



Bryssel, 15. heinäkuuta 2026
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	13. heinäkuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2026) 3147 final
Asia:	KOMMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 13.7.2026, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen akun kestävyyttä, jarrujen hiukkaspäästöjä, sähköajoneuvon järjestelmätehoa ja sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskevia ympäristöominaisuuksia ja päästöjä koskevista vaatimuksista rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen osalta sekä asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevassa II osassa olevan vastaaviksi tunnustettujen E- sääntöjen luettelon päivittämisestä

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2026) 3147 final.

Liite: C(2026) 3147 final



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 13.7.2026
C(2026) 3147 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 13.7.2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen akun kestävyyttä, jarrujen hiukkaspäästöjä, sähköajoneuvon järjestelmätehoa ja sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskevia ympäristöominaisuuksia ja päästöjä koskevista vaatimuksista rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen osalta sekä asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevassa II osassa olevan vastaaviksi tunnustettujen E-sääntöjen luettelon päivittämisestä

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Tällä asetuksella muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liitettä II, jotta voidaan ottaa huomioon unionissa ja Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomissiossa (UNECE) tapahtunut tuorein tekninen ja sääntelyn kehitys.

Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevassa I osassa vahvistettua luetteloa vaatimuksista, joita sovelletaan rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntään, täydennetään sisällyttämällä siihen seuraavat osatekijät:

- 1) Viittaus Euro 7 -täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2025/1706¹ siltä osin kuin on kyse kevyistä hyötyajoneuvoista ja siinä vahvistetuista ajoneuvon sisäisen akun kestävyyttä koskevista vaatimuksista, sähköajoneuvon toimintasäteilä matalassa lämpötilassa ja sähköajoneuvon järjestelmätehoa koskevista vaatimuksista.
- 2) Viittaus Euro 7 -täytäntöönpanoasetukseen (EU) C(2026) 5250² siltä osin kuin on kyse siinä vahvistetuista kevyiden hyötyajoneuvojen ja jarrujen hiukkaspäästöjä koskevista vaatimuksista.

Tällä asetuksella myös päivitetään asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan II osan taulukko, jossa luetellaan sellaiset E-säännöt ja niiden versiot, joiden katsotaan vastaavan EU-tyyppihyväksyntää.

Euro 7 -asetuksen ja sen täytäntöönpanon toiseen vaiheeseen liittyvien säädösten soveltamisalaan kuuluvat asiat, jotka koskevat kevyitä hyötyajoneuvoja, sisällytetään liitteessä II olevaan III osaan, jotta näiden säädösten vaatimukset täyttävät erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot voidaan hyväksyä.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Valmistellessaan tätä säädöstä komissio kuuli asianmukaisesti sidosryhmiä ja jäsenvaltioita 3. joulukuuta 2025 ja 25. maaliskuuta 2026 pidetyissä moottoriajoneuvoja käsittelevän työryhmän kokouksissa, joissa luonnosta kannatettiin laajalti. Jäsenvaltioiden edustajat hyväksyivät säädösluonnoksen 28. huhtikuuta 2026 pidetyssä jäsenvaltioiden asiantuntijaryhmän (moottoriajoneuvot, MSEG-MV) kokouksessa.

Delegoitu säädös julkaistiin parempaa sääntelyä koskevien sääntöjen mukaisesti Kerro mielipiteesi -sivustolla, jossa se oli nähtävillä palautetta varten neljän viikon ajan 20. maaliskuuta 2026 – 17. huhtikuuta 2026. Palautetta saatiin kymmeneltä sidosryhmältä. Komissio tarkasteli huolellisesti kaikkia saatuja huomautuksia ja pani ne merkille.

¹ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025, sääntöjen, menettelyjen ja testausmenetelmien vahvistamisesta asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse pakokaasu- ja haihtumispäästöjä koskevasta tyyppihyväksynnästä luokkien M1 ja N1 ajoneuvojen osalta sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/impl/2025/1706/oj>).

² Komission täytäntöönpanoasetus (EU) C(2026) 5250, annettu [...] päivänä [...]kuuta [...], sääntöjen, menettelyjen, testausmenetelmien ja hallinnollisten vaatimusten vahvistamisesta asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse jarrujen hiukkaspäästöistä luokkien M₁ ja N₁ moottoriajoneuvojen osalta (EUVL L ..., ...2026) [Julkaisutoimisto lisää vastaavan asetuksen (EU) C(2026) 5250 EUVL-viitteen].

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Tämän asetuksen oikeusperusta on asetuksen (EU) 2018/858 5 artiklan 3 kohta, 41 artiklan 5 kohta ja 57 artiklan 2 kohta.

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 13.7.2026,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen akun kestävyystä, jarrujen hiukkaspäästöjä, sähköajoneuvon järjestelmätehoa ja sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskevia ympäristöominaisuuksia ja päästöjä koskevista vaatimuksista rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen osalta sekä asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevassa II osassa olevan vastaaviksi tunnustettujen E-sääntöjen luettelon päivittämisestä

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta 30 päivänä toukokuuta 2018 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858¹ ja erityisesti sen 5 artiklan 3 kohdan, 41 artiklan 5 kohdan ja 57 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan I osan taulukossa on luettelo säädöksistä, joissa vahvistetaan rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntää koskevat vaatimukset. Jotta voidaan ottaa huomioon teknologian kehitys, erityisesti sähköajoneuvon toimintasäteen laboratoriossa testaamisessa ja tehon määrittämisessä, jarrujen hiukkaspäästöjen mittaamisessa ja testaamisessa ja ajoneuvon sisäisen akun vähimmäissuorituskyvyn mittaamisessa ja testaamisessa, sekä sääntelyn kehitys, erityisesti komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/1706² ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/1707³

¹ EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025, sääntöjen, menettelyjen ja testausmenetelmien vahvistamisesta asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse pakokaasu- ja haihtumispäästöjä koskevasta tyyppihyväksynnästä luokkien M1 ja N1 ajoneuvojen osalta sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse OBFCM-laitteita ja OBM-järjestelmiä koskevista erityisistä menetelmistä, vaatimuksista ja testeistä, mukaan lukien vaatimustenmukaisuuskynnykset, kuljettajaa varoittavien järjestelmien ja kuljettajan toimenpiteitä vaativien järjestelmien ominaisuuksista ja suorituskyvystä ja niiden toiminnan arvioimismenetelmistä sekä luokkien M1 ja N1 moottoriajoneuvojen ympäristöpassin (EVP) muodosta ja tiedoista ja ympäristöpassin tietojen toimittamismenetelmistä (EUVL L, 2025/90817, 13.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

hyväksyminen, on tarpeen lisätä viittaukset asiaankuuluviin Euro 7 -ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskeviin asetuksiin.

- (2) Euro 7 -ajoneuvojen päästöjä koskevaan tyyppihyväksyntään sovellettavat tekniset vaatimukset vahvistetaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2024/1257⁴. Lisäksi säännöt, menettelyt ja testausmenetelmät siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen akun kestävyystä, sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa, sähköajoneuvon järjestelmätehoa ja jarrujen hiukkaspäästöjä koskevasta tyyppihyväksynnästä luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvojen osalta vahvistetaan E-säännöissä nro 83⁵, 154⁶, 177⁷ ja 179⁸, jotka on hyväksytty Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdan ja neuvoston päätöksen 97/836/EY⁹ mukaisesti. Sen vuoksi ja myös tyyppihyväksyntävaatimusten johdonmukaisuuden varmistamiseksi on tarpeen täydentää asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan I osan taulukossa esitettyä luetteloa säädöksistä siten, että se kattaa myös kyseiset Euro 7 -ajoneuvoja koskevat vaatimukset.
- (3) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2025/2161¹⁰ vahvistetaan tekniset vaatimukset, jotka koskevat tiettyjen raskaiden hyötyajoneuvojen polttoaineen- ja energiankulutuksen ja ajokilometrien seurantaan ja tallentamiseen sekä niiden hyötykuorman tai kokonaispainon määrittämiseen ja tallentamiseen käytettäviä ajoneuvojen sisäisiä laitteita. On tarpeen täydentää asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä

⁴ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1257, annettu 24 päivänä huhtikuuta 2024, moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyiden osalta (Euro 7), Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011, komission asetuksen (EU) 2017/1151, komission asetuksen (EU) 2017/2400 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 kumoamisesta (EUVL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ E-sääntö nro 83 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää epäpuhtauspäästöjen osalta moottorin polttoainevaatimusten mukaan (EUVL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁶ E-sääntö nro 154 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin on kyse kriteeripäästöistä, hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineenkulutuksesta ja/tai sähköenergiankulutuksen ja sähköisen toimintasäteen mittaamisesta (WLTP) (EUVL L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁷ E-sääntö nro 177 – Hybridisähköajoneuvojen ja täyssähköajoneuvojen, joissa käyttövoiman lähteenä on useampi kuin yksi sähkökone, järjestelmätehon määrittämisestä koskevat yhdenmukaiset vaatimukset [2025/1910] (EUVL L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

⁸ E-sääntö nro 179 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden hyötyajoneuvojen hyväksyntää jarrupäästöjen laboratoriomittausten osalta [2026/1044] (EUVL L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

⁹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

¹⁰ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161, annettu 27 päivänä lokakuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse teknisistä vaatimuksista, jotka koskevat tiettyjen raskaiden hyötyajoneuvojen polttoaineen- ja energiankulutuksen ja ajokilometrien seurantaan ja tallentamiseen sekä niiden hyötykuorman tai kokonaispainon määrittämiseen ja tallentamiseen käytettäviä ajoneuvojen sisäisiä laitteita (EUVL L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

II olevien I ja III osan taulukossa esitettyä luetteloa säädöksistä siten, että se kattaa myös raskaita Euro VI -hyötyajoneuvoja koskevat vastaavat vaatimukset.

- (4) Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevaan I osaan sisällytettäviä ympäristöominaisuuksia ja päästöjä koskevia kohtia sovelletaan luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvoihin ja Euro 7ext -ajoneuvoihin. Näin varmistetaan, että laboratorioissa tehtävää sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskevaa testausta, sähköajoneuvon järjestelmätehon määrittämistä, ajoneuvon sisäisen akun kestävyyttä ja jarrujen hiukkaspäästöjä koskevia säädöksiä ja teknisiä vaatimuksia noudatetaan ja että edellä mainituille ajoneuvotyypeille myönnetään kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntä.
- (5) Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan II osan taulukossa vahvistetaan luettelot sellaisista E-säännöistä ja niiden muutossarjoista, joiden katsotaan vastaavan EU-tyyppihyväksyntää. Kyseinen taulukko olisi päivitettävä, jotta voidaan ottaa huomioon sääntelykehitys UNECE:n tasolla ja näin ollen sisällyttää siihen viittaukset E-sääntöihin nro 83, 154, 177 ja 179.
- (6) Asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevan III osan lisäyksissä 1–6 olevat taulukot sisältävät luettelot säädöksistä, joissa vahvistetaan erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen tyyppihyväksyntävaatimukset. Jotta erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntä olisi mahdollinen, on tarpeen vahvistaa Euro 7 -vaatimukset luokkien M₁ ja N₁ ajoneuvojen ja Euro7ext -ajoneuvojen osalta sekä täydentää kyseisissä taulukoissa olevaa luetteloa säädöksistä.
- (7) Asetus (EU) 2018/858 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liite II tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan jäsenvaltioissa perussopimusten mukaisesti.

Tehty Brysselissä 13.7.2026

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN