației existente**

Nu se aplică

- **Consultările cu părțile interesate**

De la convocarea, în mai 2019, de către UNCITRAL a unei prime reuniuni exploratorii cu privire la un proiect de instrument privind vânzarea silită a navelor, statele membre au fost informate și consultate în mod regulat în cadrul Grupului de lucru pentru chestiuni de drept civil (chestiuni generale) al Consiliului cu privire la diferitele opțiuni și la punctele de vedere coordonate care urmau să fie adoptate în legătură cu poziția UE în cadrul discuțiilor Grupului de lucru VI al UNCITRAL (vânzarea silită a navelor). În plus, delegații statelor membre au fost consultați periodic la fața locului, fie la Viena, fie la New York, în timpul sesiunilor grupului de lucru. Comisia a prezentat un raport cu privire la rezultatele reuniunilor Grupului de lucru VI după fiecare sesiune a UNCITRAL din cadrul Grupului de lucru pentru chestiuni de drept civil (chestiuni generale) al Consiliului.

Începând de la adoptarea, la 7 decembrie 2022, a Convenției de la Beijing privind vânzarea silită a navelor, Comisia, prezentând poziția UE, a fost invitată să furnizeze informații actualizate privind procesul de semnare și încheiere a convenției în cadrul mai multor conferințe, seminare și prelegeri⁽²⁵⁾ organizate de statele membre și de asociațiile și universitățile lor din domeniul dreptului maritim. În cadrul acestor activități, Comisia a profitat de ocazie și a intrat în dialog cu autoritățile competente și cu experții statelor membre pentru a colecta actualizări și evoluții apărute la nivel național cu privire la activitatea desfășurată pentru a asigura punerea în aplicare corespunzătoare a convenției după ratificarea

⁽²⁵⁾ Enumerate la titlul „Obținerea și utilizarea expertizei”.

acesteia. Periodic, Comisia raportează principalele rezultate ale acestor activități în cadrul Grupului de lucru pentru chestiuni de drept civil (chestiuni generale) al Consiliului.

- **Obținerea și utilizarea cunoștințelor de specialitate**

În procesul de negociere a Convenției de la Beijing privind vânzarea silită a navelor, Comisia a consultat, în mod constant și în deplină transparență, experți în domeniu din statele membre și s-a bazat pe expertiza furnizată de aceștia.

În plus, Comisia s-a bazat, în activitatea sa, pe cunoștințele de specialitate obținute în cadrul colocviului dedicat aspectelor legate de activitatea referitoare la viitorul instrument internațional privind vânzarea silită a navelor, organizat sub patronajul președinției croate la 7 septembrie 2020. Prezidiul colocviului a fost alcătuit din diverși experți internaționali în domeniul dreptului maritim și, în special, în domeniul vânzărilor silite ale navelor și a atras participarea unei game largi de specialiști din sectorul maritim, din cel al comerțului internațional și din cel financiar. Feedbackul primit de la părțile interesate ca răspuns la o invitație de a prezenta opinii cu privire la modul în care Comisia înțelege problema și la soluțiile posibile, astfel cum se sugerează în proiectul UNCITRAL, a fost foarte util pentru activitatea Comisiei.

În cadrul lucrărilor întreprinse cu privire la această convenție, delegațiile statelor membre în cadrul Grupului de lucru VI al UNCITRAL au fost alcătuite din experți, inclusiv cadre universitare și funcționari guvernamentali. Consultările la scară mondială cu industria maritimă desfășurate prin participarea activă a Comisiei la conferința din 2022 a Comité Maritime International (CMI) (18-21 octombrie 2022, Anvers, Belgia) au arătat că există un interes general și un sprijin puternic pentru Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor.

În mod similar, simpozionul din 26 aprilie 2023 din Malta privind Convenția de la Beijing, organizat de Guvernul Maltei în colaborare cu UNCITRAL și cu Comité Maritime International (CMI), a oferit o primă ocazie de discuție între principalii legiuitori internaționali și europeni, părțile interesate din sectorul maritim și bancar și Comisia Europeană cu privire la diferitele consecințe legate de vânzarea silită a navelor, precum și la implicațiile și repercusiunile convenției. Punctele de vedere și opiniile schimbate în cadrul acestui eveniment au ajutat Comisia Europeană să înțeleagă mai bine chestiunile aflate în joc și să își modeleze viitoarele decizii de politică menite să conducă la adoptarea rapidă a propunerii de decizie a Consiliului privind semnarea convenției la 30 iunie 2023.

În perioada 23-24 octombrie 2023, împreună cu președinția spaniolă, Comisia a organizat un atelier prin care a oferit statelor membre ale UE o platformă pentru evaluarea beneficiilor potențiale ale Convenției de la Beijing, pentru desfășurarea unor discuții semnificative, pentru schimbul de expertiză și pentru încurajarea cooperării în scopul consolidării comerțului maritim și a investițiilor maritime. Acest atelier a reunit experți din 24 de state membre (inclusiv reprezentanți ai sistemului judiciar, ai registrelor navale și funcționari din administrațiile naționale), reprezentanți ai asociațiilor de drept maritim (din Italia, Spania, Croația, Belgia, Țările de Jos, Malta), secretariatul UNCITRAL, Comité Maritime International (CMI), Organizația Maritimă Internațională (OMI), Federația Internațională a Lucrătorilor din Transporturi (ITF Global), Camera Internațională de Transport Maritim (ICS), Asociația Internațională a Barourilor (IBA), BIMCO și mediul academic. Experții au oferit orientări și au sprijinit analizarea în detaliu a conținutului Convenției de la Beijing, precum și evaluarea provocărilor și avantajelor presupuse de semnarea și ratificarea convenției. Participarea activă a statelor membre și a experților din sector a confirmat că, odată ce convenția va fi semnată și ratificată de statele membre ale UE, părțile interesate din UE, inclusiv potențialii cumpărători de nave, vor beneficia de o protecție adecvată. Totodată

investitorii din UE – care oferă adesea finanțare pentru achiziționarea unei nave având drept garanție nava în sine – vor putea face acest lucru cu mai multă încredere. Acest lucru va consolida cu siguranță comerțul maritim internațional, care este coloana vertebrală a multor economii locale și naționale din întreaga Uniune. Comisia a concluzionat că atelierul nu numai că a oferit participanților un forum pentru a se familiariza cu principalele dispoziții și principii ale convenției, pentru a discuta beneficiile ratificării și punerii în aplicare la nivel național, dar, cel mai important, că a oferit și ocazia de a aborda potențialele provocări și posibilitățile de a le depăși. Statele membre au fost încurajate să colaboreze și să facă schimb de informații pentru a facilita ratificarea fără probleme a Convenției de la Beijing, fapt ce va permite intrarea în vigoare rapidă a convenției. Ca rezultat al acestui demers și în urma semnării de către unele state membre, Comisia primește periodic informații privind progresele înregistrate în punerea în aplicare la nivel național, în perspectiva viitoarei ratificări a convenției.

În fine, Comisia s-a întemeiat pe cunoștințele vaste la nivelul UE în ceea ce privește recunoașterea și executarea hotărârilor la nivelul UE în temeiul Regulamentului nr. 1215/2012 privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială și al Regulamentului anterior nr. 44/2001 privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială, care, la rândul său, a fost succesorul Convenției de la Bruxelles din 1968 privind competența judiciară și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială cu privire la același subiect. Curtea de Justiție a Uniunii Europene a emis orientări detaliate în ceea ce privește interpretarea și aplicarea acestor instrumente.

- **Evaluarea impactului**

Prezenta propunere nu este susținută de o evaluare a impactului. Cu toate acestea, astfel cum s-a indicat și mai sus, înainte de începerea lucrărilor cu privire la proiectul de convenție, în contextul negocierilor din cadrul UNCITRAL și după adoptarea convenției, au avut loc consultări ample cu experții statelor membre și cu industria maritimă, în general.

Încă din 2018, la Valletta, în Malta, a avut loc la 27 februarie 2018 un colocviu la nivel înalt, în care proiectul inițial de propunere de convenție privind vânzarea silită a navelor a fost sprijinit de o secțiune transversală a industriei maritime internaționale⁽²⁶⁾, inclusiv de finanțatori de nave, armatori, furnizori de combustibil pentru nave, societăți de reparații navale, autorități portuare și registre navale. Guvernul Elveției a pregătit, de asemenea, un document detaliat⁽²⁷⁾ care a inclus rezultatele și concluziile colocviului de la nivel înalt și care a fost discutat și examinat în mod corespunzător de Comisia UNCITRAL în cadrul celei de a cincizeci și una sesiuni ale sale (New York, 25 iunie-13 iulie 2018). Aceste consultări și lucrări au continuat de-a lungul întregului proces de negociere din cadrul UNCITRAL, atât la nivelul UE, cât și la nivel internațional și nu s-au încheiat încă, după cum s-a arătat mai sus.

- **Adecvarea reglementărilor și simplificarea**

Nu se aplică

- **Drepturile fundamentale**

Prezenta propunere vizează facilitarea și îmbunătățirea accesului la justiție pentru întreprinderile și cetățenii UE, deoarece existența unui cadru juridic pentru recunoașterea internațională a efectelor vânzării silită a navelor va contribui la respectarea garanțiilor

⁽²⁶⁾ Inclusiv reprezentanți ai Consiliului Maritim Baltic și Internațional (BIMCO), ai Federației Internaționale a Lucrătorilor din Transporturi (ITF) și ai Federației asociațiilor naționale ale brokerilor și agenților de nave (FONASBA).

⁽²⁷⁾ <https://documents.un.org/doc/undoc/ltld/v19/008/27/pdf/v1900827.pdf?OpenElement>

procedurale în ceea ce privește vânzarea silită și va asigura faptul că toate părțile afectate au posibilitatea de a-și exercita drepturile.

Mai mult, Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor va îmbunătăți protecția și accesul la căi de atac pentru creditorii de bună-credință, care urmăresc, de regulă, să își recupereze pe cât posibil creanțele, iar acest lucru reflectă, într-o anumită măsură, normele interne ale UE care reglementează recunoașterea și executarea hotărârilor judecătorești prevăzute în Regulamentul Bruxelles Ia, precum și pe cele privind notificarea sau comunicarea actelor care sunt prevăzute în Regulamentul privind notificarea sau comunicarea actelor și în versiunea sa reformată.

Posibilitățile prevăzute în convenție de a introduce o acțiune sau o cerere pentru a evita o vânzare silită a navelor care conferă un drept de proprietate incontestabil asupra navei în cauză sau pentru a suspenda efectele acesteia (articolul 9 „Competența judiciară în materie de evitare și suspendare a vânzării silite”) și o dispoziție privind ordinea publică (articolul 10 „Situatii în care vânzarea silită nu are efecte internaționale”) sunt conforme cu drepturile fundamentale ale UE, cu principiile echității procedurale și cu ordinea publică a statului în care se solicită recunoașterea efectelor vânzării silite. În consecință, acest lucru va contribui la asigurarea faptului că drepturile fundamentale, cum ar fi dreptul la apărare sau dreptul la un proces echitabil, au fost respectate în mod corespunzător într-o țară din afara UE.

4. IMPLICAȚII BUGETARE

Nu se aplică

5. ALTE ELEMENTE

- **Planurile de punere în aplicare și măsurile de monitorizare, evaluare și raportare**

Nu se aplică

- **Explicarea detaliată a dispozițiilor specifice ale propunerii**

Nu se aplică

Propunere de

DECIZIE A CONSILIULUI

privind încheierea, în numele Uniunii Europene, a Convenției Organizației Națiunilor Unite privind efectele internaționale ale vânzării silite a navelor, adoptată de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la New York, la 7 decembrie 2022 („Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor”)

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 81 alineatul (2) literele (b) și (c), coroborat cu articolul 218 alineatul (6) al doilea paragraf litera (a) punctul (v),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

având în vedere aprobarea Parlamentului European⁽¹⁾,

întrucât:

- (1) În conformitate cu Decizia (UE) 2024/414 a Consiliului⁽²⁾, convenția a fost semnată la 14 martie 2024 în numele Uniunii în ceea ce privește aspectele care intră în sfera sa de competență exclusivă, sub rezerva încheierii sale la o dată ulterioară.
- (2) Convenția este primul instrument internațional care stabilește un regim armonizat menit să confere efecte internaționale vânzărilor silite, cu menținerea în același timp a dreptului intern care reglementează procedura vânzărilor silite și circumstanțele în care vânzările silite conferă un drept de proprietate incontestabil. Convenția consolidează cadrul juridic internațional existent în domeniul transportului maritim și al navigației și contribuie în mod util la dezvoltarea unor relații economice internaționale armonioase. Prin asigurarea securității juridice în ceea ce privește dreptul de proprietate pe care cumpărătorul îl dobândește asupra unei nave care navighează oriunde pe glob, convenția este menită să maximizeze atât prețul pe care nava îl poate obține pe piață, cât și veniturile disponibile pentru a fi distribuite între creditori, precum și să promoveze comerțul internațional. Prin urmare, se dorește aplicarea convenției cât mai curând posibil.
- (3) Încheierea convenției în numele Uniunii va contribui la asigurarea securității juridice și a previzibilității la nivel internațional și european prin crearea unui regim uniform privind efectele internaționale ale vânzării silite a navelor, care sunt obiective fundamentale pe care Uniunea le urmărește în cadrul activităților sale, în conformitate cu articolul 3 alineatul (5) din Tratatul privind Uniunea Europeană.
- (4) Uniunea dezvoltă o cooperare judiciară în materie civilă cu incidență transfrontalieră, întemeiată pe principiul recunoașterii reciproce a deciziilor judiciare și extrajudiciare. În acest context, legiuitorul Uniunii a adoptat, printre altele, Regulamentele (UE)

⁽¹⁾ JO C, p. ...

⁽²⁾ Semnarea, în numele Uniunii Europene, a Convenției Organizației Națiunilor Unite privind efectele internaționale ale vânzării silite a navelor, adoptată de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la New York, la 7 decembrie 2022 (JO L, 2024/414, 29.1.2024).

nr. 1215/2012⁽³⁾ și (UE) 2020/1784⁽⁴⁾ ale Parlamentului European și ale Consiliului. Prin urmare, Uniunea are competență exclusivă cu privire la aspectele reglementate prin regulamentele menționate, în timp ce celelalte aspecte reglementate de convenție nu intră în sfera de competență respectivă.

- (5) Uniunea ar trebui să devină parte la convenție numai în ceea ce privește aspectele care țin de competența exclusivă a Uniunii, și anume în măsura în care dispozițiile relevante ale convenției ar putea aduce atingere normelor comune sau ar putea modifica domeniul de aplicare al acestora. În stadiul actual, sunt vizate în special anumite dispoziții ale convenției referitoare la aspecte legate de cooperarea judiciară în materie civilă. Statele membre își păstrează competența în măsura în care convenția nu aduce atingere normelor comune sau nu modifică domeniul de aplicare al acestora. Aderarea Uniunii la convenție în ceea ce privește aspectele care țin de competența sa exclusivă nu aduce atingere competenței statelor membre în ceea ce privește ratificarea convenției, cu privire la aspectele care intră în sfera lor de competență națională.
- (6) Articolul 18 alineatul (2) din convenție prevede că Organizația de integrare economică regională urmează să facă o declarație în care specifică aspectele reglementate de convenția menționată în raport cu care competența a fost transferată organizației respective de către statele sale membre. Articolul 20 alineatul (1) din convenție prevede că declarația respectivă se face la momentul semnării, ratificării, acceptării sau aprobării convenției sau aderării la aceasta. Cu ocazia semnării convenției, Uniunea a făcut această declarație indicându-și competența în domeniile reglementate de convenție.
- (7) În conformitate cu articolele 1 și 2 din Protocolul nr. 21 privind poziția Regatului Unit și a Irlandei cu privire la spațiul de libertate, securitate și justiție, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană și la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, și fără a aduce atingere articolului 4 din protocolul respectiv, Irlanda nu participă la adoptarea prezentei decizii, aceasta nu este obligatorie pentru respectivul stat membru și nu i se aplică.
- (8) În conformitate cu articolele 1 și 2 din Protocolul nr. 22 privind poziția Danemarcei, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană și la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, Danemarca nu participă la adoptarea prezentei decizii, aceasta nu este obligatorie pentru respectivul stat membru și nu i se aplică.
- (9) Convenția și declarația anexată privind competența Uniunii ar trebui aprobate,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se aprobă Convenția Organizației Națiunilor Unite privind efectele internaționale ale vânzării silite a navelor („convenția”)⁽⁵⁾.

⁽³⁾ Regulamentul (UE) nr. 1215/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 decembrie 2012 privind competența judiciară, recunoașterea și executarea hotărârilor în materie civilă și comercială (JO L 351, 20.12.2012, p. 1).

⁽⁴⁾ Regulamentul (UE) 2020/1784 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 noiembrie 2020 privind notificarea sau comunicarea în statele membre a actelor judiciare și extrajudiciare în materie civilă sau comercială (JO L 405, 2.12.2020, p. 40).

⁽⁵⁾ Textul convenției este publicat în JO L, XXXXX.

Articolul 2

Se aprobă declarația anexată privind competența Uniunii⁽⁶⁾.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu,
Președintele
[...]*

⁽⁶⁾ Declarația privind competența Uniunii este publicată în JO L, XXXXX.

FISĂ FINANCIARĂ LEGISLATIVĂ ȘI DIGITALĂ

1. CADRUL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

1.1. Titlul propunerii/inițiativei

Propunere de decizie a Consiliului privind încheierea Convenției Organizației Națiunilor Unite privind efectele internaționale ale vânzării silite a navelor, adoptată de Adunarea Generală a Organizației Națiunilor Unite la New York, la 7 decembrie 2022 („Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor”).

1.2. Domeniul (domeniile) de politică vizat(e)

Justiție

1.3. Obiectiv(e)

1.3.1. Obiectiv(e) general(e)

Obiectivul principal al prezentei propuneri este încheierea convenției în numele Uniunii, fapt care va contribui la asigurarea securității juridice și a previzibilității la nivel internațional și european prin crearea unui regim uniform privind efectele internaționale ale vânzării silite a navelor.

1.3.2. Obiectiv(e) specific(e)

Propunerea de a încheia, în numele Uniunii, Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor.

1.3.3. Rezultatul (rezultatele) și impactul preconizate

A se preciza efectele pe care ar trebui să le aibă propunerea/inițiativa asupra beneficiarilor vizați/grupurilor vizate.

Încheierea convenției în numele Uniunii și ratificarea ulterioară de către statele membre ar putea favoriza îmbunătățirea comerțului prin asigurarea unei securități juridice sporite, promovând astfel o Europă mai solidă pe scena mondială. În plus, acest lucru va contribui la menținerea unei politici comerciale transparente și favorabile incluziunii.

1.3.4. Indicatori de performanță

A se preciza indicatorii care permit monitorizarea progreselor și a realizărilor obținute.

N/A

1.4. Obiectul propunerii/inițiativei:

☒ **o acțiune nouă**

☐ **o acțiune nouă întreprinsă ca urmare a unui proiect-pilot/a unei acțiuni pregătitoare⁽¹⁾**

☐ **prelungirea unei acțiuni existente**

☐ **o fuziune sau o redirectionare a uneia sau mai multor acțiuni către o altă/o nouă acțiune**

1.5. Motivele propunerii/inițiativei

⁽¹⁾ Astfel cum se menționează la articolul 58 alineatul (2) litera (a) sau (b) din Regulamentul financiar.

- 1.5.1. Cerința (cerințele) care trebuie îndeplinită (îndeplinite) pe termen scurt sau lung, inclusiv un calendar detaliat pentru punerea în aplicare a inițiativei

N/A

- 1.5.2. Valoarea adăugată a intervenției UE (aceasta poate rezulta din diferiți factori, de exemplu mai buna coordonare, securitatea juridică, o mai mare eficacitate sau complementaritate). În sensul prezentei secțiuni, „valoarea adăugată a intervenției UE” este valoarea ce rezultă din acțiunea UE care depășește valoarea ce ar fi fost obținută dacă ar fi acționat doar statele membre.

Motivele acțiunii la nivelul UE (*ex ante*)

Încheierea convenției în numele Uniunii și ratificarea sa ulterioară de către statele membre poate fi efectuată numai de către Consiliu, pe baza unei propuneri a Comisiei, și reprezintă, prin urmare, o competență exclusivă prin natura sa, care nu face obiectul principiului subsidiarității.

Valoarea adăugată la nivelul UE pe care se preconizează că o va avea intervenția (*ex post*)

Încheierea convenției în numele Uniunii și ratificarea ulterioară de către statele membre ar putea favoriza îmbunătățirea comerțului prin asigurarea unei securități juridice sporite, promovând astfel o Europă mai solidă pe scena mondială. În plus, acest lucru va contribui la menținerea unei politici comerciale transparente și favorabile incluziunii.

- 1.5.3. Învățămintele desprinse din experiențele anterioare similare

N/A

- 1.5.4. Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual și posibilele sinergii cu alte instrumente corespunzătoare

Prezenta propunere nu are implicații bugetare.

- 1.5.5. Evaluarea diferitelor opțiuni de finanțare disponibile, inclusiv a posibilităților de realocare a creditelor

Prezenta propunere nu are implicații bugetare.

- 1.6. Durata propunerii/inițiativei și a impactului său financiar

☐ **durată limitată**

☐ de la [ZZ/LL]AAAA până la [ZZ/LL]AAAA

☐ impactul financiar din AAAA până în AAAA pentru creditele de angajament și din AAAA până în AAAA pentru creditele de plată.

☐ **durată nelimitată**

punere în aplicare cu o perioadă de creștere în intensitate din AAAA până în AAAA,

urmată de o perioadă de funcționare la capacitate maximă.

- 1.7. Metoda (metodele) de execuție a bugetului planificată (planificate)⁽²⁾

⁽²⁾ Explicații detaliate privind metodele de execuție a bugetului, precum și trimiterile la Regulamentul financiar sunt disponibile pe site-ul BUDGpedia:

- ☐ **Gestiune directă** asigurată de Comisie
 - ☐ prin intermediul serviciilor sale, inclusiv al personalului din delegațiile Uniunii
 - ☐ prin intermediul agențiilor executive
- ☐ **Gestiune partajată** cu statele membre
- ☐ **Gestiune indirectă**, cu delegarea sarcinilor de execuție bugetară:
 - ☐ țărilor terțe sau organismelor pe care le-au desemnat acestea
 - ☐ organizațiilor internaționale și agențiilor acestora (a se preciza)
 - ☐ Băncii Europene de Investiții și Fondului European de Investiții
 - ☐ organismelor menționate la articolele 70 și 71 din Regulamentul financiar
 - ☐ organismelor de drept public
 - ☐ organismelor de drept privat cu misiune de serviciu public, cu condiția să li se furnizeze garanții financiare adecvate
 - ☐ organismelor de drept privat dintr-un stat membru care sunt responsabile cu punerea în aplicare a unui parteneriat public-privat și cărora li se furnizează garanții financiare adecvate
 - ☐ organismelor sau persoanelor cărora li se încredințează executarea unor acțiuni specifice în cadrul politicii externe și de securitate comună, în temeiul titlului V din Tratatul privind Uniunea Europeană, și care sunt identificate în actul de bază relevant
 - ☐ organismelor stabilite într-un stat membru, reglementate de dreptul privat al unui stat membru sau de dreptul Uniunii și eligibile pentru a li se încredința, în conformitate cu normele sectoriale, execuția unor fonduri sau a unor garanții bugetare ale Uniunii, în măsura în care aceste organisme sunt controlate de organisme de drept public sau de organisme de drept privat cu misiune de serviciu public și beneficiază de garanții financiare adecvate care sunt furnizate sub formă de răspundere solidară din partea organismelor de control sau de garanții financiare echivalente și care pot fi limitate, pentru fiecare acțiune, la cuantumul maxim al sprijinului din partea Uniunii.

Observații

[...]

2. MĂSURI DE GESTIUNE

2.1. Dispoziții în materie de monitorizare și de raportare

N/A

2.2. Sistemul (sistemele) de gestiune și de control

2.2.1. Justificarea metodei (metodelor) de execuție bugetară, a mecanismului (mecanismelor) de punere în aplicare a finanțării, a modalităților de plată și a strategiei de control propuse

<https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

N/A

- 2.2.2. Informații privind riscurile identificate și sistemul (sistemele) de control intern instituit(e) pentru atenuarea lor

N/A

- 2.2.3. Estimarea și justificarea raportului cost-eficacitate al controalelor (raportul dintre costurile controalelor și valoarea fondurilor aferente gestionate) și evaluarea nivelurilor preconizate ale riscurilor de eroare (la plată și la închidere)

- 2.3. Măsuri de prevenire a fraudelor și a neregulilor

[...]

3. IMPACTUL FINANCIAR ESTIMAT AL PROPUNERII/INIȚIATIVEI

3.1. Rubrica (rubricile) din cadrul financiar multianual și linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate)

Linii bugetare existente

În ordinea rubricilor din cadrul financiar multianual și a liniilor bugetare.

Rubrica din cadrul financiar multianual	Linia bugetară	Tipul de cheltuieli	Contribuție			
	Numărul	Dif./Nedif. ⁽³⁾	din partea țărilor AELS ⁽⁴⁾	din partea țărilor candidate și potențial candidate ⁽⁵⁾	din partea altor țări terțe	alte venituri alocate
		N/A	NU	NU	NU	NU
		N/A	NU	NU	NU	NU
		N/A	NU	NU	NU	NU

Noile linii bugetare solicitate

În ordinea rubricilor din cadrul financiar multianual și a liniilor bugetare.

Rubrica din cadrul financiar multianual	Linia bugetară	Tipul de cheltuieli	Contribuție			
	Numărul	Dif./Nedif.	din partea	din partea	din partea	alte

⁽³⁾ Dif. = credite diferențiate / Nedif. = credite nediferențiate.

⁽⁴⁾ AELS: Asociația Europeană a Liberului Schimb.

⁽⁵⁾ Țările candidate și, după caz, candidații potențiali din Balcanii de Vest.

			țărilor AELS	țărilor canditate și potențial canditate	altor țări terțe	venituri alocate
		N/A	NU	NU	NU	NU
		N/A	NU	NU	NU	NU
		N/A	NU	NU	NU	NU

3.2. Impactul financiar estimat al propunerii asupra creditelor

3.2.1. Sinteza impactului estimat asupra creditelor operaționale

☒ Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de credite operaționale

☐ Propunerea/inițiativa implică utilizarea de credite operaționale, conform explicațiilor de mai jos

3.2.1.1. Credite din bugetul votat

milioane EUR (cu trei zecimale)

Rubrica din cadrul financiar multianual			Numărul				
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajamente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000

	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁽⁶⁾							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <.....>	Angajamente	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajamente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁽⁷⁾							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite	Angajamente	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁽⁶⁾ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

⁽⁷⁾ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

pentru DG <.....>	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite la RUBRICA <....> din cadrul financiar multianual	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrica din cadrul financiar multianual		Numărul					
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajamente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000

Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁽⁸⁾							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <.....>	Angajamente	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajamente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁽⁹⁾							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <.....>	Angajamente	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁽⁸⁾ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

⁽⁹⁾ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite la RUBRICA <...> din cadrul financiar multianual	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale (toate rubricile operaționale)	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice (toate rubricile operaționale)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite de la rubricile 1-6 din cadrul financiar multianual (Suma de referință)	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Rubrica din cadrul financiar multianual		7		„Cheltuieli administrative” ⁽¹⁰⁾		
DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Resurse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG <.....>	Credite	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Resurse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG <.....>	Credite	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICII 7 din cadrul financiar multianual		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
		(Total angajament e = Total plăți)				

milioane EUR (cu trei zecimale)

	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027

⁽¹⁰⁾ Pentru determinarea creditelor necesare, ar trebui utilizate cifrele anuale privind costurile medii disponibile pe pagina web BUDGpedia.

TOTAL credite în cadrul RUBRICILOR 1-7	Angajamente	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
din cadrul financiar multianual	Plăți	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.1.2. Credite din venituri alocate externe

milioane EUR (cu trei zecimale)

Rubrica din cadrul financiar multianual		Numărul				
DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale						
Linia bugetară	Angajamente	(1a)				0,000
	Plăți	(2a)				0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)				0,000
	Plăți	(2b)				0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁽¹¹⁾						
Linia bugetară		(3)				0,000

⁽¹¹⁾ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

TOTAL credite pentru DG <.....>	Angaja mente	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajam ente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajam ente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁽¹²⁾							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <.....>	Angaja mente	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁽¹²⁾ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale	Angaja mente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICII <....>	Angaja mente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
din cadrul financiar multianual	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrica din cadrul financiar multianual		Numărul					
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angaja mente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angaja mente	(1b)					0,000

	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁽¹³⁾							
Linia bugetară		(3)					0,000
TOTAL credite pentru DG <.....>	Angajamente	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Credite operaționale							
Linia bugetară	Angajamente	(1a)					0,000
	Plăți	(2a)					0,000
Linia bugetară	Angajamente	(1b)					0,000
	Plăți	(2b)					0,000
Credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice ⁽¹⁴⁾							
Linia bugetară		(3)					0,000

⁽¹³⁾ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

⁽¹⁴⁾ Asistență tehnică și/sau administrativă și cheltuieli de sprijin pentru punerea în aplicare a programelor și/sau a acțiunilor UE (fostele linii „BA”), cercetare indirectă și cercetare directă.

TOTAL credite pentru DG <.....>	Angajamente	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe specifice		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite în cadrul RUBRICII <....>	Angajamente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
din cadrul financiar multianual	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite operaționale (toate rubricile operaționale)	Angajamente	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL credite cu caracter administrativ finanțate din bugetul unor programe		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

specifice (toate rubricile operaționale)							
TOTAL credite în cadrul rubricilor 1-6 din cadrul financiar multianual (Suma de referință)	Angaja mente	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Plăți	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Rubrica din cadrul financiar multianual		7			„Cheltuieli administrative” ⁽¹⁵⁾		

milioane EUR (cu trei zecimale)

DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Resurse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG <.....>	Credite	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG: <.....>		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
Resurse umane		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL DG <.....>	Credite	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

⁽¹⁵⁾ Pentru determinarea creditelor necesare, ar trebui utilizate cifrele anuale privind costurile medii disponibile pe pagina web BUDGpedia.

TOTAL credite în cadrul RUBRICII 7 din cadrul financiar multianual	(Total angajamente = Total plăți)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	-----------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

milioane EUR (cu trei zecimale)

		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
TOTAL credite în cadrul RUBRICILOR 1-7	Angajamente	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
din cadrul financiar multianual	Plăți	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.2. Realizările preconizate finanțate din credite operaționale (nu se completează pentru agențiile descentralizate)

Credite de angajament în milioane EUR (cu trei zecimale)

A se indica obiectivele și realizările ↓			Anul 2024		Anul 2025		Anul 2026		Anul 2027		A se introduce numărul de ani necesar pentru a reflecta durata impactului (a se vedea secțiunea 1.6)						TOTAL	
	REALIZĂRI																	
	Tipul (16)	Cos turi medii	Nr.	Cos turi	Nr.	Cos turi	Nr.	Cos turi	Nr.	Cos turi	Nr.	Cos turi	Nr.	Cos turi	Nr.	Cos turi	Total Nr.	Total cos turi
OBIECTIVUL SPECIFIC NR. 1 (17):																		

⁽¹⁶⁾ Realizările se referă la produsele și serviciile care trebuie furnizate (de ex.: numărul de schimburi de studenți finanțate, numărul de km de drumuri construiți etc.).

[...]																		
– Realizare																		
– Realizare																		
– Realizare																		
Subtotal pentru obiectivul nr. 1 specific																		
OBIECTIVUL SPECIFIC NR. 2 ...																		
– Realizare																		
Subtotal pentru obiectivul nr. 2 specific																		
TOTALURI																		

3.2.3. Sinteza impactului estimat asupra creditelor administrative

(17) Conform descrierii de la punctul 1.4.2. „Obiectiv(e) specific(e)...”

- ☒ Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de credite cu caracter administrativ
- ☐ Propunerea/inițiativa implică utilizarea de credite cu caracter administrativ, conform explicațiilor de mai jos

3.2.3.1. Credite din bugetul votat

CREDITE VOTATE	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
RUBRICA 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal de la RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
În afara RUBRICII 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli cu caracter administrativ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal în afara RUBRICII 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3.2. Credite din venituri alocate externe

VENITURI ALOCATE EXTERNE	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
---------------------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	--------------------------------

RUBRICA 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal de la RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
În afara RUBRICII 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli cu caracter administrativ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal în afara RUBRICII 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.3. Total credite

TOTAL CREDITE VOTATE + VENITURI ALOCATE EXTERNE	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
RUBRICA 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli administrative	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Subtotal de la RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
În afara RUBRICII 7					
Resurse umane	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Alte cheltuieli cu caracter administrativ	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal în afara RUBRICII 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Necesarul de credite pentru resursele umane și pentru alte cheltuieli cu caracter administrativ va fi acoperit de creditele direcției generale (DG) respective care sunt deja alocate pentru gestionarea acțiunii și/sau au fost redistribuite intern în cadrul DG-ului respectiv, completate, după caz, cu resurse suplimentare care ar putea fi alocate DG-ului care gestionează acțiunea în cadrul procedurii anuale de alocare și ținând seama de constrângerile bugetare.

3.2.4. Necesarul de resurse umane estimat

- ☒ Propunerea/inițiativa nu implică utilizarea de resurse umane
- ☐ Propunerea/inițiativa implică utilizarea de resurse umane, conform explicațiilor de mai jos

3.2.4.1. Finanțare din bugetul votat

Estimări în echivalent normă întreagă (ENI)⁽¹⁸⁾

CREDITE VOTATE	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027
Posturi din schema de personal (funcționari și agenți temporari)				

⁽¹⁸⁾ Vă rugăm să precizați după tabel câți ENI din numărul indicat sunt deja alocați gestionării acțiunii și/sau pot fi redistribuiți în cadrul direcției generale pe care o reprezentați și ce nevoi nete aveți.

20 01 02 01 (la sediu și în reprezentanțele Comisiei)		0	0	0	0
20 01 02 03 (delegațiile UE)		0	0	0	0
01 01 01 01 (cercetare indirectă)		0	0	0	0
01 01 01 11 (cercetare directă)		0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza)		0	0	0	0
Personal extern (în ENI)					
20 02 01 (AC, END din „pachetul global”)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END și JPD în delegațiile UE)		0	0	0	0
Linie de sprijin admin. [XX.01.YY.YY]	– la sediu	0	0	0	0
	– în delegațiile UE	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – cercetare indirectă)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END – cercetare directă)		0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – rubrica 7		0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – în afara rubricii 7		0	0	0	0
TOTAL		0	0	0	0

3.2.4.2. Finanțare din venituri alocate externe

VENITURI ALOCATE EXTERNE	Anul	Anul	Anul	Anul
---------------------------------	------	------	------	------

	2024	2025	2026	2027
Posturi din schema de personal (funcționari și agenți temporari)				
20 01 02 01 (la sediu și în reprezentanțele Comisiei)	0	0	0	0
20 01 02 03 (delegațiile UE)	0	0	0	0
01 01 01 01 (cercetare indirectă)	0	0	0	0
01 01 01 11 (cercetare directă)	0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza)	0	0	0	0
Personal extern (în echivalent normă întreagă)				
20 02 01 (AC, END din „pachetul global”)	0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END și JPD în delegațiile UE)	0	0	0	0
Linie de sprijin admin. [XX.01.YY.YY]	– la sediu	0	0	0
	– în delegațiile UE	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – cercetare indirectă)	0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END – cercetare directă)	0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – rubrica 7	0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – în afara rubricii 7	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0

3.2.4.3. Necesarul total de resurse umane

TOTAL CREDITE VOTATE + VENITURI ALOCATE EXTERNE		Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027
Posturi din schema de personal (funcționari și agenți temporari)					
20 01 02 01 (la sediu și în reprezentanțele Comisiei)		0	0	0	0
20 01 02 03 (delegațiile UE)		0	0	0	0
01 01 01 01 (cercetare indirectă)		0	0	0	0
01 01 01 11 (cercetare directă)		0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza)		0	0	0	0
Personal extern (în echivalent normă întreagă)					
20 02 01 (AC, END din „pachetul global”)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END și JPD în delegațiile UE)		0	0	0	0
Linie de sprijin admin. [XX.01.YY.YY]	– la sediu	0	0	0	0
	– în delegațiile UE	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END – cercetare indirectă)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END – cercetare directă)		0	0	0	0
Alte linii bugetare (a se preciza) – rubrica 7		0	0	0	0

Alte linii bugetare (a se preciza) – în afara rubricii 7	0	0	0	0
TOTAL	0	0	0	0

Personalul necesar pentru punerea în aplicare a propunerii (în ENI):

	Personal ce urmează să fie acoperit de personalul actual disponibil în cadrul serviciilor Comisiei	În mod excepțional, personal suplimentar*		
		Personal ce urmează să fie finanțat în cadrul rubricii 7 sau Cercetare	Personal ce urmează să fie finanțat de la linia BA	Personal ce urmează să fie finanțat din taxe
Posturi din schema de personal			N/A	
Personal extern (AC, END, INT)				

Descrierea sarcinilor care trebuie efectuate de:

Funcționari și personal temporar	
Personal extern	

3.2.5. Prezentare generală a impactului estimat asupra investițiilor legate de tehnologia digitală

Obligatoriu: în tabelul de mai jos ar trebui inclusă cea mai bună estimare a investițiilor legate de tehnologia digitală care rezultă din propunere/inițiativă.

În mod excepțional, atunci când este necesar pentru punerea în aplicare a propunerii/inițiativei, creditele de la rubrica 7 ar trebui prezentate la linia desemnată.

Creditele de la rubricile 1-6 ar trebui reflectate drept „Cheltuieli de politică IT pentru programele operaționale”. Aceste cheltuieli se referă la bugetul operațional care trebuie utilizat pentru reutilizarea/cumpărarea/dezvoltarea platformelor/instrumentelor IT direct legate de punerea în aplicare a inițiativei și pentru investițiile asociate acestora (de exemplu licențe, studii, stocarea datelor etc.). Informațiile prezentate în acest tabel ar trebui să fie coerente cu detaliile prezentate la secțiunea 4 „Dimensiunile digitale”.

TOTAL credite pentru componenta digitală și IT	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	TOTAL CFM 2021-2027
RUBRICA 7					
Cheltuieli IT (corporate)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal de la RUBRICA 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
În afara RUBRICII 7					
Cheltuieli de politică IT pentru programele operaționale	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Subtotal în afara RUBRICII 7	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. Compatibilitatea cu cadrul financiar multianual actual

Propunerea/inițiativa:

- ☐ poate fi finanțată integral prin realocarea creditelor în cadrul rubricii relevante din cadrul financiar multianual (CFM).
- ☐ necesită utilizarea marjei nealocate din cadrul rubricii corespunzătoare din CFM și/sau utilizarea instrumentelor speciale, astfel cum sunt definite în Regulamentul privind CFM.
- ☐ necesită revizuirea CFM.

3.2.7. Contribuțiile terților

Propunerea/inițiativa:

- ☒ nu prevede cofinanțare din partea terților
- ☐ prevede cofinanțare din partea terților, estimată mai jos:

Credite în milioane EUR (cu 3 zecimale)

	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Total
A se preciza organismul care asigură cofinanțarea					
TOTAL credite cofinanțate					

3.3. Impactul estimat asupra veniturilor

- ☒ Propunerea/inițiativa nu are impact financiar asupra veniturilor.
- ☐ Propunerea/inițiativa are următorul impact financiar:
- ☐ asupra resurselor proprii
 - ☐ asupra altor venituri
 - ☐ vă rugăm să precizați dacă veniturile sunt alocate unor linii de cheltuieli

milioane EUR (cu trei zecimale)

Linia bugetară pentru venituri:	Credite disponibile pentru exercițiul financiar în curs	Impactul propunerii/inițiativei ⁽¹⁹⁾			
		Anul	Anul	Anul	Anul

⁽¹⁹⁾ În ceea ce privește resursele proprii tradiționale (taxe vamale, cotizații pentru zahăr), sumele indicate trebuie să fie sume nete, și anume sumele brute după deducerea unei cote de 20 % pentru costurile de colectare.

		2024	2025	2026	2027
Articolul					

Pentru veniturile alocate, a se preciza linia (liniile) bugetară (bugetare) de cheltuieli afectată (afectate).

[...]

Alte observații (de exemplu, metoda/formula utilizată pentru calcularea impactului asupra veniturilor sau orice alte informații).

[...]

4. DIMENSIUNILE DIGITALE

4.1. Cerințe cu relevanță digitală

Această inițiativă este strict limitată pentru a face posibilă încheierea de către Uniune a unei convenții internaționale („Convenția de la Beijing privind vânzarea silită a navelor”), care, la rândul său, ar permite statelor membre ale UE care au semnat sau vor semna convenția în cauză să procedeze la ratificarea acesteia. Prezenta acțiune nu are relevanță digitală.

4.2. **Date**

N/A

4.3. Soluții digitale

N/A

4.4. Evaluarea interoperabilității

N/A

4.5. Măsuri de sprijinire a implementării digitale

N/A