

Brusel 15. července 2026
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	13. července 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2026) 3147 final
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../... ze dne 13.7.2026, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a emise týkající se životnosti baterie ve vozidle, emisí částic z brzd, systémového výkonu elektrických vozidel, dojezdové vzdálenosti elektrických vozidel při nízké teplotě u vozidel vyráběných v neomezených sériích a vozidel zvláštního určení, a kterým se aktualizuje seznam předpisů OSN uznaných jako alternativa v části II přílohy II nařízení (EU) 2018/858

Delegace naleznou v příloze dokument C(2026) 3147 final.

Příloha: C(2026) 3147 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 13.7.2026
C(2026) 3147 final

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...

ze dne 13.7.2026,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a emise týkající se životnosti baterie ve vozidle, emisí částic z brzd, systémového výkonu elektrických vozidel, dojezdové vzdálenosti elektrických vozidel při nízké teplotě u vozidel vyráběných v neomezených sériích a vozidel zvláštního určení, a kterým se aktualizuje seznam předpisů OSN uznaných jako alternativa v části II přílohy II nařízení (EU) 2018/858

(Text s významem pro EHP)

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI

Tímto nařízením se mění příloha II nařízení (EU) 2018/858 za účelem zohlednění nejnovějšího technického a regulačního vývoje na úrovni Unie a v Evropské hospodářské komisi OSN (EHK OSN).

V tomto ohledu se seznam požadavků platných pro EU schválení typu vozidla jako celku u vozidel vyráběných v neomezených sériích, který je stanoven v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858, doplňuje tak, aby zahrnoval tyto prvky:

- (1) odkaz na prováděcí nařízení (EU) 2025/1706 k normě Euro 7¹, pokud jde o lehká vozidla a požadavky na životnost baterie ve vozidle, dojezdovou vzdálenost elektrických vozidel při nízké teplotě a požadavky na systémový výkon elektrifikovaných vozidel stanovené v uvedeném nařízení;
- (2) odkaz na prováděcí nařízení (EU) C(2026) 5250 k normě Euro 7², pokud jde o požadavky na lehká vozidla a emise částic z brzd stanovené v uvedeném nařízení.

Toto nařízení rovněž aktualizuje tabulku v části II přílohy II nařízení (EU) 2018/858, v níž jsou uvedeny předpisy OSN a jejich příslušné verze, které se pro účely EU schválení typu uznávají jako rovnocenné.

V části III přílohy II jsou uvedeny oblasti působnosti pokryté nařízením Euro 7 a regulačními akty v jeho druhé fázi provádění, pokud jde o lehká vozidla, aby bylo možné schvalovat vozidla zvláštního určení, která splňují požadavky uvedených nařízení.

2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU

Při přípravě tohoto aktu provedla Komise odpovídající konzultaci se zúčastněnými stranami a členskými státy na zasedáních pracovní skupiny pro motorová vozidla konaných dne 3. prosince 2025 a 25. března 2026, na nichž byla předložena aktu vyjádřena široká podpora. Zástupci členských států předlohu aktu podpořili na zasedání skupiny odborníků z členských států pro motorová vozidla konaném dne 28. dubna 2026.

V souladu s pravidly pro zlepšování právní úpravy byl akt v přenesené pravomoci zveřejněn na portálu „Podělte se o svůj názor“ po dobu čtyř týdnů od 20. března 2026 do 17. dubna 2026 určenou k připomínkování. Zpětnou vazbu poskytlo celkem deset zúčastněných stran. Komise všechny obdržené připomínky pečlivě zvážila a vzala je na vědomí.

¹ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví pravidla, postupy a metodiky zkoušení pro uplatňování nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o schvalování typu vozidel kategorie M1 a N1 z hlediska výfukových emisí a emisí způsobených vypařováním, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

² Prováděcí nařízení Komise (EU) C(2026) 5250 ze dne XXX, kterým se stanoví pravidla, postupy, metodiky zkoušení a správní požadavky pro uplatňování nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o emise částic z brzd motorových vozidel kategorií M₁ a N₁ (Úř. věst. L ..., ...2026) [odkaz na příslušné nařízení (EU) C(2026) 5250 v Úř. věst. vloží Úřad pro publikace].

3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Právním základem tohoto nařízení je čl. 5 odst. 3, čl. 41 odst. 5 a čl. 57 odst. 2 nařízení (EU) 2018/858.

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 13.7.2026,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858, pokud jde o požadavky na environmentální výkonnost a emise týkající se životnosti baterie ve vozidle, emisí částic z brzd, systémového výkonu elektrických vozidel, dojezdové vzdálenosti elektrických vozidel při nízké teplotě u vozidel vyráběných v neomezených sériích a vozidel zvláštního určení, a kterým se aktualizuje seznam předpisů OSN uznaných jako alternativa v části II přílohy II nařízení (EU) 2018/858

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES¹, a zejména na čl. 5 odst. 3, čl. 41 odst. 5 a čl. 57 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Tabulka v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858 obsahuje seznam regulačních aktů, které stanoví požadavky na EU schválení typu vozidla jako celku pro vozidla vyráběná v neomezených sériích. Aby byl zohledněn technologický vývoj, zejména pokud jde o dojezdovou vzdálenost elektrických vozidel při laboratorním zkoušení a stanovení výkonu, jakož i o měření a zkoušky emisí částic z brzd a měření a zkoušky minimální výkonnosti baterie ve vozidle, a vývoj právní úpravy, konkrétně přijetí prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1706² a prováděcího nařízení Komise (EU) 2025/1707³, je nezbytné doplnit do uvedené tabulky odkazy na příslušná nařízení o schvalování typu vozidel Euro 7.

¹ Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví pravidla, postupy a metodiky zkoušení pro uplatňování nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o schvalování typu vozidel kategorie M1 a N1 z hlediska výfukových emisí a emisí způsobených vypařováním, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1707 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o konkrétní metody, požadavky a zkoušky, včetně prahových hodnot pro shodu, pro zařízení OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkonnost systémů varování řidiče a metody upozornění řidiče a metody posouzení jejich fungování a formát, údaje a způsoby sdělování údajů v rámci ekologického pasu vozidel v případě motorových vozidel kategorií M1 a N1 (Úř. věst. L, 2025/90817, 13.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

- (2) Technické požadavky na schvalování typu vozidel Euro 7 z hlediska emisí jsou stanoveny v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257⁴. Pravidla, postupy a metodiky zkoušení, pokud jde o životnost baterie ve vozidle, dojezdovou vzdálenost elektrických vozidel (EV) při nízké teplotě, systémový výkon elektrifikovaných vozidel a schvalování typu z hlediska emisí částic z brzd vozidel kategorií M₁ a N₁ jsou navíc stanoveny v předpisech OSN č. 83⁵, 154⁶, 177⁷ a 179⁸, které byly schváleny v souladu s čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie (SFEU) a rozhodnutím Rady 97/836/ES⁹. Z tohoto důvodu a v zájmu soudržnosti požadavků na schvalování typu je nezbytné doplnit seznam regulačních aktů v tabulce v části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858 tak, aby pokrýval i příslušné požadavky na vozidla Euro 7.
- (3) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/2161¹⁰ stanoví technické požadavky na palubní zařízení pro monitorování a zaznamenávání spotřeby paliva a energie a ujetých kilometrů některých těžkých vozidel a na stanovování a zaznamenávání užitečných zatížení a celkové hmotnosti těchto vozidel. Je nezbytné doplnit seznam regulačních aktů v tabulce v částech I a III přílohy II nařízení (EU) 2018/858 tak, aby pokrýval i příslušné požadavky na těžká vozidla Euro VI.
- (4) Položky týkající se environmentální výkonnosti a emisí, které se vkládají do části I přílohy II nařízení (EU) 2018/858, by se měly vztahovat na vozidla kategorií M₁ a N₁ a na vozidla Euro 7ext. Tím se zajistí, že bude dodržen soulad s regulačními akty a technickými požadavky týkajícími se laboratorních zkoušek dojezdové vzdálenosti elektrických vozidel při nízké teplotě, stanovení systémového výkonu

⁴ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 ze dne 24. dubna 2024 o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7), o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nařízení Komise (EU) č. 582/2011, (EU) 2017/1151 a (EU) 2017/2400 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362 (Úř. věst. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ Předpis OSN č. 83 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska emisí znečišťujících látek podle požadavků na motorové palivo (Úř. věst. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

⁶ Předpis OSN č. 154 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních a užitkových vozidel z hlediska normovaných emisí, emisí oxidu uhličitého a spotřeby paliva a/nebo měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektřinu (WLTP) (Úř. věst. L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁷ Předpis OSN č. 177 – Jednotná ustanovení o určení systémového výkonu hybridních elektrických vozidel a výhradně elektrických vozidel poháněných více než jedním elektrickým strojem [2025/1910] (Úř. věst. L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

⁸ Předpis OSN č. 179 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých vozidel z hlediska laboratorního měření emisí z brzd [2026/1044] (Úř. věst. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

⁹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

¹⁰ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/2161 ze dne 27. října 2025, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009, pokud jde o technické požadavky na palubní zařízení pro monitorování a zaznamenávání spotřeby paliva a energie a ujetých kilometrů některých těžkých vozidel a na stanovování a zaznamenávání užitečných zatížení a celkové hmotnosti těchto vozidel (Úř. věst. L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

elektrifikovaných vozidel, životnosti baterie ve vozidle a emisí částic z brzd a že výše uvedené typy vozidel odpovídajícím způsobem získají EU schválení typu vozidla jako celku.

- (5) V tabulce v části II přílohy II nařízení (EU) 2018/858 jsou uvedeny předpisy OSN se svými příslušnými sériemi změn, které se pro účely EU schválení typu uznávají za rovnocenné. Tato tabulka by měla být aktualizována, aby zohledňovala vývoj právních předpisů na úrovni EHK OSN, a zahrnovala tak odkazy na předpisy OSN č. 83, 154, 177 a 179.
- (6) Tabulky v dodatcích 1 až 6 k části III přílohy II nařízení (EU) 2018/858 obsahují seznamy regulačních aktů, které stanoví požadavky na schvalování typu vozidel zvláštního určení. Aby bylo možné vydávat EU schválení typu vozidla jako celku pro vozidla zvláštního určení, je třeba stanovit konkrétní požadavky Euro 7 na vozidla kategorií M₁ a N₁ a vozidla Euro 7ext a doplnit v uvedených tabulkách seznam regulačních aktů.
- (7) Nařízení (EU) 2018/858 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,
PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha II nařízení (EU) 2018/858 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné v členských státech v souladu se Smlouvami.

V Bruselu dne 13.7.2026

*Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN*