

Bruselj, 15. julij 2026
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	13. julij 2026
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	C(2026) 3147 final
Zadeva:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... z dne 13.7.2026 o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za okoljsko učinkovitost in emisije za trajnost baterije v vozilu, emisije delcev zaradi uporabe zavor, moči sistema električnih vozil, dosega električnih vozil pri nizki temperaturi za vozila, izdelana v neomejenih serijah, in vozila za posebne namene ter o posodobitvi seznama pravilnikov ZN, ki so v delu II Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 priznani kot alternativa

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2026) 3147 final.

Priloga: C(2026) 3147 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 13.7.2026
C(2026) 3147 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 13.7.2026

o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za okoljsko učinkovitost in emisije za trajnost baterije v vozilu, emisije delcev zaradi uporabe zavor, moči sistema električnih vozil, dosega električnih vozil pri nizki temperaturi za vozila, izdelana v neomejenih serijah, in vozila za posebne namene ter o posodobitvi seznama pravilnikov ZN, ki so v delu II Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 priznani kot alternativa

(Besedilo velja za EGP)

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

Ta uredba spreminja Prilogo II k Uredbi (EU) 2018/858, da bi se upoštevali najnovejši tehnični napredek in regulativne spremembe na ravni Unije in v Ekonomski komisiji Združenih narodov za Evropo (UN/ECE).

S tem v zvezi se seznam zahtev, ki se uporabljajo za EU-homologacijo celotnega vozila za vozila, izdelana v neomejenih serijah, iz dela I Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 dopolni, da se vključijo naslednji elementi:

- (1) sklic na Izvedbeno uredbo (EU) 2025/1706¹ o standardu Euro 7 v zvezi z lahkimi vozili in zahteve glede trajnosti baterij v vozilu, dosega električnega vozila pri nizki temperaturi in moči sistema elektrificiranega vozila, določene v navedeni uredbi.
- (2) sklic na Izvedbeno uredbo (EU) C(2026) 5250² o standardu Euro 7 v zvezi z lahkimi vozili in zahteve glede emisij delcev zaradi uporabe zavor, določene v navedeni uredbi.

S to uredbo se posodablja tudi preglednica iz dela II Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858, v kateri so navedeni pravilniki ZN in njihove različice, ki so priznani kot enakovredni za namene EU-homologacije.

Področja, ki jih zajemajo uredba Euro 7 in regulativni akti druge faze njenega izvajanja v zvezi z lahkimi gospodarskimi vozili, so vključena v del III Priloge II, da se omogoči homologacija vozil za posebne namene, ki izpolnjujejo zahteve iz navedenih uredb.

2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA

Komisija je pri pripravi tega akta izvedla ustrezna posvetovanja z deležniki in državami članicami na sestankih delovne skupine za motorna vozila 3. decembra 2025 in 25. marca 2026, na katerih je bil osnutek akta široko podprt. Predstavniki držav članic so osnutek akta potrdili na sestanku strokovne skupine držav članic za motorna vozila 28. aprila 2026.

V skladu s pravili za boljše pravno urejanje je bil delegirani akt objavljen na portalu Povejte svoje mnenje, kjer je bilo mogoče štiri tedne posredovati povratne informacije, in sicer od 20. marca do 17. aprila 2026. Skupno je povratne informacije poslalo deset deležnikov. Komisija je pozorno preučila in upoštevala vse prejete pripombe.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA

Pravna podlaga te uredbe so člen 5(3), člen 41(5) in člen 57(2) Uredbe (EU) 2018/858.

¹ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 z dne 25. julija 2025 o določitvi pravil, postopkov in metodologij preizkušanja za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 glede homologacije vozil kategorij M₁ in N₁ glede na emisije izpušnih plinov in emisije zaradi izhlapevanja ter o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 (UL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

² Izvedbena uredba Komisije (EU) C(2026) 5250 z dne XXX o določitvi pravil, postopkov, metodologij preizkušanja in upravnih zahtev za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 glede emisije delcev zaradi uporabe zavor motornih vozil kategorij M₁ in N₁ (UL L ..., ...2026) [Urad za publikacije: vstaviti sklic na UL Uredbe (EU) C(2026) 5250].

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 13.7.2026

o spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta glede zahtev za okoljsko učinkovitost in emisije za trajnost baterije v vozilu, emisije delcev zaradi uporabe zavor, moči sistema električnih vozil, dosega električnih vozil pri nizki temperaturi za vozila, izdelana v neomejenih serijah, in vozila za posebne namene ter o posodobitvi seznama pravilnikov ZN, ki so v delu II Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 priznani kot alternativa

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES¹ ter zlasti člena 5(3), člena 41(5) in člena 57(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Preglednica v delu I Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 vsebuje seznam regulativnih aktov, ki določajo zahteve za EU-homologacijo celotnega vozila za vozila, izdelana v neomejenih serijah. Da bi se upoštevala tehnološki razvoj, zlasti v zvezi z dosegom električnih vozil v laboratoriju in določanjem moči, merjenjem in preizkušanjem emisij delcev zaradi uporabe zavor ter merjenjem in preizkušanjem minimalne zmogljivosti baterij v vozilu, ter regulativni razvoj, zlasti sprejetje Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2025/1706² in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2025/1707³, je treba v navedeno preglednico vključiti sklice na zadevne uredbe o homologaciji vozil Euro 7.
- (2) Tehnične zahteve za homologacijo vozil Euro 7 glede na emisije so določene v Uredbi (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta⁴. Poleg tega so pravila, postopki in

¹ UL L 151, 14.6.2018, str. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 z dne 25. julija 2025 o določitvi pravil, postopkov in metodologij preizkušanja za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 glede homologacije vozil kategorij M₁ in N₁ glede na emisije izpušnih plinov in emisije zaradi izhlapevanja ter o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 (UL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707 z dne 25. julija 2025 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta glede posebnih metod, zahtev in preizkusov, vključno s pragovi skladnosti, za naprave OBFCM in sisteme OBM, značilnosti in zmogljivosti sistemov za opozarjanje voznikov in metod za spodbujanje ter metod za ocenjevanje njihovega delovanja in oblike okoljskega potnega lista vozila, podatkov v njem in metod sporočanja teh podatkov za motorna vozila kategorij M₁ in N₁ (UL L, 2025/90817, 13.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

⁴ Uredba (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2024 o homologaciji motornih vozil, in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7), spremembi Uredbe (EU) 2018/858

metodologije preizkušanja v zvezi s trajnostjo baterije v vozilu, dosegom električnega vozila pri nizki temperaturi, močjo sistema elektrificiranega vozila ter homologacijo glede na emisije delcev zaradi uporabe zavor za vozila kategorij M₁ in N₁ določeni v pravilnikih ZN št. 83⁵, 154⁶, 177⁷ in 179⁸, ki so bili odobreni v skladu s členom 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) in Sklepom Sveta 97/836/ES⁹. Zato in za zagotovitev skladnosti zahtev za homologacijo je treba dopolniti seznam regulativnih aktov v preglednici v delu I Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858, da bodo zajete tudi navedene zahteve za vozila Euro 7.

- (3) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/2161¹⁰ določa tehnične zahteve za naprave, ki so nameščene na vozilu za spremljanje in zapisovanje porabe goriva in energije ter kilometrine nekaterih težkih vozil ter za določanje in zapisovanje njihovega koristnega tovora ali skupne mase. Seznam regulativnih aktov v preglednicah v delih I in III Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 je treba dopolniti, da bodo zajete tudi ustrezne zahteve za težka vozila Euro VI.
- (4) Vnosi v zvezi z okoljsko učinkovitostjo in emisijami, uvedeni v delu I Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858, bi se morali uporabljati za vozila kategorij M₁ in N₁ ter vozila „Euro 7ext“. To bo zagotovilo skladnost z regulativnimi akti in tehničnimi zahtevami v zvezi s preizkusi pri nizkih temperaturah za doseg električnih vozil v laboratorijih, določitvijo moči sistema elektrificiranih vozil, trajnostjo baterije v vozilu in emisijami delcev zaradi uporabe zavor ter da navedeni tipi vozil ustrezno pridobijo EU-homologacijo celotnega vozila.
- (5) Preglednica iz dela II Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 navaja pravilnike ZN in njihove spremembe, ki so priznani kot enakovredni za namene EU-homologacije. Navedeno preglednico bi bilo treba posodobiti, da se upošteva regulativni razvoj na ravni UN/ECE in tako vključijo sklici na pravilnike ZN št. 83, 154, 177 in 179.

Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 (UL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ Pravilnik ZN št. 83 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na emisije okolju škodljivih snovi v skladu z zahtevami za gorivo (UL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁶ Pravilnik ZN št. 154 – Enotne določbe o homologaciji lahkih osebnih in gospodarskih vozil glede na merila za emisije, emisije ogljikovega dioksida ter porabo goriva in/ali merjenje porabe električne energije in električnega dosega (WLTP) (UL L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁷ Pravilnik ZN št. 177 – Enotne določbe o določanju moči sistema hibridnih električnih vozil in povsem električnih vozil z več kot enim električnim pogonskim strojem [2025/1910] (UL L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

⁸ Pravilnik ZN št. 179 – Enotne določbe o homologaciji lahkih vozil glede na laboratorijsko merjenje emisij zaradi uporabe zavor (UL L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

⁹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

¹⁰ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/2161 z dne 27. oktobra 2025 o izvajanju Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta glede tehničnih zahtev za naprave, ki so nameščene na vozilu za spremljanje in zapisovanje porabe goriva in energije ter kilometrine nekaterih težkih vozil ter za določanje in zapisovanje njihovega koristnega tovora ali skupne mase (UL L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

- (6) Preglednice iz dodatkov 1 do 6 k delu III Priloge II k Uredbi (EU) 2018/858 vsebujejo sezname regulativnih aktov, ki določajo zahteve za homologacijo vozil za posebne namene. Da se omogoči EU-homologacija celotnega vozila za vozila za posebne namene, je treba določiti specifične zahteve Euro 7 za vozila kategorij M₁ in N₁ ter vozila Euro7ext in dopolniti seznam regulativnih aktov v navedenih preglednicah.
- (7) Uredbo (EU) 2018/858 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Priloga II k Uredbi (EU) 2018/858 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v državah članicah v skladu s Pogodbama.

V Bruslju, 13.7.2026

Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN