

**Bryssel den 15 juli 2026
(OR. en)**

**11989/26
ADD 1**

**ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	13 juli 2026
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2026) 3147 final - ANNEX
Ärende:	BILAGA till Kommissionens delegerade förordning om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller miljöprestanda- och utsläppskrav för fordonsbatteriers hållbarhet, bromspartikelutsläpp, elfordons systemeffekt, räckvidd vid låga temperaturer för elfordon som tillverkas i obegränsade serier och fordon avsedda för särskilda ändamål samt om uppdatering av förteckningen över FN-föreskrifter som erkänns som alternativ i del II i bilaga II till förordning (EU) 2018/858

För delegationerna bifogas dokument – C(2026) 3147 final - ANNEX.

Bilaga: C(2026) 3147 final - ANNEX



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 13.7.2026
C(2026) 3147 final

ANNEX

BILAGA

till

Kommissionens delegerade förordning

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 vad gäller miljöprestanda- och utsläppskrav för fordonsbatteriers hållbarhet, bromspartikelutsläpp, elfordons systemeffekt, räckvidd vid låga temperaturer för elfordon som tillverkas i obegränsade serier och fordon avsedda för särskilda ändamål samt om uppdatering av förteckningen över FN-föreskrifter som erkänns som alternativ i del II i bilaga II till förordning (EU) 2018/858

BILAGA

Bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ska ändras på följande sätt:

1. I del I ska följande post för punkt G3c införas efter posten för punkt G3b:

”G3c	Ombordsystem för övervakning av bränsle- och energiförbrukningen samt för bestämning av fordonets totalvikt	Förordning (EG) nr 595/2009 Genomförandeförordning (EU) 2025/2161		X	X		X	X					X	”
------	---	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	---	---

2. I del I ska följande poster för punkterna GA19 till GA22 införas efter posten för punkt GA18:

”GA19	Elfordons räckvidd i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706*	X			X								
GA20	Bestämning av elfordons systemeffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X								
GA21	Fordonsbatteriets hållbarhet	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X			X								
GA22	Bromspartikelutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) C(2026) 5250 [Publikationsbyrå: för in den slutliga hänvisningen för bromspartikelutsläpp]	X			X								”

* Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 av den 25 juli 2025 om fastställande av regler, förfaranden och provningsmetoder för tillämpningen av förordning (EU) 2024/1257 vad gäller typgodkännanden av fordon av kategorierna M₁ och N₁ med avseende på avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

** Kommissionens genomförandeförordning (EU) C(2026) 5250 av den XXX om fastställande av regler, förfaranden, provningsmetoder och administrativa krav för tillämpningen av förordning (EU) 2024/1257 vad gäller bromspartikelutsläpp från motorfordon i kategorierna M₁ och N₁ (EUT L, ..., ...2026) [*EUT-hänvisning till motsvarande genomförandeförordning (EU) C2026/5250 ska föras in av Publikationsbyrån*].

3. I tillägg 1 till del I tabell 1 ska följande post för G3c införas efter posten för G3b:

"G3c	Ombordsystem för övervakning av bränsle- och energiförbrukningen samt för bestämning av fordonets totalvikt	Förordning (EG) nr 595/2009 Genomförandeförordning (EU) 2025/2161	A	A	A	A"
------	---	--	---	---	---	----

Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2161 av den 27 oktober 2025 om genomförande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 vad gäller tekniska krav på ombordsystem för övervakning och registrering av bränsle- och energiförbrukningen och körsträckan hos vissa tunga fordon samt för bestämning och registrering av nyttolasten eller den totala vikten hos dessa fordon (EUT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

4. I tillägg 1 till del I i tabell 2 ska följande post för G3c införas efter posten för G3b:

"G3c	Ombordsystem för övervakning av bränsle- och energiförbrukningen samt för bestämning av fordonets totalvikt	Förordning (EG) nr 595/2009 Genomförandeförordning (EU) 2025/2161	A	A	X (för manuell körläge) A (för automatiskt körläge)	Tillverkaren ska ange ett provningsläge för att genomföra provningsförfarandet och informera relevanta godkännandemyndigheter om metoden."
------	---	--	---	---	--	--

5. I tabellen i del II ska följande poster för GA-poster införas efter posten för G13:

”Punkt	Ärende	FN-föreskrift nr	Ändringsserie
”GA2	Utsläpp från avgasrör med fordon i laboratorium ⁽¹²⁾		
GA2a	Bestämning av fordonets specifika koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning samt ombordsystem för övervakning av bränsleförbrukning och/eller energiförbrukning i fordonet ⁽¹²⁾		
GA4	Utsläpp från avgasrör på väg ⁽¹²⁾	83 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁴⁾ ⁽¹⁶⁾ 85 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁷⁾	09 00
GA5	Hållbarhet – utsläpp från avgasrör ⁽¹²⁾	154 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁸⁾ 168 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾	04 01
GA6	Vevhusutsläpp ⁽¹²⁾	177 ⁽¹³⁾ ⁽²⁰⁾	00
GA7	Avdunstningsutsläpp ⁽¹²⁾	179 ⁽¹³⁾ ⁽²¹⁾ 180 ⁽¹³⁾ ⁽²²⁾	00 00
GA8	Utsläpp från avgasrör i laboratorium vid låga temperaturer ⁽¹²⁾		
GA9	Omborddiagnos ⁽¹²⁾		
GA10	Avsaknad av manipulationsanordningar och manipulationsstrategier ⁽¹²⁾		

GA11	Hjälpsstrategier för avgasrening ⁽¹²⁾		
GA12	Manipuleringsskydd, säkerhet och cybersäkerhet ⁽¹²⁾		
GA16	Mätning av motoreffekt ⁽¹²⁾		
GA17	Drift av system med förbrukningsbart reagens och av utsläppsbegränsande system ⁽¹²⁾		
GA18	Ombordövervakning (OBM-system), visning av miljödata i fordonet och miljöfordonspass ⁽¹²⁾		
GA19	Elfordons räckvidd i laboratorium vid låga temperaturer ⁽¹²⁾		
GA20	Bestämning av elfordons systemeffekt ⁽¹²⁾		
GA21	Fordonsbatteriets hållbarhet ⁽¹²⁾		
GA22	Bromspartikelutsläpp ⁽¹²⁾		

”

7. I del II ska följande kompletterande anmärkningar till tabellen läggas till:

”(12) För lätta Euro 7-fordon.

(13) Vid ansökan om ett helfordonstypgodkännande (WVTA) i enlighet med förordning

(EU) 2018/858 ska kombinationen av relevanta FN-typgodkännandeintyg som förtecknas i denna cell i tabellen anses vara likvärdig med utsläppsnormen Euro 7A, dvs. ett typgodkännandeintyg som utfärdats i enlighet med förordning (EU) 2025/1706 och som åtföljs av ett typgodkännandeintyg som utfärdats i enlighet med förordning (EU) C2026/5251 [*Publikationsbyrå: för in den slutliga hänvisningen för fordonsbatteriets hållbarhet*]. I sådana fall ska den som ansöker om ett helfordonstypgodkännande, utöver FN-typgodkännandeintygen, till den beviljande typgodkännandemyndigheten lämna den relevanta information som anges i tillägg 3 till bilaga I till förordning (EU) 2025/1706.

⁽¹⁴⁾ För provning av överensstämmelse i drift ska tillverkaren rapportera alla resultat av ISC-provningen med hjälp av den elektroniska plattform för överensstämmelse i drift i enlighet med punkt 3.6 i bilaga II till förordning (EU) 2025/1706, eller på andra lämpliga sätt om detta inte är möjligt.

⁽¹⁵⁾ Vid rapportering av uppgifter ska tillverkaren följa bestämmelserna i punkterna 3.2 och 3.3 i bilaga III till förordning (EU) 2025/1706.

⁽¹⁶⁾ FN-föreskrift nr 83 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på utsläpp av föroreningar enligt kraven för motorbränslen [2026/1086] (EUT L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj>).

⁽¹⁷⁾ Föreskrift nr 85 från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) – Enhetliga bestämmelser för typgodkännande av förbränningsmotorer eller elektriska transmissioner avsedda för framdrivning av motorfordon i kategorierna M och N med avseende på mätning av nettoeffekt och största effekt under 30 min hos elektriska transmissioner (EUT L 323, 7.11.2014, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/85/oj>).

⁽¹⁸⁾ FN-föreskrift nr 154 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på kriterieutsläpp, koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och/eller mätning av elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd (WLTP) (EUT L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

⁽¹⁹⁾ FN-föreskrift nr 168 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på utsläpp vid verklig körning (RDE) [2024/211] (EUT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

(²⁰) FN-föreskrift nr 177 – Enhetliga bestämmelser om fastställande av systemeffekt hos hybridfordon och fordon med endast eldrift som har fler än en elmotor för framdrivning [2025/1910] (EUT L, 2025.9.26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

(²¹) FN-föreskrift nr 179 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta fordon med avseende på laboratoriemätning av bromsutsläpp [2026/1044] (EUT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

(²²) FN-föreskrift nr 180 – Enhetliga bestämmelser om system för ombordövervakning (OBM-system), miljöfordonspass och visning av miljödata i fordonet.

”

(7) Del III ska ändras på följande sätt:

a) I tabellen i tillägg 1 ska följande poster GA19, GA20, GA21 och GA22 införas efter post GA18:

GA19	Elfordons räckvidd i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G	G	omfattas inte	omfattas inte
GA20	Bestämning av elfordons systemeffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G	G	omfattas inte	omfattas inte
GA21	Fordonsbatteriets hållbarhet	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G	G		
GA22	Bromspartikelut	Förordning (EU) 2024/1257	G	G”		

	släpp	Genomförandeförordning (EU) C(2026) 5250 [Publikationsbyrån: för in den slutliga hänvisningen]				
--	-------	--	--	--	--	--

b) I tabellen i tillägg 1 ska följande post G3c införas efter posten G3b:

”G3c	Ombordsystem för övervakning av bränsle- och energiförbrukningen samt för bestämning av fordonets totalvikt	Förordning (EG) nr 595/2009 Genomförandeförordning (EU) 2025/2161	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte”
------	---	---	---------------	---------------	---------------	----------------

c) I tabellen i tillägg 2 ska följande post G3c införas efter posten G3b:

”G3c	Ombordsystem för övervakning av bränsle- och energiförbrukningen samt för bestämning av fordonets totalvikt	Förordning (EG) nr 595/2009 Genomförandeförordning (EU) 2025/2161	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte”
------	---	---	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------

d) I tabellen i tillägg 2 ska följande poster GA19, GA20, GA21 och GA22 införas efter posten för punkt GA18:

”GA19	Elfordons räckvidd i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X	omfattas inte	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA20	Bestämning av elfordons systemeffekt	Förordning (EU) 2024/1257	X	omfattas inte	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte

		Genomförandeförordning (EU) 2025/1706										
GA21	Fordonsbatteriets hållbarhet	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA22	Bromspartikelutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) C(2026) 5250 [Publikationsbyrån: för in den slutliga hänvisningen]	X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			X Godkännandemyndigheten får endast bevilja undantag om tillverkaren visar att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda ändamål. De undantag som beviljas ska beskrivas i fordonets intyg om typgodkännande och i intyget om överensstämmelse.			omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte”

e) I tabellen i tillägg 3 ska följande post G3c införas efter posten G3b:

”G3c	Ombordsystem för övervakning av bränsle- och energiförbrukningen samt för bestämning av fordonets totalvikt	Förordning (EG) nr 595/2009 Genomförandeförordning (EU) 2025/2161	omfattas inte”
------	---	--	----------------

f) I tabellen i tillägg 3 ska följande poster GA19, GA20, GA21 och GA22 införas efter posten för punkt GA18:

GA19	Elfordons räckvidd i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G
GA20	Bestämning av elfordons systemeffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G
GA21	Fordonsbatteriets hållbarhet	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	G
GA22	Bromspartikelutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) C(2026) 5250 [Publikationsbyrå: för in den slutliga hänvisningen]	G"

g) I tabellen i tillägg 4 ska följande post G3c införas efter posten G3b:

G3c	Ombordsystem för övervakning av bränsle- och energiförbrukningen samt för bestämning av fordonets totalvikt	Förordning (EG) nr 595/2009 Genomförandeförordning (EU) 2025/2161	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
-----	---	--	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

h) I tabellen i tillägg 4 ska följande poster GA19, GA20, GA21 och GA22 införas efter posten för punkt GA18:

GA19	Elfordons räckvidd i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
------	---	--	---------------	---------------	---	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------

GA20	Bestämning av elfordons systemeffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte	omfattas inte	X	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA21	Fordonsbatteriets hållbarhet	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1707			X				omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte
GA22	Bromspartikelutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) C(2026) 5250 [Publikationsbyrån: för in den slutliga hänvisningen].			X				omfattas inte	omfattas inte	omfattas inte”

i) I tabellen i tillägg 5 ska följande post G3c införas efter posten från punkt G3b:

”G3c	Ombordsystem för övervakning av bränsle- och energiförbrukningen samt för bestämning av fordonets totalvikt	Förordning (EG) nr 595/2009 Genomförandeförordning (EU) 2025/2161	omfattas inte”
------	---	--	----------------

j) I tabellen i tillägg 5 ska följande poster GA19, GA20, GA21 och GA22 införas efter posten för punkt GA18:

”GA19	Elfordons räckvidd i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte
-------	---	--	---------------

GA20	Bestämning av elfordons systemeffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte
GA21	Fordonsbatteriets hållbarhet	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	
GA22	Bromspartikelutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) C(2026) 5250 [Publikationsbyrå: för in den slutliga hänvisningen].	

(k) I tabellen tillägg 6 ska följande post G3c införas efter posten från punkt G3b:

”G3c	Ombordsystem för övervakning av bränsle- och energiförbrukningen samt för bestämning av fordonets totalvikt	Förordning (EG) nr 595/2009 Genomförandeförordning (EU) 2025/2161	omfattas inte	omfattas inte”
------	---	--	---------------	----------------

j) I tabellen i tillägg 6 ska följande poster GA19, GA20, GA21 och GA22 införas efter posten för punkt GA18:

”GA19	Elfordons räckvidd i laboratorium vid låga temperaturer	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706	omfattas inte	omfattas inte
GA20	Bestämning av elfordons systemeffekt	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning	omfattas inte	omfattas inte

		(EU) 2025/1706		
GA21	Fordonsbatteriets hållbarhet	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) 2025/1706		omfattas inte
GA22	Bromspartikelutsläpp	Förordning (EU) 2024/1257 Genomförandeförordning (EU) C(2026) 5250 [Publikationsbyrån: för in den slutliga hänvisningen].		omfattas inte”