

**Bryssel den 15 juli 2026
(OR. en)**

11989/26

**ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	13 juli 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2026) 3147 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 13.7.2026 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller miljöprestanda- och utsläppskrav för fordonsbatteriers hållbarhet, bromspartikelutsläpp, elfordons systemeffekt, räckvidd vid låga temperaturer för elfordon som tillverkas i obegränsade serier och fordon avsedda för särskilda ändamål samt om uppdatering av förteckningen över FN-föreskrifter som erkänns som alternativ i del II i bilaga II till förordning (EU) 2018/858

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 3147 final.

Bilaga: C(2026) 3147 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 13.7.2026
C(2026) 3147 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 13.7.2026

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller miljöprestanda- och utsläppskrav för fordonsbatteriers hållbarhet, bromspartikelutsläpp, elfordons systemeffekt, räckvidd vid låga temperaturer för elfordon som tillverkas i obegränsade serier och fordon avsedda för särskilda ändamål samt om uppdatering av förteckningen över FN-föreskrifter som erkänns som alternativ i del II i bilaga II till förordning (EU) 2018/858

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Denna förordning ändrar bilaga II till förordning (EU) 2018/858 för att ta hänsyn till den senaste tekniska och rättsliga utvecklingen på unionsnivå och inom FN:s ekonomiska kommission för Europa (Unece).

I detta avseende kompletteras förteckningen över de krav som är tillämpliga på EU-typgodkännande av hela fordon som tillverkas i obegränsade serier enligt del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 med följande:

- (1) Hänvisning till genomförandeförordning (EU) 2025/1706¹ om genomförande av Euro 7 vad gäller lätta fordon och kraven på batterihållbarhet i fordon, räckvidd för elfordon vid låga temperaturer och krav på strömförsörjning för elfordonssystem som anges i den förordningen.
- (2) Hänvisning till genomförandeförordning (EU) C(2026) 5250² om Euro 7 vad gäller de krav för lätta fordon och bromspartikelutsläpp som anges i den förordningen.

Den här förordningen uppdaterar också tabellen i del II i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 med förteckningen över de FN-föreskrifter och deras respektive versioner som erkänns som likvärdiga med avseende på EU-typgodkännande.

De frågor som omfattas av Euro 7-förordningen och regleringsakter från dess andra genomförandefas vad gäller lätta fordon förs in i del III i bilaga II för att göra det möjligt att godkänna fordon avsedda för särskilda ändamål som uppfyller kraven i dessa förordningar.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Under utarbetandet av denna akt har kommissionen genomfört lämpliga samråd med berörda parter och medlemsstater i de möten med arbetsgruppen för motorfordon som hölls den 3 december 2025 och den 25 mars 2026, och utkastet fick ett brett stöd. Medlemsstaternas företrädare godkände utkastet till rättsakt vid mötet för medlemsstaternas expertgrupp för motorfordon (MSEG-MV) den 28 april 2026.

I enlighet med reglerna om bättre lagstiftning offentliggjordes denna delegerade akt på portalen ”Kom med synpunkter” under en fyra veckors återkopplingsperiod mellan den 20 mars 2026 och den 17 april 2026. Sammanlagt lämnade 10 berörda parter synpunkter. Kommissionen beaktade noga alla synpunkter som inkom.

¹ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 av den 25 juli 2025 om fastställande av regler, förfaranden och provningsmetoder för tillämpningen av förordning (EU) 2024/1257 vad gäller typgodkännanden av fordon av kategorierna M₁ och N₁ med avseende på avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

² Kommissionens genomförandeförordning (EU) C(2026) 5250 av den XXX oom fastställande av regler, förfaranden, provningsmetoder och administrativa krav för tillämpningen av förordning (EU) 2024/1257 vad gäller bromspartikelutsläpp från motorfordon i kategorierna M₁ och N₁ (EUT L, ..., ...2026) [*EUT-hänvisning till motsvarande förordning (EU) C(2026) 5250 ska föras in av Publikationsbyrån*].

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Den rättsliga grunden för denna förordning är artiklarna 5.3, 41.5 och 57.2 i förordning (EU) 2018/858.

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 13.7.2026

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller miljöprestanda- och utsläppskrav för fordonsbatteriers hållbarhet, bromspartikelutsläpp, elfordons systemeffekt, räckvidd vid låga temperaturer för elfordon som tillverkas i obegränsade serier och fordon avsedda för särskilda ändamål samt om uppdatering av förteckningen över FN-föreskrifter som erkänns som alternativ i del II i bilaga II till förordning (EU) 2018/858

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG¹, särskilt artiklarna 5.3, 41.5 och 57.2, och

av följande skäl:

- (1) Tabellen i del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 innehåller en förteckning över regleringsakter som fastställer kraven för EU-typgodkännande av hela fordon som tillverkas i obegränsade serier. För att ta hänsyn till den tekniska utvecklingen, särskilt när det gäller bestämning av elfordons räckvidd i laboratorium och systemeffekt samt mätning och provning av bromspartikelutsläpp och mätning och provning av minimiprestanda för fordonsbatterier, samt den rättsliga utvecklingen, nämligen antagandet av kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706² och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707³, är det nödvändigt att i dessa lägga till hänvisningar till relevanta förordningar om typgodkännande av Euro 7-fordon.

¹ EUT L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 av den 25 juli 2025 om fastställande av regler, förfaranden och provningsmetoder för tillämpningen av förordning (EU) 2024/1257 vad gäller typgodkännanden av fordon av kategorierna M₁ och N₁ med avseende på avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707 av den 25 juli 2025 om regler för tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller särskilda metoder, krav och provningar, inbegripet tröskelvärden för överensstämmelse, för OBFCM- och OBM-system, egenskaper och prestanda hos förarvarningssystem och motiveringsmetoder och metoder för att bedöma deras drift, format och data för EVP och metoder för kommunikation av EVP-data för motorfordon av kategorierna M₁ och N₁ (EUT L, 2025/90817, 13.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

- (2) Tekniska krav för typgodkännande avseende utsläpp av Euro 7-fordon fastställs i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257⁴. Dessutom fastställs regler, förfaranden och provningsmetoder avseende fordonsbatteriers hållbarhet, elfordons räckvidd vid låga temperaturer, elfordons systemeffekt och bromspartikelutsläpp för fordon av kategorierna M₁ och N₁ i FN-föreskrifter nr 83⁵, 154⁶, 177⁷ och 179⁸, som har godkänts i enlighet med artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (EUF-fördraget) och rådets beslut 97/836/EG⁹. Därför, och för att säkerställa enhetlighet i typgodkännandekraven, är det nödvändigt att komplettera förteckningen över regleringsakter i tabellen i del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 för att täcka dessa krav för Euro 7-fordon.
- (3) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2161¹⁰ fastställer tekniska krav på ombordsystem för övervakning och registrering av bränsle- och energiförbrukningen och körsträckan hos vissa tunga fordon samt för bestämning och registrering av nyttolasten eller den totala vikten hos dessa fordon. Det är nödvändigt att komplettera förteckningen över regleringsakter i tabellen i delarna I och III i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 för att även omfatta respektive krav för tunga Euro VI-fordon.
- (4) Posterna som förs in i del I i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 om miljöprestanda och utsläpp bör gälla för fordon av kategorierna M₁ och N₁ samt för Euro 7ext-fordon. Detta kommer att säkerställa att regleringsakter och tekniska krav avseende tester av elfordons räckvidd i laboratorium vid låga temperaturer, bestämning av elfordons

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 av den 24 april 2024 om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7), om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009, kommissionens förordning (EU) nr 582/2011, kommissionens förordning (EU) 2017/1151, kommissionens förordning (EU) 2017/2400 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 (EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ FN-föreskrift nr 83 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på utsläpp av föroreningar enligt kraven för motorbränslen (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)

⁶ FN-föreskrift nr 154 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på kriterieutsläpp, koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och/eller mätning av elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd (WLTP) (EUT L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁷ FN-föreskrift nr 177 – Enhetliga bestämmelser om fastställande av systemeffekt hos hybridfordon och fordon med endast eldrift som har fler än en elmotor för framdrivning [2025/1910] (EUT L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

⁸ FN-föreskrift nr 179 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta fordon med avseende på laboratoriemätning av bromsutsläpp [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

⁹ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

¹⁰ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2161 av den 27 oktober 2025 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller tekniska krav på ombordsystem för övervakning och registrering av bränsle- och energiförbrukningen och körsträckan hos vissa tunga fordon samt för bestämning och registrering av nyttolasten eller den totala vikten hos dessa fordon (EUT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

systemeffekt, fordonsbatteriers hållbarhet och bromspartikelutsläpp uppfylls, och att ovannämnda fordonstyper erhåller EU-typgodkännande av hela fordonet i enlighet med detta.

- (5) Tabellen i del II i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 förtecknar de FN-föreskrifter och deras respektive ändringsserier som erkänns som likvärdiga med avseende på EU-typgodkännande. Den tabellen bör uppdateras för att ta hänsyn till den rättsliga utvecklingen på Unece-nivå och därmed inkludera hänvisningar till FN-föreskrifterna nr 83, 154, 177 och 179.
- (6) Tabellerna i tilläggen 1–6 till del III i bilaga II till förordning (EU) 2018/858 innehåller förteckningar över regleringsakter som fastställer kraven för typgodkännande av fordon avsedda för särskilda ändamål. För att möjliggöra EU-typgodkännande av hela fordon för särskilda ändamål är det nödvändigt att fastställa de specifika Euro 7-kraven för fordon i kategorierna M₁ och N₁ och Euro7ext-fordon och att komplettera förteckningen över regleringsakter i dessa tabeller.
- (7) Förordning (EU) 2018/858 bör därför ändras i enlighet med detta.

Artikel 1

Bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i medlemsstaterna i enlighet med fördragen.

Utfärdad i Bryssel den 13.7.2026

På kommissionens vägnar
Ordförande
Ursula VON DER LEYEN