



Брюксел, 15 юли 2026 г.
(OR. en)

11989/26

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
Дата на получаване:	13 юли 2026 г.
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	C(2026) 3147 final
Относно:	ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от 13.7.2026 година за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на екологичните характеристики и изискванията за емисиите във връзка с дълготрайността на акумулаторната батерия в превозното средство, емисиите на частици от спирачната уредба, мощността на системата на електрическото превозно средство и пробега на електрическите превозни средства при ниска температура на превозните средства, произвеждани в неограничени серии, и на превозните средства със специално предназначение и за актуализиране на списъка на правилата на ООН, признати като алтернатива в част II от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2026) 3147 final.

Приложение: C(2026) 3147 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 13.7.2026 г.
C(2026) 3147 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 13.7.2026 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на екологичните характеристики и изискванията за емисиите във връзка с дълготрайността на акумулаторната батерия в превозното средство, емисиите на частици от спирачната уредба, мощността на системата на електрическото превозно средство и пробега на електрическите превозни средства при ниска температура на превозните средства, произвеждани в неограничени серии, и на превозните средства със специално предназначение и за актуализиране на списъка на правилата на ООН, признати като алтернатива в част II от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858

(текст от значение за ЕИП)

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

С настоящия регламент се изменя приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858, за да се вземат предвид най-новите технически и регулаторни промени на равнището на Съюза и в Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН).

Във връзка с това списъкът на изискванията, приложими за ЕС одобряването на типа на цялото превозно средство за превозни средства, произвеждани в неограничени серии, както е посочено в част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858, се допълва със следните елементи:

- (1) Позоваване на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 за Евро 7¹ по отношение на лекотоварните превозни средства и изискванията за дълготрайност на акумулаторната батерия в превозното средство, пробега на електрическите превозни средства (ЕПС) при ниска температура и изискванията за мощността на електрифицираните превозни средства (ЕПС), определени в него.
- (2) Позоваване на Регламент за изпълнение (ЕС) C(2026) 5250 за Евро 7² по отношение на изискванията за лекотоварните превозни средства и емисиите на частици от спирачната уредба, определени в него.

С настоящия регламент се актуализира и таблицата в част II от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858, в която се изброяват правилата на ООН и съответните им версии, които се признават за еквивалентни за целите на ЕС одобряването на типа.

Въпросите, обхванати от Регламента за Евро 7 и регулаторните актове от втория етап на прилагането му по отношение на лекотоварните превозни средства, са включени в част III от приложение II, за да се даде възможност за одобряване на превозни средства със специално предназначение, които отговарят на изискванията на тези регламенти.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕ НА АКТА

При подготовката на настоящия акт Комисията проведе нужните консултации със заинтересованите страни и държавите членки на заседанията на работната група по моторните превозни средства, проведени на 3 декември 2025 г. и 25 март 2026 г., на които проектът получи широка подкрепа. Представителите на държавите членки одобриха проекта на акта на заседанието на експертната група на държавите членки по моторните превозни средства (MSEG-MV), проведено на 28 април 2026 г.

¹ Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията от 25 юли 2025 г. за определяне на правила, процедури и методики за изпитване за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 относно одобряване на типа на превозни средства от категории M1 и N1 по отношение на емисиите на отработили газове и емисиите от изпаряване и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L, 2025/1706, 5.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)

² Регламент за изпълнение (ЕС) C(2026) 5250 на Комисията от XXX година за определяне на правила, процедури, методики за изпитване и административни изисквания за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 по отношение на емисиите на частици от спирачната уредба на моторни превозни средства от категории M₁ и N₁ (ОВ L..., 2026 г.) [Службата за публикации да въмъкне препратка към съответния Регламент (ЕС) C(2026) 5250]

В съответствие с правилата за по-добро регулиране делегираният акт беше публикуван за отзиви на портала „Споделете мнението си“ в продължение на четириседмичен период между 20 март 2026 г. и 17 април 2026 г. Общо 10 заинтересовани страни представиха отзиви. Комисията внимателно разгледа и взе под внимание всички получени коментари.

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Правното основание за настоящия регламент са член 5, параграф 3, член 41, параграф 5 и член 57, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/858.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 13.7.2026 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на екологичните характеристики и изискванията за емисиите във връзка с дълготрайността на акумулаторната батерия в превозното средство, емисиите на частици от спирачната уредба, мощността на системата на електрическото превозно средство и пробега на електрическите превозни средства при ниска температура на превозните средства, произвеждани в неограничени серии, и на превозните средства със специално предназначение и за актуализиране на списъка на правилата на ООН, признати като алтернатива в част II от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО¹, и по-специално член 5, параграф 3, член 41, параграф 5 и член 57, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) Таблицата в част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 съдържа списък на регулаторните актове, определящи изискванията за ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство за превозни средства, произвеждани в неограничени серии. За да се вземат предвид технологичното развитие, по-специално по отношение на определянето на пробега на електрическите превозни средства чрез лабораторни изпитвания и определянето на мощността, както и измерването и изпитването на емисиите на частици от спирачната уредба и измерването и изпитването на минималните експлоатационни характеристики на акумулаторната батерия в превозното средство, а също и за да се вземат предвид регулаторните промени, а именно приемането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията² и Регламент за изпълнение (ЕС)

¹ ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>.

² Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията от 25 юли 2025 г. за определяне на правила, процедури и методики за изпитване за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 относно одобряване на типа на превозни средства от категории M1 и N1 по отношение на емисиите на отработили газове и емисиите от изпаряване и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L, 2025/1706, 5.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

2025/1707 на Комисията³, е необходимо в тях да се добавят позовавания на съответните регламенти за одобряване на типа на превозни средства по Евро 7.

- (2) Техническите изисквания за одобряване на типа на превозни средства, отговарящи на норма Евро 7, по отношение на емисиите са определени в Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета⁴. Освен това правилата, процедурите и методиките за изпитване по отношение на дълготрайността на акумулаторната батерия в превозното средство, пробега на електрическото превозно средство (ЕПС) при ниска температура, мощността на системата на електрифицираното превозно средство и одобряването на типа на емисиите на частици от спирачната уредба на превозни средства от категории M₁ и N₁ са определени в Правила на ООН № 83⁵, 154⁶, 177⁷ и 179⁸, които са одобрени в съответствие с член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) и Решение № 97/836/ЕО на Съвета⁹. Поради това, с цел да се осигури съгласуваност на изискванията за

³ Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията от 25 юли 2025 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на специфичните методи, изисквания и изпитвания, включително на праговете на съответствие, за устройствата за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия (устройства OBFCM) и системите за бордово следене (системи OBM), характеристиките и работата на системите за предупреждение на водача и методите за стимулирането на действия от негова страна, както и методите за оценка на функционирането на тези системи и методи, формата на екологичния паспорт на превозното средство (EVP), данните и методите за предаване на данните от EVP на моторни превозни средства от категории M1 и N1 (OB L, 2025/90817, 13.10.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).

⁴ Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 г. относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7), за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 на Комисията (OB L, 2024/1257, 8.5.2024 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj>).

⁵ Правило № 83 на ООН — Единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на емисиите на замърсители в съответствие с изискванията относно горивото за двигателя (OB L, 2025/1706, 5.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)

⁶ (18) Правило № 154 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на ограничените емисии, емисиите на въглероден диоксид и разхода на гориво и/или измерването на консумацията на електрическа енергия и пробега в електрически режим на задвижване (WLTP) (OB L, 2026/1130, 26.6.2026 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>)

⁷ Правило № 177 на ООН — Единни разпоредби за определяне на мощността на системата на хибридните електрически превозни средства и на изцяло електрическите превозни средства, които са с повече от една електрическа машина за задвижване [2025/1910] (OB L, 2025/1910, 26.9.2025 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>)

⁸ Правило № 179 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства по отношение на лабораторното измерване на емисиите от спирачната уредба [2026/1044] (OB L, 2026/1044, 18.5.2026 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>)

⁹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 г.“) (OB L 346, 17.12.1997 г., стр. 78; ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

одобряване на типа, е необходимо да се допълни списъкът на регулаторните актове в таблицата в част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858, за да се обхванат и изисквания за превозните средства, отговарящи на Евро 7.

- (3) Регламент за изпълнение (ЕС) № 2025/2161 на Комисията¹⁰ определя техническите изисквания за бордовите устройства за следене и записване на разхода на гориво и консумацията на енергия, пробега на определени тежки превозни средства, както и за определяне и записване на техния полезен товар или общо тегло. Необходимо е да се допълни списъкът на регулаторните актове в таблицата в части I и III от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858, за да се обхванат и съответните изисквания за тежкотоварните превозни средства, отговарящи на Евро VI.
- (4) Вписванията, които са въведени в част I от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 по отношение на екологичните характеристики и емисиите, следва да се прилагат за превозни средства от категории M₁ и N₁, както и за превозни средства, отговарящи на Евро 7ext, Това ще гарантира, че регулаторните актове и техническите изисквания по отношение на лабораторните изпитвания при ниски температури за пробега на електрическите превозни средства (ЕПС), определянето на мощността на системата на електрифицираното превозно средство, дълготрайността на акумулаторната батерия в превозното средство и емисиите на частици от спирачната уредба са спазени и че горепосочените типове превозни средства получават съответно ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство.
- (5) В таблицата в част II от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 се съдържа списък на правилата на ООН и съответните им серии от изменения, които са признати за еквивалентни за целите на ЕС одобряването на типа. Тази таблица следва да бъде актуализирана, за да се вземат предвид регулаторните промени на равнището на ИКЕ на ООН и по този начин в нея да се включат препратки към правила № 83, 154, 177 и 179 на ООН.
- (6) Таблиците в допълнения 1—6 към част III от приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 съдържат списъци на регулаторните актове, определящи изискванията за одобряване на типа на превозни средства със специално предназначение. С цел да се даде възможност за ЕС одобряване на типа на цялото превозно средство за превозни средства със специално предназначение, е необходимо да се определят специфичните изисквания Евро 7 за превозни средства от категории M₁ и N₁ и превозни средства Euro7ext и да се допълни списъкът на регулаторните актове в тези таблици.
- (7) Поради това Регламент (ЕС) 2018/858 следва да бъде съответно изменен,

¹⁰ Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2161 на Комисията от 27 октомври 2025 г. за изпълнение на Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на техническите изисквания за бордовите устройства за следене и записване на разхода на гориво и консумацията на енергия, пробега на определени тежки превозни средства, както и за определяне и записване на техния полезен товар или общо тегло (ОВ L, 2025/2161, 31.10.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj)

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение II към Регламент (ЕС) 2018/858 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко в държавите членки в съответствие с Договорите.

Съставено в Брюксел на 13.7.2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN