

V Bruseli 15. júla 2026
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	13. júla 2026
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	C(2026) 3147 final
Predmet:	DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 13. 7. 2026, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o environmentálne vlastnosti a požiadavky na emisie týkajúce sa životnosti batérií vo vozidle, emisí častíc z bŕzd, systémového výkonu elektrických vozidiel, dojazdu elektrických vozidiel pri nízkej teplote vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách a vozidiel na špeciálne účely, a ktorým sa aktualizuje zoznam predpisov OSN uznaných ako alternatíva v časti II prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2026) 3147 final.

Príloha: C(2026) 3147 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 13. 7. 2026
C(2026) 3147 final

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 13. 7. 2026,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o environmentálne vlastnosti a požiadavky na emisie týkajúce sa životnosti batérií vo vozidle, emisií častíc z brzd, systémového výkonu elektrických vozidiel, dojazdu elektrických vozidiel pri nízkej teplote vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách a vozidiel na špeciálne účely, a ktorým sa aktualizuje zoznam predpisov OSN uznaných ako alternatíva v časti II prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858

(Text s významom pre EHP)

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Týmto nariadením sa mení príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 s cieľom zohľadniť najnovší technologický a regulačný vývoj na úrovni Únie a v Európskej hospodárskej komisii Organizácie Spojených národov (EHK OSN).

V tejto súvislosti sa zoznam požiadaviek uplatniteľných na typové schválenie EÚ celého vozidla pre vozidlá vyrábané v neobmedzených sériách stanovený v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 dopĺňa tak, aby zahŕňal tieto prvky:

1. Odkaz na nariadenie (EÚ) 2025/1706, ktorým sa vykonáva norma Euro 7¹, pokiaľ ide o ľahké vozidlá a požiadavky na životnosť batérií vo vozidle, dojazd elektrických vozidiel pri nízkej teplote a požiadavky na systémový výkon elektrifikovaného vozidla, ktoré sú v ňom stanovené.
2. Odkaz na nariadenie (EÚ) C(2026) 5250, ktorým sa vykonáva norma Euro 7², pokiaľ ide o ľahké vozidlá a požiadavky na emisie častíc z brzd, ktoré sú v ňom stanovené.

Týmto nariadením sa aktualizuje aj tabuľka v časti II prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858, v ktorej sa uvádzajú predpisy OSN a ich príslušné verzie, ktoré sa na účely typového schválenia EÚ uznávajú za rovnocenné.

Predmety úpravy, na ktoré sa vzťahuje nariadenie Euro 7 a regulačné akty jeho druhej fázy vykonávania, pokiaľ ide o ľahké vozidlá, sú zahrnuté v časti III prílohy II s cieľom umožniť schvaľovanie vozidiel na špeciálne účely, ktoré spĺňajú požiadavky týchto nariadení.

2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU

Pri príprave tohto aktu Komisia uskutočnila príslušnú konzultáciu so zainteresovanými stranami a s členskými štátmi na zasadnutiach pracovnej skupiny pre motorové vozidlá, ktoré sa konali 3. decembra 2025 a 25. marca 2026, kde návrh získal širokú podporu. Zástupcovia členských štátov schválili návrh aktu na zasadnutí expertnej skupiny členských štátov pre motorové vozidlá, ktoré sa konalo 28. apríla 2026.

Delegovaný akt bol v súlade s pravidlami lepšej právnej regulácie uverejnený na portáli Vyjadrite svoj názor počas štvortýždňového obdobia na poskytnutie spätnej väzby, a to od 20. marca 2026 do 17. apríla 2026. Spätnú väzbu poskytlo celkovo 10 zainteresovaných strán. Komisia starostlivo zvážila všetky doručené pripomienky a vzala ich na vedomie.

¹ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá, postupy a skúšobné metodiky na uplatňovanie nariadenia (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o typové schvaľovanie vozidiel kategórie M1 a N1 vzhľadom na výfukové emisie a emisie z odparovania, a mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)

² Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) C(2026) 5250 z XXX, ktorým sa stanovujú pravidlá, postupy a skúšobné metodiky a administratívne požiadavky na účely uplatňovania nariadenia (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o emisie častíc z brzd motorových vozidiel kategórie M₁ a N₁ (Ú. v. EÚ L ..., ...2026) [odkaz v Úradnom vestníku EÚ na zodpovedajúce nariadenie (EÚ) C(2026) 5250 vloží Úrad pre publikácie].

3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU

Právnym základom tohto nariadenia je článok 5 ods. 3, článok 41 ods. 5 a článok 57 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2018/858.

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 13. 7. 2026,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858, pokiaľ ide o environmentálne vlastnosti a požiadavky na emisie týkajúce sa životnosti batérií vo vozidle, emisií častíc z brzd, systémového výkonu elektrických vozidiel, dojazdu elektrických vozidiel pri nízkej teplote vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách a vozidiel na špeciálne účely, a ktorým sa aktualizuje zoznam predpisov OSN uznaných ako alternatíva v časti II prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES¹, a najmä na jeho článok 5 ods. 3, článok 41 ods. 5 a článok 57 ods. 2,

keďže:

- (1) Tabuľka v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahuje zoznam regulačných aktov, ktorými sa stanovujú požiadavky na typové schválenie EÚ celého vozidla v prípade vozidiel vyrábaných v neobmedzených sériách. S cieľom zohľadniť technologický vývoj, najmä pokiaľ ide o dojazd elektrických vozidiel pri laboratórnom určovaní a určovaní výkonu, ako aj merania a skúšanie emisií častíc z brzd a meranie a skúšanie minimálnej výkonnosti batérií vo vozidlách, a vývoj v oblasti regulácie, konkrétne prijatie vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2025/1706² a vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2025/1707³, treba do nej doplniť odkazy na príslušné nariadenia o typovom schvaľovaní vozidiel podľa normy Euro 7.
- (2) Technické požiadavky na typové schvaľovanie vozidiel podľa normy Euro 7 z hľadiska emisií sú stanovené v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ)

¹ Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá, postupy a skúšobné metodiky na uplatňovanie nariadenia (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o typové schvaľovanie vozidiel kategórie M1 a N1 vzhľadom na výfukové emisie a emisie z odparovania, a mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1707 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o osobitné metódy, požiadavky a skúšky vrátane prahových hodnôt súladu pre zariadenia OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkon výstražných systémov pre vodiča a metód podnecovania vodiča a metód posúdenia ich fungovania, formát environmentálneho pasu vozidla (EVP), ako aj údaje a spôsob oznamovania údajov z EVP o motorových vozidlách kategórií M1 a N1 (Ú. v. EÚ L, 2025/90817, 13.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

2024/1257⁴. Okrem toho sú v predpisoch OSN č. 83⁵, 154⁶, 177⁷ a 179⁸, ktoré boli schválené v súlade s článkom 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) a rozhodnutím Rady 97/836/ES⁹, stanovené pravidlá, postupy a skúšobná metodika pre typové schvaľovanie vozidiel kategórie M₁ a N₁ z hľadiska životnosti batérie vo vozidlách, dojazdu elektrických vozidiel pri nízkej teplote, systémového výkonu elektrického vozidla a emisií častíc z brzd. Preto a s cieľom zabezpečiť konzistentnosť požiadaviek na typové schválenie treba zoznam regulačných aktov v tabuľke v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 doplniť tak, aby zahŕňal uvedené požiadavky na vozidlá podľa normy Euro 7.

- (3) Vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2025/2161¹⁰ sa stanovujú technické požiadavky na palubné zariadenia na monitorovanie a zaznamenávanie spotreby paliva a energie a počtu najazdených kilometrov určitých ťažkých úžitkových vozidiel a na určovanie a zaznamenávanie ich užitočného zaťaženia alebo celkovej hmotnosti. Zoznam regulačných aktov v tabuľke v časti I a III prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 treba doplniť tak, aby zahŕňal aj príslušné požiadavky na ťažké úžitkové vozidlá podľa normy Euro VI.
- (4) Položky, ktoré sa zavádzajú v časti I prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 v súvislosti s environmentálnymi vlastnosťami a emisiami, sa uplatňujú na vozidlá kategórie M₁ a N₁ a na vozidlá podľa normy Euro 7ext. Tým sa zabezpečí dodržiavanie regulačných aktov a technických požiadaviek týkajúcich sa skúšok

⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 (Ú. v. EÚ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ Predpis OSN č. 83 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na emisie znečisťujúcich látok podľa požiadaviek motora na palivo (Ú. v. EÚ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)

⁶ Predpis OSN č. 154 – Jednotné ustanovenia o schvaľovaní ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na kritériové emisie, emisie oxidu uhličitého a spotrebu paliva a/alebo meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu (WLTP) (Ú. v. EÚ L 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>)

⁷ Predpis OSN č. 177 – Jednotné ustanovenia na účely určenia systémového výkonu hybridných elektrických vozidiel a vozidiel na výlučne elektrický pohon, ktoré na pohon používajú viac ako jeden elektromotor [2025/1910] (Ú. v. EÚ L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>)

⁸ Predpis OSN č. 179 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých vozidiel vzhľadom na laboratórne meranie emisií z brzd [2026/1044] (Ú. v. EÚ L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>)

⁹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (revidovaná dohoda z roku 1958) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

¹⁰ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/2161 z 27. októbra 2025, ktorým sa vykonáva nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokiaľ ide o technické požiadavky na palubné zariadenia na monitorovanie a zaznamenávanie spotreby paliva a energie a počtu najazdených kilometrov určitých ťažkých úžitkových vozidiel a na určovanie a zaznamenávanie ich užitočného zaťaženia alebo celkovej hmotnosti (Ú. v. EÚ L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj)

dojazdu elektrických vozidiel pri nízkych teplotách v laboratóriách, určenia systémového výkonu elektrických vozidiel, životnosti batérií vo vozidlách a emisií častíc z bŕzd, ako aj aby uvedené typy vozidiel zodpovedajúcim spôsobom získali typové schválenie EÚ celého vozidla.

- (5) V tabuľke uvedenej v časti II prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa uvádzajú predpisy OSN a ich príslušné série zmien, ktoré sa na účely typového schválenia EÚ uznávajú za rovnocenné. Uvedená tabuľka by sa mala aktualizovať, aby sa zohľadnil vývoj v oblasti regulácie na úrovni EHK OSN, a mali by sa teda do nej zahrnúť odkazy na predpisy OSN č. 83, 154, 177 a 179.
- (6) Tabuľky uvedené v časti III dodatkov 1 až 6 prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 obsahujú zoznamy regulačných aktov, ktorými sa stanovujú požiadavky na typové schvaľovanie vozidiel na špeciálne účely. S cieľom umožniť typové schválenie EÚ celého vozidla v prípade vozidiel na špeciálne účely treba stanoviť požiadavky špecifické pre normu Euro 7 týkajúce sa vozidiel kategórie M₁ a N₁ a vozidiel podľa normy Euro 7ext a doplniť zoznam regulačných aktov v uvedených tabuľkách.
- (7) Nariadenie (EÚ) 2018/858 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné v členských štátoch v súlade so zmluvami.

V Bruseli 13. 7. 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN