



Βρυξέλλες, 15 Ιουλίου 2026
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	13 Ιουλίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2026) 3147 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 13.7.2026 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις περιβαλλοντικών επιδόσεων και εκπομπών για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης, την ισχύ του συστήματος ηλεκτρικών οχημάτων, την αυτονομία ηλεκτρικών οχημάτων σε χαμηλή θερμοκρασία που παράγονται σε απεριόριστες σειρές και οχημάτων ειδικού σκοπού, και για την επικαιροποίηση του καταλόγου των κανονισμών του ΟΗΕ που αναγνωρίζονται ως εναλλακτικοί στο παράρτημα II μέρος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2026) 3147 final.

συνημμ.: C(2026) 3147 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 13.7.2026
C(2026) 3147 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13.7.2026

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις περιβαλλοντικών επιδόσεων και εκπομπών για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης, την ισχύ του συστήματος ηλεκτρικών οχημάτων, την αυτονομία ηλεκτρικών οχημάτων σε χαμηλή θερμοκρασία που παράγονται σε απεριόριστες σειρές και οχημάτων ειδικού σκοπού, και για την επικαιροποίηση του καταλόγου των κανονισμών του ΟΗΕ που αναγνωρίζονται ως εναλλακτικοί στο παράρτημα II μέρος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Ο παρών κανονισμός τροποποιεί το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι τελευταίες τεχνικές και κανονιστικές εξελίξεις σε ενωσιακό επίπεδο και στην Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ).

Στο πλαίσιο αυτό, ο κατάλογος των απαιτήσεων που ισχύουν για την έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές, όπως ορίζεται στο παράρτημα II μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, συμπληρώνεται ώστε να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

- 1) Αναφορά στον εκτελεστικό κανονισμό Euro 7 (ΕΕ) 2025/1706¹, όσον αφορά τα ελαφρά οχήματα και τις απαιτήσεις σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων (ΕV) σε χαμηλές θερμοκρασίες και τις απαιτήσεις ισχύος του συστήματος ηλεκτρικού οχήματος που ορίζονται στον εν λόγω κανονισμό.
- 2) Παραπομπή στον εκτελεστικό κανονισμό Euro 7 (ΕΕ) C(2026) 5250² όσον αφορά τα ελαφρά οχήματα και τις απαιτήσεις σχετικά με τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης που ορίζονται σε αυτόν.

Ο παρών κανονισμός επικαιροποιεί επίσης τον πίνακα στο μέρος II του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 στον οποίο παρατίθενται οι κανονισμοί του ΟΗΕ και οι αντίστοιχες εκδόσεις τους που αναγνωρίζονται ως ισοδύναμες για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΕ.

Τα θέματα που καλύπτονται από τον κανονισμό Euro 7 και τις κανονιστικές πράξεις της δεύτερης φάσης εφαρμογής του όσον αφορά τα ελαφρά οχήματα περιλαμβάνονται στο μέρος III του παραρτήματος II, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα έγκρισης οχημάτων ειδικού σκοπού που πληρούν τις απαιτήσεις των εν λόγω κανονισμών.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Κατά την προετοιμασία της παρούσας πράξης, η Επιτροπή διεξήγαγε κατάλληλες διαβουλεύσεις με τους συμφεροντούχους και τα κράτη μέλη κατά τις συνεδριάσεις της ομάδας εργασίας για τα μηχανοκίνητα οχήματα που πραγματοποιήθηκαν στις 3 Δεκεμβρίου 2025 και στις 25 Μαρτίου 2026, όπου το σχέδιο έτυχε ευρείας στήριξης. Οι εκπρόσωποι των κρατών μελών ενέκριναν το σχέδιο πράξης κατά τη συνεδρίαση της ομάδας εμπειρογνομόνων των κρατών μελών για τα μηχανοκίνητα οχήματα (MSEG-MV) που πραγματοποιήθηκε στις 28 Απριλίου 2026.

¹ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων, διαδικασιών και μεθοδολογιών δοκιμών για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 όσον αφορά την έγκριση τύπου εκπομπών καυσαερίων και εξατμιστικών εκπομπών για τα οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁ και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

² Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) C(2026) 5250 της Επιτροπής, της XXX, για τη θέσπιση κανόνων, διαδικασιών, μεθοδολογιών δοκιμών και διοικητικών απαιτήσεων για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 όσον αφορά τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης για τα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁ (ΕΕ L ..., ...2026) [η παραπομπή στην Επίσημη Εφημερίδα για τον αντίστοιχο κανονισμό (ΕΕ) C(2026) 5250 να προστεθεί από την Υπηρεσία Εκδόσεων]

Σύμφωνα με τους κανόνες για τη βελτίωση της νομοθεσίας, η κατ' εξουσιοδότηση πράξη δημοσιεύτηκε στην πύλη «Πείτε την άποψή σας» προς δημόσια διαβούλευση επί τέσσερις εβδομάδες, για το διάστημα από τις 20 Μαρτίου 2026 έως τις 17 Απριλίου 2026. Συνολικά, υπέβαλαν παρατηρήσεις 10 συμφεροντούχοι. Η Επιτροπή εξέτασε προσεκτικά και έλαβε υπόψη της όλα τα σχόλια που υποβλήθηκαν.

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Η νομική βάση του παρόντος κανονισμού είναι το άρθρο 5 παράγραφος 3, το άρθρο 41 παράγραφος 5 και το άρθρο 57 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13.7.2026

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις απαιτήσεις περιβαλλοντικών επιδόσεων και εκπομπών για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης, την ισχύ του συστήματος ηλεκτρικών οχημάτων, την αυτονομία ηλεκτρικών οχημάτων σε χαμηλή θερμοκρασία που παράγονται σε απεριόριστες σειρές και οχημάτων ειδικού σκοπού, και για την επικαιροποίηση του καταλόγου των κανονισμών του ΟΗΕ που αναγνωρίζονται ως εναλλακτικοί στο παράρτημα II μέρος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ¹, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 3, το άρθρο 41 παράγραφος 5 και το άρθρο 57 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο πίνακας στο παράρτημα II μέρος I του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 περιλαμβάνει κατάλογο κανονιστικών πράξεων που καθορίζουν τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για οχήματα που παράγονται σε απεριόριστες σειρές. Προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι τεχνολογικές εξελίξεις, ιδίως όσον αφορά την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων στο εργαστήριο και τον προσδιορισμό ισχύος, καθώς και τις μετρήσεις και τις δοκιμές εκπομπών σωματιδίων πέδησης και τις μετρήσεις και δοκιμές ελάχιστων επιδόσεων μπαταρίας οχήματος, όπως επίσης και οι κανονιστικές εξελίξεις, δηλαδή η έκδοση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής² και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής³, είναι αναγκαίο να προστεθούν σε αυτούς παραπομπές στους σχετικούς κανονισμούς για την έγκριση τύπου οχημάτων Euro 7.

¹ ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων, διαδικασιών και μεθοδολογιών δοκιμών για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 όσον αφορά την έγκριση τύπου εκπομπών καυσαερίων και εξατμιστικών εκπομπών για τα οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁ και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις ειδικές μεθόδους, απαιτήσεις και δοκιμές, συμπεριλαμβανομένων των

- (2) Οι τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου εκπομπών οχημάτων Euro 7 καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴. Επιπλέον, οι κανόνες, οι διαδικασίες και οι μεθοδολογίες δοκιμών όσον αφορά τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων (ΕV) σε χαμηλή θερμοκρασία, την ισχύ του συστήματος ηλεκτρικού οχήματος και την έγκριση τύπου εκπομπών σωματιδίων πέδησης των οχημάτων κατηγορίας M1 και N1 καθορίζονται στους κανονισμούς αριθ. 83⁵, 154⁶, 177⁷ και 179⁸ του ΟΗΕ, οι οποίοι έχουν εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) και της απόφασης 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου⁹. Ως εκ τούτου, και για να διασφαλιστεί η συνοχή των απαιτήσεων έγκρισης τύπου, είναι αναγκαίο να συμπληρωθεί ο κατάλογος των κανονιστικών πράξεων στον πίνακα του μέρους Ι του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ώστε να καλυφθούν και οι αντίστοιχες απαιτήσεις για τα οχήματα Euro 7.
- (3) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161 της Επιτροπής¹⁰ καθορίζει τις τεχνικές απαιτήσεις συσκευών επί του οχήματος για την παρακολούθηση και την καταγραφή

κατώτατων ορίων συμμόρφωσης, για τις διατάξεις OBFCM και τα συστήματα OBM, τα χαρακτηριστικά και τις επιδόσεις των συστημάτων προειδοποίησης του οδηγού και των μεθόδων προτροπής καθώς και τις μεθόδους αξιολόγησης της λειτουργίας τους, τον μορφότυπο και τα δεδομένα του EVP και τις μεθόδους κοινοποίησης των δεδομένων EVP μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 (ΕΕ L, 2025/90817, 13.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Απριλίου 2024, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7), την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής (ΕΕ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ Κανονισμός αριθ. 83 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά την εκπομπή ρύπων σύμφωνα με τις απαιτήσεις για το καύσιμο του κινητήρα (ΕΕ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁶ Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 154 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων και επιβατικών οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές βάσει κριτηρίων, τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και την κατανάλωση καυσίμου και/ή τη μέτρηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και της ηλεκτρικής αυτονομίας (WLTP) (ΕΕ L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁷ Κανονισμός αριθ. 177 του ΟΗΕ - Ενιαίες διατάξεις για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων και αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων με περισσότερους από έναν ηλεκτροκίνητους προώθησης [2025/1910] (ΕΕ L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

⁸ Κανονισμός αριθ. 179 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών οχημάτων όσον αφορά την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης 2026/1044] (ΕΕ L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

⁹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78· ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

¹⁰ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/2161 της Επιτροπής, της 27ης Οκτωβρίου 2025, για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά

της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των διανυθέντων χιλιομέτρων ορισμένων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και για τον προσδιορισμό και την καταγραφή του ωφέλιμου φορτίου ή του συνολικού βάρους τους. Είναι αναγκαίο να συμπληρωθεί ο κατάλογος των κανονιστικών πράξεων στον πίνακα του παραρτήματος II μέρη I και III του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858, ώστε να καλυφθούν και οι αντίστοιχες απαιτήσεις για τα βαρέα οχήματα Euro VI.

- (4) Οι καταχωρίσεις που εισάγονται στο μέρος I του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και τις εκπομπές ισχύουν για τα οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁, καθώς και για τα οχήματα «Euro 7ext». Έτσι θα διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις κανονιστικές πράξεις και τις τεχνικές απαιτήσεις σχετικά με τις δοκιμές χαμηλής θερμοκρασίας για την αυτονομία των ηλεκτρικών οχημάτων (EV) σε εργαστήρια, τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος ηλεκτρικού οχήματος, τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος και τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης, καθώς και ότι οι προαναφερόμενοι τύποι οχημάτων λαμβάνουν αντίστοιχα έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος.
- (5) Ο πίνακας που περιλαμβάνεται στο μέρος II του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 παραθέτει τους κανονισμούς του ΟΗΕ και τις αντίστοιχες σειρές τροποποιήσεων τους που αναγνωρίζονται ως ισοδύναμες για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ΕΕ. Ο εν λόγω πίνακας θα πρέπει να επικαιροποιηθεί ώστε να ληφθούν υπόψη οι κανονιστικές εξελίξεις σε επίπεδο ΟΕΕ/ΗΕ και, ως εκ τούτου, να συμπεριληφθούν σε αυτόν παραπομπές στους κανονισμούς αριθ. 83, 154, 177 και 179 του ΟΗΕ.
- (6) Οι πίνακες που περιλαμβάνονται στα προσαρτήματα 1 έως 6 του μέρους III του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 περιέχουν καταλόγους κανονιστικών πράξεων που καθορίζουν τις απαιτήσεις για την έγκριση τύπου οχημάτων ειδικού σκοπού. Για να καταστεί δυνατή η έγκριση τύπου ΕΕ πλήρους οχήματος για οχήματα ειδικού σκοπού, είναι απαραίτητο να καθοριστούν οι ειδικές απαιτήσεις Euro 7 για οχήματα των κατηγοριών M₁ και N₁ και οχήματα Euro 7ext και για να συμπληρωθεί ο κατάλογος των κανονιστικών πράξεων στους εν λόγω πίνακες.
- (7) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

τις τεχνικές απαιτήσεις συσκευών επί του οχήματος για την παρακολούθηση και την καταγραφή της κατανάλωσης καυσίμου και ενέργειας και των διανυθέντων χιλιομέτρων ορισμένων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και για τον προσδιορισμό και την καταγραφή του ωφέλιμου φορτίου ή του συνολικού βάρους τους (ΕΕ L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα στα κράτη μέλη σύμφωνα με τις Συνθήκες.

Βρυξέλλες, 13.7.2026

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN