



Briselē, 2026. gada 15. jūlijā
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2026. gada 13. jūlijs
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2026) 3147 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (13.7.2026), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 groza attiecībā uz ekoloģiskajiem raksturlielumiem un prasībām transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturībai, bremžu daļiņu emisijām, elektrotransportlīdzekļa sistēmas jaudai, elektrotransportlīdzekļa sniedzamībai zemā temperatūrā neierobežotās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem un speciālajiem transportlīdzekļiem un atjaunina to ANO noteikumu sarakstu, ko atzīst par alternatīviem Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma II daļā

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2026) 3147 final.

Pielikumā: C(2026) 3147 final



EIROPAS
KOMISIJA

Briseļē, 13.7.2026.
C(2026) 3147 final

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(13.7.2026),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 groza attiecībā uz ekoloģiskajiem raksturlielumiem un prasībām transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturībai, bremžu daļiņu emisijām, elektrotransportlīdzekļa sistēmas jaudai, elektrotransportlīdzekļa sniedzamībai zemā temperatūrā neierobežotās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem un speciālajiem transportlīdzekļiem un atjaunina to ANO noteikumu sarakstu, ko atzīst par alternatīviem Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma II daļā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Ar šo regulu groza Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu, lai ņemtu vērā jaunākās tehniskās un regulatīvās norises Savienības līmenī un Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijā (ANO EEK).

Šajā sakarā to prasību saraksts, kas piemērojamas neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES transportlīdzekļa kopējam tipa apstiprinājumam, kā noteikts Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļā, tiek papildināts, iekļaujot šādus elementus:

- (1) atsauce uz “Euro 7” īstenošanas Regulu (ES) 2025/1706¹ attiecībā uz mazas noslodzes transportlīdzekļiem un tajā noteiktajām transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturības prasībām, elektrotransportlīdzekļa (*EV*) sniedzamību zemā temperatūrā un elektrificēta transportlīdzekļa (*EV*) sistēmas jaudas prasībām;
- (2) atsauce uz “Euro 7” īstenošanas regulu (ES) C(2026) 5250² attiecībā uz mazas noslodzes transportlīdzekļiem un tajā noteiktajām bremžu daļiņu emisiju prasībām.

Ar šo regulu arī atjaunina Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma II daļas tabulu, kurā uzskaitīti ANO noteikumi un to attiecīgās redakcijas, ko ES tipa apstiprināšanas vajadzībām atzīst par līdzvērtīgām.

Jomas, kuras aptver “Euro 7” regula un tās otrā īstenošanas posma normatīvie akti attiecībā uz mazas noslodzes transportlīdzekļiem, ir iekļauti II pielikuma III daļā, lai dotu iespēju apstiprināt speciālos transportlīdzekļus, kas atbilst šo minēto aktu prasībām.

2. APSPIEŠANĀS PIRMS AKTA PIENĒMŠANAS

Sagatavojot šo aktu, Komisija pienācīgi apspriedās ar ieinteresētajām personām un dalībvalstīm Mehānisko transportlīdzekļu darba grupas sanāsmēs, kas notika 2025. gada 3. decembrī un 2026. gada 25. martā, un projekts guva plašu atbalstu. Dalībvalstu pārstāvji akta projektu apstiprināja Dalībvalstu ekspertu grupas mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (*MSEG-MV*) sanāsmē, kas notika 2026. gada 28. aprīlī.

Saskaņā ar labāka regulējuma noteikumiem deleģētais akts atsauksmju sniegšanai četras nedēļas, no 2026. gada 20. marta līdz 2026. gada 17. aprīlim, bija publicēts portālā “Izsakiet viedokli”. Atsauksmes sniedza 10 ieinteresētās personas. Komisija rūpīgi izskatīja un ņēma vērā visas saņemtās piezīmes.

¹ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/1706 (2025. gada 25. jūlijs), ar ko nosaka noteikumus, procedūras un testēšanas metodes Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanai attiecībā uz M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļu izplūdes un iztvaikošanas emisiju tipa apstiprināšanu un groza Īstenošanas regulu (ES) 2020/683 (OV L, 2025/1706, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

² Komisijas Īstenošanas regula (ES) C(2026) 5250 (XXX), ar ko nosaka noteikumus, procedūras, testēšanas metodikas un administratīvās prasības Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanai attiecībā uz M1 un N1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu bremžu daļiņu emisijām (OV L ..., ...2026) [*OV atsauci uz atbilstošo Regulu (ES) C(2026) 5250 jāieraksta Publikāciju birojā*].

3. DELEĢĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Šīs regulas juridiskais pamats ir Regulas (ES) 2018/858 5. panta 3. punkts, 41. panta 5. punkts un 57. panta 2. punkts.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(13.7.2026),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 groza attiecībā uz ekoloģiskajiem raksturlielumiem un prasībām transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturībai, bremžu daļiņu emisijām, elektrotransportlīdzekļa sistēmas jaudai, elektrotransportlīdzekļa sniedzamībai zemā temperatūrā neierobežotās sērijās ražotiem transportlīdzekļiem un speciālajiem transportlīdzekļiem un atjaunina to ANO noteikumu sarakstu, ko atzīst par alternatīviem Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma II daļā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK¹, jo īpaši tās 5. panta 3. punktu, 41. panta 5. punktu un 57. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļas tabulā ir ietverts to normatīvo aktu saraksts, ar ko nosaka prasības attiecībā uz neierobežotās sērijās ražotu transportlīdzekļu ES transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu. Lai ņemtu vērā tehnoloģiju attīstību, jo īpaši attiecībā uz elektrotransportlīdzekļu sniedzamību laboratorijā un jaudas noteikšanu, kā arī bremžu daļiņu emisiju mērījumiem un testēšanu un transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas minimālās veiktspējas mērījumu un testēšanu, un regulatīvās norises, proti, Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2025/1706² un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2025/1707³ pieņemšanu, tajās ir jāpievieno atsauces uz attiecīgām regulām par “Euro 7” transportlīdzekļu tipa apstiprināšanu.

¹ OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

² Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/1706 (2025. gada 25. jūlijs), ar ko nosaka noteikumus, procedūras un testēšanas metodes Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanai attiecībā uz M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļu izplūdes un iztvaikošanas emisiju tipa apstiprināšanu un groza Īstenošanas regulu (ES) 2020/683 (OV L, 2025/1706, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/1707 (2025. gada 25. jūlijs), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanas noteikumus attiecībā uz specifiskām metodēm, prasībām un testiem, arī atbilstības robežvērtībām, *OBFCM* ierīcēm un *OBD* sistēmām, vadītāja brīdināšanas sistēmu raksturlielumiem un veiktspēju un iesaistes metodēm un to darbības novērtēšanas metodēm, *EVP* formātu un datiem un M1 un N1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu *EVP* datu pārraides metodēm (OV L, 2025/90817, 13.10.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

- (2) Tehniskās prasības “Euro 7” transportlīdzekļu emisiju tipa apstiprināšanai ir noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2024/1257⁴. Turklāt noteikumi, procedūras un testēšanas metodikas attiecībā uz M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļos esošās akumulatoru baterijas ilgizturības, elektrotransportlīdzekļa (EV) sniedzamības zemā temperatūrā, elektrificēta transportlīdzekļa (EV) sistēmas jaudas un bremžu daļiņu emisiju tipa apstiprināšanu ir noteikti ANO Noteikumos Nr. 83⁵, 154⁶, 177⁷ un 179⁸, kas apstiprināti saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktu un Padomes Lēmumu 97/836/EK⁹. Tādēļ un lai nodrošinātu tipa apstiprināšanas prasību konsekvenci, Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļas tabulā iekļauto normatīvo aktu sarakstu ir nepieciešams papildināt, lai aptvertu minētās prasības “Euro 7” transportlīdzekļiem.
- (3) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/2161¹⁰ nosaka tehniskās prasības dažu lielas noslodzes transportlīdzekļu iebūvētajām degvielas un enerģijas patēriņa un nobraukuma pārraudzības un reģistrācijas ierīcēm un reģistrācijas ierīcēm to lietderīgās slodzes vai kopējās masas noteikšanai. Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I un III daļas tabulā iekļautais normatīvo aktu saraksts ir jāpapildina, lai aptvertu arī attiecīgās prasības “Euro VI” lielas noslodzes transportlīdzekļiem.
- (4) Ierakstiem par vidisko sniegumu un emisijām Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma I daļā būtu jāattiecas uz M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem, kā arī uz “Euro 7ext” transportlīdzekļiem. Tas nodrošinās, ka tiek ievēroti normatīvie akti un tehniskās

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2024/1257 (2024. gada 24. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību (“Euro 7”) un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009, Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011, Komisijas Regulu (ES) 2017/1151, Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1362 (OV L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ ANO Noteikumi Nr. 83 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju atkarībā no prasībām motora degvielai OV L 2025/1706, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj

⁶ ANO Noteikumi Nr. 154 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kritēriju emisijām, oglekļa dioksīda emisijām un degvielas patēriņu un/vai elektroenerģijas patēriņu un pilnuzlādes nobraukuma mērīšanu (WLTP) (OV L, 2026/1130, 26.6.2026., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁷ ANO Noteikumi Nr. 177 – Vienoti noteikumi attiecībā uz hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un pilnībā elektrisku transportlīdzekļu, kuriem ir vairāk nekā viena elektriska mašīna gaitas nodrošināšanai, sistēmas jaudas noteikšanu [2025/1910] (OV L, 2025/1910, 26.9.2025., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

⁸ ANO noteikumi Nr. 179 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz bremžu emisiju laboratoriskiem mērījumiem 2026/1044] (OV L, 2026/1044, 18.5.2026., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

⁹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada Nolīgums”) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

¹⁰ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/2161 (2025. gada 27. oktobris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz tehniskām prasībām dažu lielas noslodzes transportlīdzekļu iebūvētajām degvielas un enerģijas patēriņa un nobraukuma pārraudzības un reģistrācijas ierīcēm un reģistrācijas ierīcēm to lietderīgās slodzes vai kopējās masas noteikšanai (OV L, 2025/2161, 31.10.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

prasības attiecībā uz laboratoriskiem elektrotransportlīdzekļu (EV) sniedzamības zemā temperatūrā testiem, elektrificētu transportlīdzekļu sistēmas jaudas noteikšanu, transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturību un bremžu daļiņu emisijām un ka iepriekš minētie transportlīdzekļu tipi attiecīgi saņem ES transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu.

- (5) Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma II daļas tabulā ir uzskaitīti ANO noteikumi un to attiecīgās grozījumu sērijas, kas ES tipa apstiprināšanas vajadzībām ir atzīti par līdzvērtīgiem. Minētā tabula būtu jāatjaunina, lai ņemtu vērā regulatīvās norises ANO EEK līmenī un tādējādi tajā iekļautu atsauces uz ANO Noteikumiem Nr. 83, 154, 177 un 179.
- (6) Regulas (ES) 2018/858 II pielikuma III daļas 1.–6. papildinājumā iekļautajās tabulās ir uzskaitīti normatīvie akti, ar ko nosaka prasības speciālo transportlīdzekļu tipa apstiprināšanai. Lai varētu piešķirt ES transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu speciālajiem transportlīdzekļiem, nepieciešams noteikt specifiskas “Euro 7” prasības M₁ un N₁ kategorijas transportlīdzekļiem un “Euro7ext” transportlīdzekļiem un papildināt normatīvo aktu sarakstu minētajās tabulās.
- (7) Tāpēc Regula (ES) 2018/858 būtu attiecīgi jāgroza,
IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2018/858 II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama dalībvalstīs saskaņā ar Līgumiem.
Briselē, 13.7.2026

*Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*