

Bruksela, 15 lipca 2026 r.
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

PISMO PRZEWODNIE

Od: Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)

Data otrzymania: 13 lipca 2026 r.

Do: Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej

Nr dok. Kom.: C(2026) 3147 final

Dotyczy: ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...
z dnia 13.7.2026 r.
zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów dotyczących efektywności środowiskowej i emisji w zakresie trwałości akumulatora w pojeździe, emisji cząstek stałych z hamulców, mocy systemu pojazdu elektrycznego, zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz aktualizujące wykaz uznawanych za alternatywne regulaminów ONZ w części II załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2026) 3147 final.

Załącznik: C(2026) 3147 final



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 13.7.2026 r.
C(2026) 3147 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 13.7.2026 r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów dotyczących efektywności środowiskowej i emisji w zakresie trwałości akumulatora w pojeździe, emisji cząstek stałych z hamulców, mocy systemu pojazdu elektrycznego, zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz aktualizujące wykaz uznawanych za alternatywne regulaminów ONZ w części II załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Niniejsze rozporządzenie nowelizuje załącznik II do rozporządzenia (UE) 2018/858 w celu uwzględnienia najnowszych zmian technicznych i regulacyjnych na szczeblu Unii oraz na forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

W tym względzie wykaz wymogów mających zastosowanie do homologacji typu UE całego pojazdu dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, określonych w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858, zostaje uzupełniony o następujące elementy:

- 1) Odniesienie do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/1706¹ w sprawie Euro 7 w związku z pojazdami lekkimi i wymogami dotyczącymi trwałości akumulatora w pojeździe, zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze oraz mocy systemu pojazdu z napędem elektrycznym określonymi w tym rozporządzeniu.
- 2) Odniesienie do rozporządzenia wykonawczego (UE) C(2026) 5250² w sprawie Euro 7 w związku z pojazdami lekkimi i określonymi w nim wymogami dotyczącymi emisji cząstek stałych z hamulców.

Niniejsze rozporządzenie obejmuje również aktualizację tabeli w części II załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858, zawierającej wykaz regulaminów ONZ i ich odpowiednich wersji, które uznaje się za równoważne do celów homologacji typu UE.

Jeśli chodzi o pojazdy lekkie, kwestie objęte rozporządzeniem Euro 7 i aktami prawnymi z drugiego etapu jego wdrażania uwzględniono w części III załącznika II, aby umożliwić zatwierdzanie pojazdów specjalnego przeznaczenia spełniających wymogi tych aktów.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Przygotowując niniejszy akt, Komisja przeprowadziła stosowne konsultacje z zainteresowanymi stronami i państwami członkowskimi w ramach grupy roboczej ds. pojazdów silnikowych podczas posiedzeń w dniach 3 grudnia 2025 r. i 25 marca 2026 r., a przedmiotowy projekt uzyskał ich szerokie poparcie. Przedstawiciele państw członkowskich zatwierdzili projekt aktu na posiedzeniu grupy ekspertów państw członkowskich ds. pojazdów silnikowych w dniu 28 kwietnia 2026 r.

Zgodnie z zasadami lepszego stanowienia prawa akt delegowany opublikowano na portalu „Wyraź swoją opinię”, wyznaczając na zgłaszanie uwag czterotygodniowy okres od dnia 20 marca 2026 r. do dnia 17 kwietnia 2026 r. Wpłynęło ogółem 10 odpowiedzi od zainteresowanych stron. Komisja uważnie przeanalizowała i przyjęła do wiadomości wszystkie otrzymane uwagi.

¹ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady, procedury i metodyki badań dotyczące stosowania rozporządzenia (UE) 2024/1257 w odniesieniu do homologacji typu pojazdów kategorii M1 i N1 w zakresie emisji spalin i emisji par oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/683 (Dz.U. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

² Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) C(2026) 5250 z dnia XXX r. ustanawiające zasady, procedury i metodyki badań dotyczące stosowania rozporządzenia (UE) 2024/1257 w odniesieniu do emisji cząstek stałych z hamulców pojazdów kategorii M1 i N1 (Dz.U. L ..., ... 2026) [odniesienie do Dz.U. dla odpowiedniego rozporządzenia (UE) C(2026) 5250 wstawia Urząd Publikacji]

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

Podstawę prawną niniejszego rozporządzenia stanowią art. 5 ust. 3, art. 41 ust. 5 i art. 57 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2018/858.

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 13.7.2026 r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów dotyczących efektywności środowiskowej i emisji w zakresie trwałości akumulatora w pojeździe, emisji cząstek stałych z hamulców, mocy systemu pojazdu elektrycznego, zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz aktualizujące wykaz uznawanych za alternatywne regulaminów ONZ w części II załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE¹, w szczególności jego art. 5 ust. 3, art. 41 ust. 5 i art. 57 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Tabela w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawiera wykaz aktów prawnych określających wymogi dotyczące homologacji typu UE całych pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach. Aby uwzględnić rozwój technologiczny, w szczególności w odniesieniu do zasięgu pojazdów elektrycznych w laboratorium i określania mocy, a także pomiarów i badania emisji cząstek stałych z hamulców oraz pomiaru i badania minimalnej wydajności akumulatora w pojeździe, a także zmiany regulacyjne, a mianowicie przyjęcie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2025/1706² i rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2025/1707³, konieczne jest dodanie odniesień do odpowiednich rozporządzeń w sprawie homologacji typu pojazdów Euro 7.

¹ Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

² Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady, procedury i metodyki badań dotyczące stosowania rozporządzenia (UE) 2024/1257 w odniesieniu do homologacji typu pojazdów kategorii M1 i N1 w zakresie emisji spalin i emisji par oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/683 (Dz.U. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1707 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 w odniesieniu do szczególnych metod, wymogów i badań, w tym progów zgodności, dla przyrządów OBFCM i OBM, cech i parametrów układów ostrzegania kierowcy oraz metod wymuszających reakcję i metod oceny ich działania, formatu EVP i danych na jego potrzeby oraz sposobu przekazywania danych EVP pojazdów silnikowych kategorii M1 i N1 (Dz.U. L, 2025/90817, 13.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

- (2) Wymogi techniczne dotyczące homologacji typu w zakresie emisji pojazdów Euro 7 określono w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257⁴. Ponadto zasady, procedury i metody badań odnośnie do trwałości akumulatora w pojeździe, zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze, mocy systemu pojazdu z napędem elektrycznym oraz emisji cząstek stałych z hamulców dla homologacji typu pojazdów kategorii M₁ i N₁ określono w regulaminach ONZ nr 83⁵, 154⁶, 177⁷ i 179⁸, które zostały zatwierdzone zgodnie z art. 218 ust. 9 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE) i decyzją Rady 97/836/WE⁹. Zatem w celu zapewnienia spójności wymogów dotyczących homologacji typu należy uzupełnić wykaz aktów prawnych w tabeli w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858, aby uwzględnić przedmiotowe wymogi dotyczące pojazdów spełniających normę Euro 7.
- (3) W rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2025/2161¹⁰ określono wymogi techniczne dotyczące pokładowych przyrządów do pomiaru i rejestrowania zużycia paliwa i energii oraz przebiegu niektórych pojazdów ciężkich, a także do określania i rejestrowania ich obciążenia użytkowego lub masy całkowitej. Należy uzupełnić wykaz aktów prawnych w tabeli w częściach I i III załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858, aby uwzględnić również odpowiednie wymogi dotyczące pojazdów ciężkich spełniających normę Euro VI.

⁴ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1257 z dnia 24 kwietnia 2024 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych i silników oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do takich pojazdów, w odniesieniu do emisji i trwałości akumulatora (Euro 7), zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009, rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151, rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 oraz rozporządzenie Komisji (UE) 2022/1362 (Dz.U. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ Regulamin nr 83 ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie emisji zanieczyszczeń w zależności od paliwa zasilającego silnik (Dz.U. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)

⁶ Regulamin ONZ nr 154 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji lekkich pojazdów osobowych i użytkowych w odniesieniu do emisji objętych kryteriami, emisji dwutlenku węgla i zużycia paliwa lub pomiaru zużycia energii elektrycznej i zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną (WLTP) (Dz.U. L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>)

⁷ Regulamin ONZ nr 177 – Jednolite przepisy dotyczące określania mocy systemowej hybrydowych pojazdów elektrycznych i pojazdów wyłącznie elektrycznych napędzanych więcej niż jednym urządzeniem elektrycznym [2025/1910] (Dz.U. L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>)

⁸ Regulamin ONZ nr 179 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów lekkich w odniesieniu do laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców [2026/1044] (Dz.U. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>)

⁹ Decyzja Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań („Zrewidowane Porozumienie z 1958 r.”) (Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78; ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

¹⁰ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/2161 z dnia 27 października 2025 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do wymogów technicznych dotyczących pokładowych przyrządów do pomiaru i rejestrowania zużycia paliwa i energii oraz przebiegu niektórych pojazdów ciężkich, a także do określania i rejestrowania ich obciążenia użytkowego lub masy całkowitej (Dz.U. L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj)

- (4) Jeśli chodzi o efektywność środowiskową i emisje, pozycje wprowadzone w części I załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 powinny mieć zastosowanie do pojazdów kategorii M₁ i N₁, jak również do pojazdów Euro 7ext. Zapewni to przestrzeganie aktów prawnych i wymogów technicznych dotyczących badań w niskich temperaturach zasięgu pojazdów elektrycznych w laboratoriach, określania mocy systemu pojazdów z napędem elektrycznym, trwałości akumulatora w pojeździe oraz emisji cząstek stałych z hamulców, a także uzyskanie przez wyżej wymienione typy pojazdów odpowiedniej homologacji typu UE całego pojazdu.
- (5) Tabela w części II załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawiera wykaz regulaminów ONZ i ich odpowiednich serii poprawek, które uznaje się za równoważne do celów homologacji typu UE. Tabelę tę należy zaktualizować w celu uwzględnienia zmian regulacyjnych na poziomie EKG ONZ, a tym samym włączenia do niej odniesień do regulaminów ONZ nr 83, 154, 177 i 179.
- (6) Tabele zawarte w dodatkach 1–6 do części III załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858 zawierają wykazy aktów prawnych ustanawiających wymogi dotyczące homologacji typu pojazdów specjalnego przeznaczenia. Zatem w celu umożliwienia homologacji typu UE całego pojazdu specjalnego przeznaczenia, konieczne jest ustanowienie specjalnych wymogów Euro 7 dla pojazdów kategorii M₁ i N₁ oraz pojazdów Euro 7ext oraz uzupełnienie wykazu aktów prawnych w tych tabelach.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2018/858,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane w państwach członkowskich zgodnie z Traktatami.

Sporządzono w Brukseli dnia 13.7.2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN