

Bruxelles, den 15. juli 2026
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

FØLGESKRIVELSE

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	13. juli 2026
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	C(2026) 3147 final
Vedr.:	KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 13.7.2026 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår miljøpræstationer og emissionskrav for batteriers holdbarhed i køretøjer, emissioner af bremsepartikler, elektriske køretøjers systemeffekt, elektriske køretøjers rækkevidde ved lav temperatur for køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og køretøjer til særlig anvendelse og om ajourføring af listen over FN-regulativer, der er anerkendt som alternativer i del II i bilag II til forordning (EU) 2018/858

Hermed følger til delegationerne dokument C(2026) 3147 final.

Bilag: C(2026) 3147 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 13.7.2026
C(2026) 3147 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 13.7.2026

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår miljøpræstationer og emissionskrav for batteriers holdbarhed i køretøjer, emissioner af bremsepartikler, elektriske køretøjers systemeffekt, elektriske køretøjers rækkevidde ved lav temperatur for køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og køretøjer til særlig anvendelse og om ajourføring af listen over FN-regulativer, der er anerkendt som alternativer i del II i bilag II til forordning (EU) 2018/858

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

Denne forordning ændrer bilag II til forordning (EU) 2018/858 med henblik på at tage hensyn til den seneste tekniske og reguleringsmæssige udvikling på EU-plan og i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE).

I den forbindelse suppleres listen over de krav, der gælder for EU-typegodkendelse af køretøjer, der fremstilles i ubegrænsede serier, jf. del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858, med følgende elementer:

- 1) Henvisning til Euro 7-gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706¹ for så vidt angår lette køretøjer og de deri fastsatte krav til batteriers holdbarhed, elektriske køretøjers rækkevidde ved lav temperatur og elektriske køretøjers systemeffekt.
- 2) Henvisning til Euro 7-gennemførelsesforordning (EU) C(2026) 5250² for så vidt angår lette køretøjer og de deri fastsatte krav til emissioner af bremsepartikler.

Ved denne forordning ajourføres også tabellen i del II i bilag II til forordning (EU) 2018/858 med en liste over de FN-regulativer og deres respektive versioner, der anerkendes som ækvivalente med henblik på EU-typegodkendelse.

De emner, der er omfattet af Euro 7-forordningen og retsakterne fra den anden fase af dens gennemførelse for så vidt angår lette køretøjer, er opført i del III i bilag II for at give mulighed for at godkende køretøjer til særlig anvendelse, der opfylder kravene i disse forordninger.

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Som led i udarbejdelsen af denne retsakt gennemførte Kommissionen passende høring af interessenter og medlemsstater på de møder i arbejdsgruppen for motorkøretøjer, som blev afholdt den 3. december 2025 og den 25. marts 2026, hvor der var generel støtte til udkastet. Medlemsstaternes repræsentanter godkendte udkastet til retsakt på mødet i medlemsstatsekspertgruppen - motorkøretøjer (MSEG-MV) den 28. april 2026.

I overensstemmelse med reglerne om bedre regulering blev den delegerede retsakt offentliggjort på portalen "Deltag i debatten" med en feedbackperiode på fire uger fra den 20. marts 2026 til den 17. april 2026. Der blev modtaget høringssvar fra i alt 10 interessenter. Kommissionen behandlede indgående alle de modtagne bemærkninger og tog dem i betragtning.

¹ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 af 25. juli 2025 om fastsættelse af regler, procedurer og prøvningsmetoder med henblik på anvendelse af forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår udstødnings- og fordampningsemissionstypegodkendelser til køretøjer i klasse M₁ og N₁ og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

² Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) C(2026) 5250 af XXX om fastsættelse af regler, procedurer, prøvningsmetoder og administrative krav med henblik på anvendelsen af forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår emissioner af bremsepartikler fra motorkøretøjer i klasse M₁ og N₁ (EUT L.....2026) [EUT-henvisning til pågældende forordning (EU) C(2026) 5250 indsættes af Publikationskontoret].

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Retsgrundlaget for denne forordning er artikel 5, stk. 3, artikel 41, stk. 5, og artikel 57, stk. 2, i forordning (EU) 2018/858.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 13.7.2026

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 for så vidt angår miljøpræstationer og emissionskrav for batteriers holdbarhed i køretøjer, emissioner af bremsepartikler, elektriske køretøjers systemeffekt, elektriske køretøjers rækkevidde ved lav temperatur for køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier og køretøjer til særlig anvendelse og om ajourføring af listen over FN-regulativer, der er anerkendt som alternativer i del II i bilag II til forordning (EU) 2018/858

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF¹, særlig artikel 5, stk. 3, artikel 41, stk. 5, og artikel 57, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Tabellen i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858 indeholder en liste over retsakter, hvorved der fastsættes krav til EU-typegodkendelse af køretøjer fremstillet i ubegrænsede serier. For at tage hensyn til den teknologiske udvikling, navnlig med hensyn til elektriske køretøjers rækkevidde ved laboratorie- og effektbestemmelse samt måling og prøvning af emissioner af bremsepartikler og minimumsmåling og -prøvning af batteriers ydeevne i køretøjer, og den lovgivningsmæssige udvikling, nærmere bestemt vedtagelsen af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706² og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707³, er det nødvendigt deri at tilføje henvisninger til relevante forordninger om typegodkendelse af Euro 7-køretøjer.

¹ EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 af 25. juli 2025 om fastsættelse af regler, procedurer og prøvningsmetoder med henblik på anvendelse af forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår udstødnings- og fordampningsemissionstypegodkendelser til køretøjer i klasse M₁ og N₁ og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 af 25. juli 2025 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår specifikke metoder, krav og prøvninger, herunder overholdelsestærskler, for OBFCM-anordninger og OBM-systemer, egenskaber og ydeevne for føreradvarselssystemer og ansporingsmetoder og metoder til vurdering af deres drift, EVP-format og -data og metoder til kommunikation af EVP-data for motorkøretøjer i klasse M₁ og N₁ (EUT L, 2025/90817, 13.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

- (2) De tekniske krav til emissionstypogodkendelse af Euro 7-køretøjer er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257⁴. Desuden er der ved FN-regulativ nr. 83⁵, 154⁶, 177⁷ og 179⁸, som er godkendt i overensstemmelse med artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF) og Rådets afgørelse 97/836/EF⁹, fastsat regler, procedurer og prøvningsmetoder for så vidt angår typegodkendelse af køretøjer i klasse M₁ og N₁ med hensyn til batteriers holdbarhed i køretøjer, elektriske køretøjers rækkevidde ved lav temperatur, elektrificerede køretøjers systemeffekt og emissioner af bremsepartikler. Det er derfor nødvendigt, også for at sikre, at typegodkendelseskravene er konsekvente, at supplere listen over retsakter i tabellen i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858 for at udvide den til at omfatte de respektive krav til Euro 7-køretøjer.
- (3) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161¹⁰ fastsættes de tekniske krav til anordninger i køretøjet til overvågning og registrering af brændstof- og energiforbrug samt kilometertal for visse tunge køretøjer og til bestemmelse og registrering af køretøjernes nyttelast eller samlede vægt. Det er nødvendigt at supplere listen over retsakter i tabellen i del I og III i bilag II til forordning (EU) 2018/858 for at udvide den til også at omfatte de respektive krav til tunge Euro VI-køretøjer.
- (4) Oplysninger, der indføres i del I i bilag II til forordning (EU) 2018/858 vedrørende miljøpræstationer og emissioner, bør finde anvendelse på køretøjer i klasse M₁ og N₁ samt "Euro 7ext"-køretøjer. Dette vil sikre, at retsakter og tekniske krav vedrørende prøvninger ved lav temperatur af elektriske køretøjers rækkevidde i laboratorier,

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 af 24. april 2024 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7), om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009, Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 (EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ FN-regulativ nr. 83 – Ensartede bestemmelser om godkendelse af køretøjer med hensyn til emission af forurenende stoffer i overensstemmelse med brændstofkravene (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁶ FN-regulativ nr. 154 – Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervskøretøjer for så vidt angår kriterieemissioner, emissioner af kuldioxid og brændstofforbrug og/eller måling af elektrisk energiforbrug og rækkevidde (WLTP) (EUT L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁷ FN-regulativ nr. 177 – Ensartede forskrifter for bestemmelse af systemeffekten for hybride el-køretøjer og rent elektriske køretøjer med mere end én elektrisk maskine til fremdrift [2025/1910] (EUT L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

⁸ FN-regulativ nr. 179 – Ensartede forskrifter for godkendelse af lette køretøjer for så vidt angår laboratoriemåling af bremseemissioner [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

⁹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

¹⁰ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2161 af 27. oktober 2025 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 for så vidt angår de tekniske krav til anordninger til ombordovervågning og registrering af brændstof- og energiforbrug samt kilometertal for visse tunge køretøjer og til bestemmelse og registrering af køretøjernes nyttelast eller samlede vægt (EUT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

bestemmelse af elektrificerede køretøjers systemeffekt, batteriers holdbarhed i køretøjer og emissioner af bremsepartikler overholdes, og at ovennævnte køretøjstyper opnår EU-typegodkendelse af hele køretøjer i overensstemmelse hermed.

- (5) I tabellen i del II i bilag II til forordning (EU) 2018/858 er der opført de FN-regulativer og deres respektive ændringsserier, der anerkendes som værende ækvivalente med henblik på EU-typegodkendelse. Denne tabel bør ajourføres for at tage den lovgivningsmæssige udvikling på UNECE-plan i betragtning og således medtage henvisninger til FN-regulativ nr. 83, 154, 177 og 179 deri.
- (6) Tabellerne i tillæg 1-6 til del III i bilag II til forordning (EU) 2018/858 indeholder lister over retsakter, hvori der fastsættes krav til typegodkendelse af køretøjer til særlig anvendelse. For at muliggøre EU-typegodkendelse af hele køretøjer til særlig anvendelse er det nødvendigt at fastsætte de specifikke Euro 7-krav til køretøjer i klasse M₁ og N₁ samt Euro7ext-køretøjer og at supplere listen over retsakter i disse tabeller.
- (7) Forordning (EU) 2018/858 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag II til forordning (EU) 2018/858 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i medlemsstaterne i overensstemmelse med traktaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13.7.2026.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN