



Brüssel, 15. juuli 2026
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	13. juuli 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2026) 3147 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 13.7.2026, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite keskkonnatoime- ja heitenõuete, piduriheite, elektrisõiduki süsteemi võimsuse ja elektrisõiduki sõiduulatusesga madalal temperatuuril ning ajakohastatakse määruse (EL) 2018/858 II lisa II osa loetelu alternatiivsena tunnustatavatest ÜRO eeskirjadest

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2026) 3147 final.

Lisatud: C(2026) 3147 final



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 13.7.2026
C(2026) 3147 final

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

13.7.2026,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite keskkonnatoime- ja heitenõuete, piduriheite, elektrisõiduki süsteemi võimsuse ja elektrisõiduki sõiduulatusesega madalal temperatuuril ning ajakohastatakse määruse (EL) 2018/858 II lisa II osa loetelu alternatiivsena tunnustatavatest ÜRO eeskirjadest

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Käesoleva määrusega muudetakse määruse (EL) 2018/858 II lisa, et võtta arvesse uusimaid tehnoloogilisi ja regulatiivseid arenguid liidu tasandil ja ÜRO Euroopa Majanduskomisjonis (UNECE).

Sellel seoses täiendatakse määruse (EL) 2018/858 II lisa I osas esitatud loetelu nõuetest, mida kohaldatakse seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite terviksõiduki tüübikinnituse suhtes, järgmiste elementidega:

- (1) viide Euro 7 rakendusmäärusele (EL) 2025/1706¹ seoses selles sätestatud kergsõidukite ja sõidukisise aku vastupidavuse nõuetega, elektrisõiduki sõiduulatusel madalal temperatuuril ja elektriajamiga sõiduki süsteemi võimsusnõuetega;
- (2) viide Euro 7 rakendusmäärusele (EL) C(2026) 5250² seoses selles sätestatud kergsõidukite ja piduriheite nõuetega.

Käesoleva määrusega ajakohastatakse ka määruse (EL) 2018/858 II lisa II osa tabelit, milles on loetletud ÜRO eeskirjad ja nende vastavad versioonid, mida tunnustatakse ELi tüübikinnituse puhul samaväärsetena.

II lisa III osas on esitatud Euro 7 määruse ja selle rakendamise teise etapi õigusaktidega hõlmatud küsimused seoses kergsõidukitega, et võimaldada kõnealuste määruste nõuetele vastavate eriotstarbeliste sõidukite heakskiitmist.

2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE

Käesoleva õigusakti ettevalmistamisel konsulteeris komisjon sidusrühmade ja liikmesriikidega mootorsõidukite töörühma 2025. aasta 3. detsembri ja 2026. aasta 25. märtsi koosolekul, kus eelnõu leidis laialdast toetust. Liikmesriikide esindajad kiitsid õigusakti eelnõu heaks liikmesriikide eksperdirühma 28. aprilli 2026. aasta koosolekul.

Kooskõlas parema õigusloome eeskirjadega avaldati delegeeritud õigusakt portaalis „Avaldage arvamust!“ neljanädalaseks tagasisideperioodiks, mis kestis 20. märtsist kuni 17. aprillini 2026. Tagasisidet andis kokku 10 sidusrühma. Komisjon vaatas kõik saadud märkused hoolikalt läbi ja võttis need teadmiseks.

3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG

Käesoleva määruse õiguslik alus on määruse (EL) 2018/858 artikli 5 lõige 3, artikli 41 lõige 5 ja artikli 57 lõige 2.

¹ Komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1706, millega kehtestatakse määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad ning kohaldamise menetlused ja katsemeetodid seoses M₁- ja N₁-kategooria sõidukite heitgaasi ja kütuseaurudega seotud heitealase tüübikinnitusega ning muudetakse rakendusmäärust (EL) 2020/683 (ELT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

² Komisjoni XXX rakendusmäärus (EL) C(2026) 5250, millega kehtestatakse määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad ning kohaldamise menetlused, katsemeetodid ja haldusnõuded seoses M₁- ja N₁-kategooria sõidukite piduriheitega (ELT L ..., ... 2026) [väljaannete talitus lisab viite vastavale määrusele (EL) C(2026) 5250].

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

13.7.2026,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite keskkonnatoime- ja heitenõuete, piduriheite, elektrisõiduki süsteemi võimsuse ja elektrisõiduki sõiduulatusega madalal temperatuuril ning ajakohastatakse määruse (EL) 2018/858 II lisa II osa loetelu alternatiivsena tunnustatavatest ÜRO eeskirjadest

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrust (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ,¹ eriti selle artikli 5 lõiget 3, artikli 41 lõiget 5 ja artikli 57 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2018/858 II lisa I osa tabelis on esitatud loetelu õigusaktidest, millega on kehtestatud seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite terviksõiduki tüübikinnituse nõuded. Sellesse tabelisse tuleb lisada viited asjakohastele Euro 7 sõidukite tüübikinnitust käsitlevatele määrustele, et võtta arvesse tehnoloogia arengut eelkõige seoses elektrisõiduki sõiduulatuse ja võimsuse määramisega laboris, piduriheite mõõtmise ja katsetamisega ning sõidukisise aku minimaalse vastupidavuse mõõtmise ja katsetamisega, ning hiljuti vastuvõetud õigusaktidele, nimelt komisjoni rakendusmäärustele (EL) 2025/1706² ja (EL) 2025/1707³.
- (2) Euro 7 sõidukite heitealase tüübikinnituse tehnilised nõuded on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2024/1257⁴. ÜRO eeskirjades nr 83,⁵ 154,⁶

¹ ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1706, millega kehtestatakse määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad ning kohaldamise menetlused ja katsemeetodid seoses M₁- ja N₁-kategooria sõidukite heitgaasi ja kütuseaurudega seotud heitealase tüübikinnitusega ning muudetakse rakendusmäärust (EL) 2020/683 (ELT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ Komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1707, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad seoses M₁- ja N₁-kategooria mootorsõidukite kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmete ja pardaseiresüsteemide konkreetsete meetodite, nõuete ja katsetega, sealhulgas vastavuskünniste, juhi hoiatamise süsteemide ja meeldetuletusmeetodite omaduste, toimimise ja toimimise hindamise meetoditega ning keskkonnapassi vormingu ja andmete ning keskkonnapassi andmete edastamise meetoditega (ELT L, 2025/90817, 13.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. aprilli 2024. aasta määrus (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7), millega muudetakse

177⁷ ja 179⁸ on sätestatud eeskirjad, menetlused ja katsemeetodid, mis käsitlevad M₁- ja N₁-kategooria sõidukite sõidukisisese aku vastupidavust, elektrisõiduki sõiduulatus madalal temperatuuril, elektriajamiga sõiduki süsteemi võimsust ja piduriheite tüübikinnitust. Need eeskirjad on heaks kiidetud kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9 ja nõukogu otsusega 97/836/EÜ⁹. Eeltoodut arvesse võttes on tüübikinnitusnõuete järjepidevuse tagamiseks vaja täiendada määruse (EL) 2018/858 II lisa I osa tabelis esitatud õigusaktide loetelu, et hõlmata ka Euro 7 sõidukite suhtes kohaldatavad nõudeid.

- (3) Komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2025/2161¹⁰ on kehtestatud teatavate raskeveokite kütusekulu, energiatarbimist ja läbisõitu mõõtvate ja registreerivate ning kasulikku koormust või kogumassi kindlaksmääramise ja registreerivate pardaseadmete tehnilised nõuded. Määruse (EL) 2018/858 II lisa I ja III osa tabelis esitatud õigusaktide loetelu on vaja täiendada, et see hõlmaks ka vastavaid Euro VI raskeveokitele esitatavaid nõudeid.
- (4) Määruse (EL) 2018/858 II lisa I osasse lisatavad kanded, mis käsitlevad keskkonnatoimet ja heidet, peaksid kehtima ka M₁- ja N₁-kategooria sõidukite ning Euro 7-ndate sõidukite suhtes. Sellega tagatakse, et järgitakse õigusakte ja tehnilisi nõudeid, milles käsitletakse elektrisõiduki sõiduulatuse kindlaksmääramist madalal temperatuuril läbiviidavate laborikatsetega, elektriajamiga sõiduki süsteemi võimsuse kindlaksmääramist ning sõidukisisese aku vastupidavust ja piduriheidet, ning et eespool nimetatud sõidukitüübid saavad nende kohaselt terviksõiduki ELi tüübikinnituse.
- (5) Määruse (EL) 2018/858 II lisa II osa tabelis on loetletud ÜRO eeskirjad ja nende vastavad muudatuste seeriad, mida tunnustatakse ELi tüübikinnituse seisukohalt samaväärsetena. Seda tabelit tuleks ajakohastada, et võtta arvesse ÜRO Euroopa

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009, komisjoni määrus (EL) nr 582/2011, komisjoni määrus (EL) 2017/1151, komisjoni määrus (EL) 2017/2400 ja komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1362 (ELT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ ÜRO eeskiri nr 83 – ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses mootorist eralduvate saasteainete heitkogustega vastavalt mootorile ette nähtud kütusele (ELT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁶ ÜRO eeskiri nr 154 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses normeeritud heitmete, süsinikdioksiidiheite, kütuse- ja/või elektrikulu ning elektrisõiduulatuse mõõtmisega (WLTP) (ELT L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁷ ÜRO eeskiri nr 177 – ühtsed sätted, milles käsitletakse hübriidelektrisõidukite ja rohkem kui ühe elektrimasinaga täiselektrisõidukite süsteemivõimsuse kindlaksmääramist [2025/1910] (ELT L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

⁸ ÜRO eeskiri nr 179 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnituse seoses piduriheite laboratoorse mõõtmisega [2026/1044] (ELT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

⁹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

¹⁰ Komisjoni 27. oktoobri 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/2161, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses teatavate raskeveokite kütusekulu, energiatarbimist ja läbisõitu mõõtvate ja registreerivate ning kasulikku koormust või kogumassi kindlaksmääramise ja registreerivate pardaseadmete tehniliste nõuetega (ELT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

Majanduskomisjonis vastuvõetud õigusakte, ja lisada sellesse viited ÜRO eeskirjadele nr 83, 154, 177 ja 179.

- (6) Määruse (EL) 2018/858 II lisa III osa 1.–6. liite tabelites on loetletud õigusaktid, millega on kehtestatud eriotstarbeliste sõidukite tüübikinnituse nõuded. Selleks et eriotstarbelistele sõidukitele saaks anda terviksõiduki ELi tüübikinnituse, tuleb kehtestada konkreetsed Euro 7 nõuded M₁- ja N₁-kategooria ning Euro7ext sõidukitele ning täiendada eespool nimetatud tabelites esitatud õigusaktide loetelu.
- (7) Määrust (EL) 2018/858 tuleks seetõttu vastavalt muuta,
- ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2018/858 II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja liikmesriikides vahetult kohaldatav kooskõlas aluslepingutega.

Brüssel, 13.7.2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN