



Briuselis, 2026 m. liepos 15 d.
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. liepos 13 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2026) 3147 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2026 07 13 kuriuo dėl aplinkosauginio veiksmingumo ir išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų, susijusių su neribotomis serijomis gaminamose transporto priemonėse ir specialiosios paskirties transporto priemonėse sumontuotų baterijų patvarumu, stabdžių išmetamomis kietosiomis dalelėmis, elektrinių transporto priemonių sistemos galia, elektrine rida esant žemai temperatūrai, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir atnaujinamas Reglamento (ES) 2018/858 II priedo II dalyje alternatyviomis pripažįstamų JT taisyklių sąrašas

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2026) 3147 final.

Pridedama: C(2026) 3147 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2026 07 13
C(2026) 3147 final

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2026 07 13

kuriuo dėl aplinkosauginio veiksmingumo ir išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų, susijusių su neribotomis serijomis gaminamose transporto priemonėse ir specialiosios paskirties transporto priemonėse sumontuotų baterijų patvarumu, stabdžių išmetamomis kietosiomis dalelėmis, elektrinių transporto priemonių sistemos galia, elektrine rida esant žemai temperatūrai, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir atnaujinamas Reglamento (ES) 2018/858 II priedo II dalyje alternatyviomis pripažįstamų JT taisyklių sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Šiuo reglamentu iš dalies keičiamas Reglamento (ES) 2018/858 II priedas, kad būtų atsižvelgta į naujausius techninius ir reguliavimo pokyčius Sąjungos lygmeniu ir Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijoje (UNECE).

Todėl Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalyje pateiktas neribotomis serijomis gaminamų transporto priemonių ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimui taikomų reikalavimų sąrašas papildomas šiais elementais:

- (1) EURO 7 įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/1706¹, kiek tai susiję su jame nustatytais reikalavimais, taikomais lengvosios transporto priemonės ir transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumui, elektrinės transporto priemonės ridai esant žemai temperatūrai ir elektrifikuotos transporto priemonės sistemos galiai, nuoroda.
- (2) EURO 7 įgyvendinimo reglamento (ES) C(2026) 5250², kiek tai susiję su jame nustatytais reikalavimais, taikomais lengvosios transporto priemonės ir stabdžių išmetamoms kietosioms dalelėms, nuoroda.

Šiuo reglamentu taip pat atnaujinamas Reglamento (ES) 2018/858 II priedo II dalies lentelėje pateiktas JT taisyklių ir atitinkamų jų versijų, kurios ES tipo patvirtinimo tikslais pripažįstamos lygiavertėmis, sąrašas.

Į II priedo III dalį įtraukti į EURO 7 reglamento ir jo antrojo įgyvendinimo etapo norminių aktų taikymo sritį patenkantys su lengvosiomis transporto priemonėmis susiję aspektai, kad būtų sudarytos sąlygos patvirtinti šių taisyklių reikalavimus atitinkančias specialiosios paskirties transporto priemonės.

2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ

Rengdama šį aktą Komisija tinkamai konsultavosi su suinteresuotaisiais subjektais ir valstybėmis narėmis 2025 m. gruodžio 3 d. ir 2026 m. kovo 25 d. vykusiuose Motorinių transporto priemonių darbo grupės posėdžiuose, kuriuose projektui plačiai pritarta. 2026 m. balandžio 28 d. įvykusiame Valstybių narių ekspertų grupės dėl motorinių transporto priemonių (MSEG-MV) posėdyje valstybių narių atstovai parėmė akto projektą.

Pagal Geresnio reglamentavimo taisyklės deleguotasis aktas keturių savaičių trukmės atsiliepimų teikimo laikotarpiu nuo 2026 m. kovo 20 d. iki 2026 m. balandžio 17 d. buvo skelbiamas portale „Išsakykite savo nuomonę“. Atsiliepimus pateikė iš viso 10 suinteresuotųjų subjektų. Komisija atidžiai išnagrinėjo visas gautas pastabas ir į jas atsižvelgė.

¹ 2025 m. liepos 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1706, kuriuo nustatomos Reglamento (ES) 2024/1257 įgyvendinimo taisyklės, procedūros ir bandymų metodikos, susijusios su M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių tipo patvirtinimu atsižvelgiant į variklio išmetamus teršalus ir degalų garavimo išlakas, ir kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, (OL L, 2025/1706, 2025 9 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)

² XXX Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) C(2026) 5250, kuriuo nustatomos Reglamento (ES) 2024/1257 įgyvendinimo taisyklės, procedūros, bandymų metodikos ir administraciniai reikalavimai, susiję su M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonių stabdžių išmetamomis kietosiomis dalelėmis (OL L ..., ...2026) [OL nuorodą į Reglamentą (ES) C(2026) 5250 įrašo Leidinių biuras]

3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI

Šio reglamento teisinis pagrindas yra Reglamento (ES) 2018/858 5 straipsnio 3 dalis, 41 straipsnio 5 dalis ir 57 straipsnio 2 dalis.

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2026 07 13

kuriuo dėl aplinkosauginio veiksmingumo ir išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimų, susijusių su neribotomis serijomis gaminamose transporto priemonėse ir specialiosios paskirties transporto priemonėse sumontuotų baterijų patvarumu, stabdžių išmetamomis kietosiomis dalelėmis, elektrinių transporto priemonių sistemos galia, elektrine rida esant žemai temperatūrai, iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir atnaujinamas Reglamento (ES) 2018/858 II priedo II dalyje alternatyviomis pripažįstamų JT taisyklių sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/858 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir rinkos priežiūros, iš dalies keičiantį Reglamentus (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 ir panaikinantį Direktyvą 2007/46/EB¹, visų pirma į jo 5 straipsnio 3 dalį, 41 straipsnio 5 dalį ir 57 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalies lentelėje pateiktas norminių aktų, kuriais nustatomi neribotomis serijomis gaminamų transporto priemonių ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimo reikalavimai, sąrašas. Siekiant atsižvelgti į technologinę plėtrą, visų pirma į laboratorijoje nustatomą elektrinę ridą ir galios nustatymą, taip pat į stabdžių išmetamų kietųjų dalelių kiekio matavimą ir bandymus bei transporto priemonėse sumontuotų baterijų minimaliojo naudingumo matavimą bei bandymus, ir į reguliavimo pokyčius, t. y. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/1706² ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/1707³ priėmimą, būtina į juos įtraukti atitinkamų reglamentų dėl EURO 7 transporto priemonių tipo patvirtinimo nuorodas;

¹ OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² 2025 m. liepos 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1706, kuriuo nustatomos Reglamento (ES) 2024/1257 įgyvendinimo taisyklės, procedūros ir bandymų metodikos, susijusios su M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių tipo patvirtinimu atsižvelgiant į variklio išmetamus teršalus ir degalų garavimo išlakas, ir kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, (OL L, 2025/1706, 2025 9 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ 2025 m. liepos 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1707, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1257 taikymo taisyklės, susijusios su konkrečiais OBFCM įtaisų ir OBM sistemų metodais, reikalavimais ir bandymais, taip pat su atitikties ribinėmis vertėmis, vairuotojo išpėjimo sistemų savybėmis ir veikimu, raginimo imtis priemonių metodais ir jų veikimo vertinimo metodais, EVP formatu ir duomenimis ir M1 ir N1 kategorijų motorinių transporto priemonių EVP duomenų perdavimo metodais, (OL L, 2025/90817, 2025 10 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

- (2) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2024/1257⁴ nustatyti EURO 7 transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus techniniai reikalavimai. Be to, JT taisyklėse Nr. 83⁵, 154⁶, 177⁷ ir 179⁸, patvirtintose pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį ir Tarybos sprendimą 97/836/EB⁹, nustatytos M₁ ir N₁ kategorijų transporto priemonių, atsižvelgiant į jose sumontuotų baterijų patvarumą, elektrinę ridą esant žemai temperatūrai, elektrifikuotų transporto priemonių sistemos galią ir stabdžių išmetamą kietųjų dalelių kiekį, tipo patvirtinimo taisyklės, procedūros ir bandymo metodologijos. Dėl šių priežasčių, o taip pat siekiant užtikrinti tipo patvirtinimo reikalavimų nuoseklumą, būtina papildyti Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalies lentelėje pateiktą norminių aktų sąrašą, kad jis apimtų tuos EURO 7 transporto priemonėms taikomus reikalavimus;
- (3) Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 2025/2161¹⁰ nustatomi techniniai reikalavimai, taikomi transporto priemonėse įmontuotiems sunkiųjų transporto priemonių degalų sąnaudų ir energijos suvartojimo ir ridos stebėjimo, taip pat tokių transporto priemonių naudingosios apkrovos arba bendros masės nustatymo ir registravimo įtaisams. Būtina papildyti Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I ir III dalių lentelėse pateiktą norminių aktų sąrašą, kad jis apimtų ir atitinkamus „Euro VI“ sunkiosioms transporto priemonėms taikomus reikalavimus;

⁴ 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, (OL L, 2024/1257, 2024 5 8, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ JT taisyklė Nr. 83 „Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo nuostatos, atsižvelgiant į teršalų išmetimą pagal variklinių degalų reikalavimus“ (OL L, 2025/1706, 2025 9 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁶ JT taisyklė Nr. 154 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į kriterinių išmetamųjų teršalų kiekį, išmetamo anglies dioksido kiekį ir degalų sąnaudas ir (arba) išmatuotą sunaudojamą elektros energijos kiekį bei elektrinę ridą (WLTP), nuostatos“ (OL L, 2026/1130, 2026 6 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁷ JT taisyklė Nr. 177. Vienodos nuostatos dėl hibridinių elektrinių transporto priemonių ir grynųjų elektrinių transporto priemonių, turinčių daugiau nei vieną varomąją elektros mašiną, sistemos galios nustatymo [2025/1910] (OL L, 2025/1910, 2025 9 26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

⁸ JT taisyklė Nr. 179 „Vienodos nuostatos dėl lengvųjų transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į stabdžių išmetamų teršalų kiekio laboratorinį matavimą“ 2026/1044] (OL L, 2026/1044, 2026 5 18, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

⁹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

¹⁰ 2025 m. spalio 27 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/2161, kuriuo įgyvendinant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 595/2009 patvirtinami techniniai reikalavimai, taikomi transporto priemonėse įmontuotiems sunkiųjų transporto priemonių degalų sąnaudų ir energijos suvartojimo ir ridos stebėjimo, taip pat tokių transporto priemonių naudingosios apkrovos arba bendros masės nustatymo ir registravimo įtaisams (OL L, 2025/2161, 2025 10 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

- (4) Reglamento (ES) 2018/858 II priedo I dalyje nurodyti aplinkosauginio veiksmingumo ir išmetamųjų teršalų kiekio reikalavimai taikomi M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir Euro 7ext transporto priemonėms. Taip bus užtikrinta, kad bus laikomasi norminių aktų ir techninių reikalavimų dėl elektrinės ridos bandymų esant žemai temperatūrai laboratorijoje, elektrifikuotų transporto priemonių sistemos galios, transporto priemonėse sumontuotų baterijų patvarumo ir stabdžių išmetamo kietųjų dalelių kiekio ir kad pirmiau minėtų tipų transporto priemonėms bus atitinkamai suteiktas ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimas;
- (5) Reglamento (ES) 2018/858 II priedo II dalyje pateiktoje lentelėje išvardytos JT taisyklės ir atitinkamos jų pakeitimų serijos, kurios ES tipo patvirtinimo tikslais pripažįstamos lygiavertėmis. Ta lentelė turėtų būti atnaujinta siekiant atsižvelgti į reguliavimo pokyčius JT EEK lygmeniu ir taip į ją įtraukti JT taisyklių Nr. 83, 154, 177 ir 179 nuorodas;
- (6) Reglamento (ES) 2018/858 II priedo III dalies 1–6 priedėliuose pateiktose lentelėse pateikiami norminių aktų, kuriais nustatomi specialiosios paskirties transporto priemonių tipo patvirtinimo reikalavimai, sąrašai. Siekiant sudaryti sąlygas patvirtinti ES visos specialiosios paskirties transporto priemonės tipą, būtina nustatyti M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėms ir Euro 7ext transporto priemonėms taikomus specialius EURO 7 reikalavimus ir papildyti tose lentelėse pateiktą norminių aktų sąrašą;
- (7) todėl Reglamentas (ES) 2018/858 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,
- PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2018/858 II priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas pagal Sutartis privalomas visas ir tiesiogiai taikomas valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 07 13

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN