

Bruxelles, 15. srpnja 2026.
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

POP RATNA BILJEŠKA

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	13. srpnja 2026.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	C(2026) 3147 final
Predmet:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... od 13.7.2026. o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve u pogledu učinka na okoliš i emisija za trajnost ugrađenih baterija, emisije čestica iz kočnica, snagu sustava električnog vozila, autonomiju električnog vozila na niskoj temperaturi za vozila proizvedena u neograničenim serijama i vozila za posebne namjene te o ažuriranju popisa pravilnika UN-a koji su priznati kao alternativni u dijelu II. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2026) 3147 final.

Priloženo: C(2026) 3147 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 13.7.2026.
C(2026) 3147 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 13.7.2026.

o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve u pogledu učinka na okoliš i emisija za trajnost ugrađenih baterija, emisije čestica iz kočnica, snagu sustava električnog vozila, autonomiju električnog vozila na niskoj temperaturi za vozila proizvedena u neograničenim serijama i vozila za posebne namjene te o ažuriranju popisa pravilnika UN-a koji su priznati kao alternativni u dijelu II. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858

(Tekst značajan za EGP)

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

Ovom se Uredbom mijenja Prilog II. Uredbi (EU) 2018/858 kako bi se u obzir uzela najnovija tehnička i regulatorna kretanja na razini Unije i u Gospodarskoj komisiji Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE).

U tu se svrhu dopunjuje popis zahtjeva koji se primjenjuju na EU homologaciju tipa vozila kao cjeline za vozila proizvedena u neograničenim serijama iz dijela I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 kako bi se uključili sljedeći elementi:

- (1) upućivanje na Provedbenu uredbu (EU) 2025/1706¹ kojom se provode zahtjevi norme Euro 7 kad je riječ o lakim vozilima, trajnosti baterija ugrađenih u laka vozila, autonomiji električnog vozila (EV) pri niskoj temperaturi i snazi sustava elektrificiranog vozila (EV) utvrđenih u njoj;
- (2) upućivanje na Provedbenu uredbu (EU) C(2026) 5250² kojom se provode zahtjevi norme Euro 7 kad je riječ o lakim vozilima i emisijama čestica iz kočnica.

Uz to, Uredbom se ažurira tablica u dijelu II. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 u kojoj se navode pravilnici UN-a i njihove verzije koji su priznati kao jednakovrijedni za potrebe EU homologacije tipa.

Područja obuhvaćena Uredbom o normi Euro 7 i regulatornim aktima iz prve faze njezine provedbe u pogledu lakih vozila uključena su u dio III. Priloga II. kako bi se omogućila homologacija vozila za posebne namjene koja ispunjavaju zahtjeve tih propisa.

2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA

Komisija je tijekom pripreme ovog akta provela odgovarajuće savjetovanje s dionicima i državama članicama na sastancima Radne skupine za motorna vozila održanima 3. prosinca 2025. i 25. ožujka 2026., na kojima je nacrt dobio široku potporu. Predstavnici država članica potvrdili su nacrt akta na sastanku Stručne skupine država članica za motorna vozila održanom 28. travnja 2026.

U skladu s pravilima za bolju regulativu delegirani akt bio je objavljen na portalu „Iznesite svoje mišljenje” u razdoblju od četiri tjedna od 20. ožujka 2026. do 17. travnja 2026., tijekom kojeg se javnost mogla očitovati. Povratne informacije dostavilo je 10 dionika. Komisija je pomno razmotrila sve pristigle komentare.

¹ Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 od 25. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila, postupaka i ispitnih metodologija za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 u pogledu homologacije vozila kategorija M1 i N1 s obzirom na emisije ispušnih plinova i emisije nastale isparavanjem i o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/683 (SL L, 2025/1706, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

² Provedbena uredba Komisije (EU) C(2026) 5250 od XXX o utvrđivanju pravila, postupaka, ispitnih metodologija i administrativnih zahtjeva za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 u pogledu emisija čestica iz kočnica motornih vozila kategorija M₁ i N₁ (SL L..., ...2026.) [*upućivanje na SL za odgovarajuću Uredbu (EU) C(2026) 5250 unosi Ured za publikacije*]

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA

Pravna osnova ove Uredbe su članak 5. stavak 3., članak 41. stavak 5. i članak 57. stavak 2. Uredbe (EU) 2018/858.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 13.7.2026.

o izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve u pogledu učinka na okoliš i emisija za trajnost ugrađenih baterija, emisije čestica iz kočnica, snagu sustava električnog vozila, autonomiju električnog vozila na niskoj temperaturi za vozila proizvedena u neograničenim serijama i vozila za posebne namjene te o ažuriranju popisa pravilnika UN-a koji su priznati kao alternativni u dijelu II. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ¹, a posebno njezin članak 5. stavak 3., članak 41. stavak 5. i članak 57. stavak 2.,

budući da:

- (1) U tablici u dijelu I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 naveden je popis regulatornih akata kojima se utvrđuju zahtjevi za EU homologaciju tipa vozila kao cjeline za vozila proizvedena u neograničenim serijama. Kako bi se uzeo u obzir tehnološki razvoj, posebno u pogledu autonomije električnih vozila u laboratoriju i određivanje snage, kao i mjerenja i ispitivanja emisija čestica iz kočnica te minimalnog mjerenja i ispitivanja radnog učinka baterije u vozilu, te regulatorni razvoj, odnosno donošenje Provedbene uredbe Komisije (EU) 2025/1706² i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2025/1707³, u njih je potrebno dodati upućivanja na relevantne uredbe o homologaciji vozila Euro 7.
- (2) Tehnički zahtjevi za homologaciju vozila Euro 7 s obzirom na emisije utvrđeni su u Uredbi (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća⁴. Nadalje, pravila, postupci i

¹ SL L 151, 14.6.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 od 25. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila, postupaka i ispitnih metodologija za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 u pogledu homologacije vozila kategorija M1 i N1 s obzirom na emisije ispušnih plinova i emisije nastale isparavanjem i o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/683 (SL L, 2025/1706, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1707 od 25. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu specifičnih metoda, zahtjeva i ispitivanja, uključujući pragove sukladnosti, za OBFCM-ove i OBM-ove, karakteristika i radnog učinka sustava za upozoravanje vozača i metoda za prinudu vozača i metoda za ocjenjivanje njihova rada, formata i podataka EVP-a te metoda za slanje podataka EVP-a motornih vozila kategorija M1 i N1 (SL L, 2025/90817, 13.10.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

⁴ Uredba (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila

metodologije ispitivanja u pogledu trajnosti ugrađenih baterija, autonomije električnog vozila na niskoj temperaturi, snage sustava električnog vozila i homologacije vozila kategorija M₁ i N₁ s obzirom na emisije čestica iz kočnica utvrđeni su u pravilnicima UN-a br. 83⁵, 154⁶, 177⁷ i 179⁸, koji su odobreni u skladu s člankom 218. stavkom 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) i Odlukom Vijeća 97/836/EZ⁹. Stoga je, kako bi se osigurala dosljednost zahtjeva za homologaciju, potrebno dopuniti popis regulatornih akata u tablici u dijelu I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 kako bi se obuhvatili ti zahtjevi za vozila Euro 7.

- (3) Provedbenom uredbom Komisije (EU) 2025/2161¹⁰ utvrđuju se tehnički zahtjevi za ugrađene uređaje za praćenje i bilježenje potrošnje goriva i energije te kilometraže određenih teških vozila te za utvrđivanje i bilježenje korisnog tereta ili njihove ukupne mase. Potrebno je dopuniti popis regulatornih akata u tablici u dijelovima I. i III. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 kako bi se obuhvatili i odgovarajući zahtjevi za teška vozila „Euro VI”.
- (4) Unosi koji se unose u dio I. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 u pogledu okolišne učinkovitosti i emisija trebali bi se primjenjivati na vozila kategorija M₁ i N₁ te na vozila „Euro 7ext”. Time će se osigurati usklađenost s regulatornim aktima i tehničkim zahtjevima u pogledu ispitivanja autonomije električnih vozila pri niskim temperaturama u laboratorijima, određivanja snage sustava električnih vozila, trajnosti baterije ugrađene u vozilo i emisija čestica iz kočnica te omogućiti da prethodno navedeni tipovi vozila dobiju EU homologaciju tipa vozila kao cjeline.
- (5) U tablici u dijelu II. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 navedeni su pravilnici UN-a i njihove serije izmjena koji su priznati kao jednakovrijedni za potrebe EU

s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7), izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 (SL L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ Pravilnik UN-a br. 83 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na emisije onečišćujućih tvari u skladu sa zahtjevima za motorna goriva, SL L, 2025/1706, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj

⁶ Pravilnik UN-a br. 154 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih osobnih i gospodarskih vozila s obzirom na kriterijske emisije, emisije ugljikova dioksida i potrošnju goriva i/ili mjerenje potrošnje električne energije i autonomije na električni pogon (WLTP) (SL L, 2026/1130, 26.6.2026., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>)

⁷ Pravilnik UN-a br. 177 – Jedinstvene odredbe o utvrđivanju snage sustava hibridnih električnih vozila i potpuno električnih vozila koja imaju više od jednog električnog stroja za pogon [2025/1910] (SL L, 2025/1910, 26.9.2025., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>)

⁸ Pravilnik UN-a br. 179 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih vozila s obzirom na laboratorijsko mjerenje emisija iz kočnih sustava [2026/1044] (SL L, 2026/1044, 18.5.2026., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>)

⁹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenog 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

¹⁰ Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/2161 od 27. listopada 2025. o provedbi Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu tehničkih zahtjeva ugrađenih uređaja za praćenje i bilježenje potrošnje goriva i energije te kilometraže određenih teških vozila te za utvrđivanje i bilježenje korisnog tereta ili njihove ukupne mase (SL L, 2025/2161, 31.10.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj)

homologacije tipa. Tu bi tablicu trebalo ažurirati kako bi se uzele u obzir regulatorne promjene na razini UNECE-a i u nju uvrstila upućivanja na pravilnike UN-a br. 83, 154, 177 i 179.

- (6) U tablicama u dodacima od 1. do 6. dijelu III. Priloga II. Uredbi (EU) 2018/858 navedeni su popisi regulatornih akata kojima se utvrđuju zahtjevi za homologaciju tipa vozila za posebne namjene. Kako bi se za vozila za posebne namjene omogućila EU homologacija tipa vozila kao cjeline potrebno je utvrditi posebne zahtjeve Euro 7 za vozila kategorija M₁ i N₁ i vozila Euro7ext te dopuniti popis regulatornih akata u tim tablicama.
- (7) Uredbu (EU) 2018/858 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,
DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog II. Uredbi (EU) 2018/858 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u državama članicama u skladu s Ugovorima.

Sastavljeno u Bruxellesu 13.7.2026.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN