



Brüsszel, 2026. július 15.
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. július 13.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2026) 3147 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2026.7.13.) az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a korlátlan sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek fedélzeti akkumulátorának tartósságára, fékrészecske-kibocsátására, elektromos járműrendszerének teljesítményére és az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságára vonatkozó környezeti teljesítményi és kibocsátási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének II. részében alternatívaként elismert ENSZ-előírások jegyzékének naprakésszé tételéről

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2026) 3147 final.

Melléklet: C(2026) 3147 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2026.7.13.
C(2026) 3147 final

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2026.7.13.)

az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a korlátlan sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek fedélzeti akkumulátorának tartósságára, fékrészecske-kibocsátására, elektromos járműrendszerének teljesítményére és az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságára vonatkozó környezeti teljesítményi és kibocsátási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének II. részében alternatívaként elismert ENSZ-előírások jegyzékének naprakésszé tételéről

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

Ez a rendelet az uniós szinten és az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságában (ENSZ-EGB) bekövetkezett legújabb műszaki és szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében módosítja az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletét.

E tekintetben a korlátlan sorozatban gyártott járművek uniós egészjármű-típusjóváhagyására alkalmazandó, az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. részében meghatározott követelmények jegyzéke a következő elemekkel egészül ki:

1. hivatkozás az Euro 7 típusjóváhagyásra vonatkozó (EU) 2025/1706 végrehajtási rendeletre¹ a könnyűgépjárművek tekintetében, az említett rendeletben meghatározott, a fedélzeti akkumulátor tartósságára, az elektromos járművek alacsony hőmérséklet melletti hatótávolságára és az elektromos járművek rendszerteljesítményére vonatkozó követelményekkel összefüggésben;
2. hivatkozás az Euro 7 típusjóváhagyásra vonatkozó (EU) C(2026) 5250 végrehajtási rendeletre² a könnyűgépjárművek tekintetében az említett rendeletben meghatározott, a fékrészecske-kibocsátásra vonatkozó követelményekkel összefüggésben.

Ez a rendelet továbbá aktualizálja az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének II. részében szereplő táblázatot, amely felsorolja az EU-típusjóváhagyás céljából egyenértékűnek elismert ENSZ-előírásokat és azok megfelelő változatait.

Az Euro 7 rendelet és az annak második végrehajtási szakaszába tartozó rendeleti jellegű jogi aktusok hatálya alá tartozó, a könnyűgépjárművekre vonatkozó tárgykörök a II. melléklet III. részébe kerülnek beillesztésre annak érdekében, hogy lehetővé váljon az e rendeletek követelményeinek megfelelő különleges rendeltetésű járművek jóváhagyása.

2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK

E jogi aktus előkészítése során a Bizottság a gépjárművekkel foglalkozó munkacsoport 2025. december 3-i és 2026. március 25-i ülésén megfelelő konzultációt folytatott az érdekelt felekkel és a tagállamokkal, amely üléseken a tervezet széles körű támogatást kapott. A tagállamok képviselői a gépjárművekkel foglalkozó tagállami szakértői csoport 2026. április 28-i ülésén jóváhagyták a jogi aktus tervezetét.

A minőségi jogalkotásra vonatkozó szabályokkal összhangban a felhatalmazáson alapuló jogi aktus a 2026. március 20. és 2026. április 17. közötti időszakban négy héten keresztül nyilvánosan elérhető volt véleménynyilvánítás céljából az „Ossza meg velünk véleményét!” elnevezésű portálon. Összesen 10 érdekelt fél adott visszajelzést. A Bizottság az összes beérkezett észrevételt alaposan megvizsgálta és nyugtázta.

¹ A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete (2025. július 25.) az (EU) 2024/1257 rendeletnek az M1 és az N1 kategóriájú járművek kipufogógáz-kibocsátási és párolgási kibocsátási típusjóváhagyása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok, eljárások és vizsgálati módszerek megállapításáról, valamint az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L, 2025/1706, 2025.9.5., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/impl/2025/1706/oj>).

² A Bizottság (EU) C(2026) 5250 végrehajtási rendelete (XXX) az (EU) 2024/1257 rendeletnek az M₁ és az N₁ kategóriájú gépjárművek fékrészecske-kibocsátása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok, eljárások, vizsgálati módszerek és adminisztratív követelmények megállapításáról (HL L ..., 2026....) [A megfelelő (EU) C(2026) 5250 rendelet HL-hivatkozását a Kiadóhivatal illeszti be].

3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI

E rendelet jogalapja az (EU) 2018/858 rendelet 5. cikkének (3) bekezdése, 41. cikkének (5) bekezdése és 57. cikkének (2) bekezdése.

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2026.7.13.)

az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a korlátlan sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek fedélzeti akkumulátorának tartósságára, fékrészecske-kibocsátására, elektromos járműrendszerének teljesítményére és az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságára vonatkozó környezeti teljesítményi és kibocsátási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének II. részében alternatívaként elismert ENSZ-előírások jegyzékének naprakésszé tételéről

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2018. május 30-i (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 5. cikke (3) bekezdésére, 41. cikke (5) bekezdésére és 57. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. részében szereplő táblázat a korlátlan sorozatban gyártott járművek uniós egészjármű-típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket meghatározó, rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékét tartalmazza. A különösen az elektromos járműveknek a laboratóriumi és teljesítménymérések során meghatározott hatótávolsága, a fékrészecske-kibocsátás mérése és vizsgálata, valamint a fedélzeti akkumulátor minimális teljesítményének mérése és vizsgálata tekintetében bekövetkezett technológiai fejlődés, valamint a szabályozási fejlemények – nevezetesen az (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendelet² és az (EU) 2025/1707 bizottsági végrehajtási rendelet³ elfogadásának – figyelembevétele érdekében a szóban

¹ HL L 151., 2018.6.14., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete (2025. július 25.) az (EU) 2024/1257 rendeletnek az M1 és az N1 kategóriájú járművek kipufogógáz-kibocsátási és párolgási kibocsátási típusjóváhagyása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok, eljárások és vizsgálati módszerek megállapításáról, valamint az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L, 2025/1706, 2025.9.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ A Bizottság (EU) 2025/1707 végrehajtási rendelete (2025. július 25.) az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az OBFCM-eszközökre és az OBM-rendszerekre vonatkozó különös módszerek, követelmények, vizsgálatok és megfelelőségi küszöbértékek, a járművezetőt figyelmeztető rendszerek és a használatkorlátozó módszerek jellemzői, teljesítménye és a működésük értékelésére szolgáló módszerek, valamint az M1 és N1 kategóriájú gépjárművek környezetvédelmi járműútlevelének formátuma, adatai és az ezen adatok kommunikációjára szolgáló módszerek tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról (HL L, 2025/90817, 2025.10.13., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

forgó rendeletet ki kell egészíteni az Euro 7 szerinti járművek típusjóváahagyásáról szóló, vonatkozó rendeletekre való hivatkozásokkal.

- (2) Az Euro 7 szerinti járművek kibocsátási típusjóváahagyására vonatkozó műszaki követelményeket az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendelet⁴ határozza meg. Az M₁ és az N₁ kategóriájú járművek fedélzeti akkumulátorának tartósságára, alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságára, elektromos járműrendszerének teljesítményére és fékrészecske-kibocsátására vonatkozó típusjóváahagyással kapcsolatos szabályokat, eljárásokat és vizsgálati módszereket pedig az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdésével és a 97/836/EK tanácsi határozattal⁵ összhangban jóváhagyott 83.⁶, 154.⁷, 177.⁸ és 179.⁹ számú ENSZ-előírás határozza meg. A típusjóváahagyási követelmények következtetésének biztosítása érdekében az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. részében szereplő táblázatban felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékét ki kell tehát egészíteni az Euro 7 szerinti járművekre vonatkozó követelményekkel is.
- (3) Az (EU) 2025/2161 bizottsági végrehajtási rendelet¹⁰ az egyes nehézgépjárművek üzemanyag- és energiafogyasztását és futásteljesítményét ellenőrző és rögzítő fedélzeti eszközökre, valamint az egyes nehézgépjárművek hasznos terhelését vagy össztömegét meghatározó és rögzítő fedélzeti eszközökre vonatkozó műszaki követelményeket

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1257 rendelete (2024. április 24.) a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváahagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L, 2024/1257, 2024.5.8., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerek járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

⁶ Az ENSZ 83. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek a motor üzemanyag-szükséglete szerinti szennyezőanyag-kibocsátása tekintetében történő jóváhagyásáról (HL L, 2025/1706, 2025.9.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁷ 154. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások, a szén-dioxid-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás tekintetében és/vagy az elektromosenergia-fogyasztás és az elektromos hatótávolság mérése tekintetében történő jóváhagyásáról (WLTP) (HL L, 2026/1130, 2026.6.26., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁸ 177. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a hibrid elektromos járművek és az egynél több, meghajtásra szolgáló elektromos géppel rendelkező tisztán elektromos járművek rendszerteljesítményének meghatározásáról [2025/1910] (HL L, 2025/1910, 2025.9.26., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

⁹ 179. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyűgépjárműveknek a fékkibocsátások laboratóriumi mérése tekintetében történő jóváhagyásáról [2026/1044] (HL L, 2026/1044, 2026.5.18., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

¹⁰ A Bizottság (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelete (2025. október 27.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az egyes nehézgépjárművek üzemanyag- és energiafogyasztását és futásteljesítményét ellenőrző és rögzítő fedélzeti eszközökre, valamint az egyes nehézgépjárművek hasznos terhelését vagy össztömegét meghatározó és rögzítő fedélzeti eszközökre vonatkozó műszaki követelmények tekintetében történő végrehajtásáról (HL L, 2025/2161, 2025.10.31., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

határozza meg. Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. és III. részében szereplő táblázatban felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékét ki kell egészíteni az Euro VI szerinti nehézgépjárművekre vonatkozó követelményekkel is.

- (4) Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének I. részébe felvett, a környezeti teljesítményre és a kibocsátásokra vonatkozó követelmények az M₁ és az N₁ kategóriájú járművekre, valamint az „Euro 7ext” járművekre alkalmazandók. Ez biztosítani fogja, hogy az elektromos járművek alacsony hőmérséklet melletti hatótávolságának laboratóriumban végzett vizsgálataira, az elektromos jármű rendszerteljesítményének meghatározására, a jármű akkumulátorának tartósságára és a fékreszecske-kibocsátásra vonatkozó rendeleti jellegű aktusok és műszaki követelmények teljesüljenek, és hogy a fent említett járműtípusok ezeknek megfelelően kapják meg az uniós egészjármű-típusjóváahagyást.
 - (5) Az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének II. részében szereplő táblázat az EU-típusjóváahagyás céljából egyenértékűnek elismert ENSZ-előírásokat és azok vonatkozó módosítássorozatait sorolja fel. Ezt a táblázatot naprakésszé kell tenni az ENSZ-EGB szintjén bekövetkezett szabályozási fejlemények figyelembevételével, azaz a 83., 154., 177. és 179. számú ENSZ-előírással való hivatkozás beillesztése érdekében.
 - (6) Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete III. részének 1–6. függelékében szereplő táblázatok a különleges rendeltetésű járművek típusjóváahagyására vonatkozó követelményeket meghatározó, rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékét tartalmazzák. A különleges rendeltetésű járművek uniós egészjármű-típusjóváahagyásának lehetővé tétele érdekében meg kell határozni az M₁ és N₁ kategóriájú járművekre és az „Euro 7ext” járművekre vonatkozó egyedi Euro 7 követelményeket, és ki kell egészíteni az említett táblázatokban szereplő rendeleti jellegű jogi aktusok jegyzékét.
 - (7) Az (EU) 2018/858 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,
- ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet a Szerződésnek megfelelően teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó a tagállamokban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2026.7.13.

a Bizottság részéről

elnök

Ursula VON DER LEYEN