

**Bruxelles, 15 iulie 2026
(OR. en)**

**11989/26
ADD 1**

**ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118**

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	13 iulie 2026
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2026) 3147 final - ANNEX
Subiect:	ANEXĂ la Regulamentul delegat al Comisiei de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele privind performanța de mediu și emisiile pentru durabilitatea bateriilor instalate la bordul vehiculelor, emisiile de particule la frânare, puterea sistemului vehiculului electric, autonomia vehiculelor electrice la temperatură scăzută pentru vehiculele produse în serii nelimitate și vehiculele cu destinație specială și de actualizare a listei regulamentelor ONU recunoscute ca alternative în partea II a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2026) 3147 final - ANNEX.

Anexă: C(2026) 3147 final - ANNEX



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 13.7.2026
C(2026) 3147 final

ANNEX

ANEXĂ

la

Regulamentul delegat al Comisiei

de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele privind performanța de mediu și emisiile pentru durabilitatea bateriilor instalate la bordul vehiculelor, emisiile de particule la frânare, puterea sistemului vehiculului electric, autonomia vehiculelor electrice la temperatură scăzută pentru vehiculele produse în serii nelimitate și vehiculele cu destinație specială și de actualizare a listei regulamentelor ONU recunoscute ca alternative în partea II a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858

ANEXĂ

Anexa II la Regulamentul (UE) 2018/858 se modifică după cum urmează:

(1) în partea I, următoarea rubrică referitoare la articolul G3c se inserează după rubrica referitoare la articolul G3b:

„G3c	Dispozitiv pentru monitorizarea la bordul vehiculului a consumului de combustibil și de energie electrică și pentru determinarea masei totale a vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161”;		X	X		X	X					X	” ;
------	---	---	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	---	-----

(2) în partea I, următoarele rubrici referitoare la articolele GA19-GA22 se inserează după rubrica referitoare la articolul GA18:

„GA19	Încercare la temperatură joasă pentru autonomia vehiculelor electrice (EV) în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706*	X			X								
GA20	Determinarea puterii (sistemului) vehiculului electrificat	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	X			X								
GA21	Durabilitatea bateriei instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	X			X								
GA22	Emisii de particule la frânare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în	X			X								”

		aplicare (UE) C(2026) 5250** [Oficiul pentru Publicații este rugat să introducă trimiterea finală pentru emisiile de particule la frânare]											
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei din 25 iulie 2025 de stabilire a unor norme, proceduri și metodologii de încercare pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2024/1257 în ceea ce privește omologarea de tip privind emisiile de gaze de evacuare și emisiile evaporative a vehiculelor din categoriile M1 și N1 și de modificare a Regulamentului (UE) 2020/683 (JO L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj)

** Regulamentul de punere în aplicare (UE) C(2026) 5250 al Comisiei din XXX de stabilire a unor norme, proceduri, metodologii de încercare și cerințe administrative pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2024/1257 în ceea ce privește emisiile de particule la frânare a autovehiculelor din categoriile M₁ și N₁ (JO L ..., ...2026) (A se introduce trimiterea JO la Regulamentul de punere în aplicare (UE) C(2026) 5250 corespunzător de către Oficiul pentru Publicații]

(3) în tabelul 1 din partea I a appendicelui 1, următoarea rubrică referitoare la articolul G3c se inserează după rubrica referitoare la articolul G3b:

„G3c	Dispozitiv pentru monitorizarea la bordul vehiculului a consumului de combustibil și de energie electrică și pentru determinarea masei totale a vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161	A	A	A	A”;
------	---	---	---	---	---	-----

* Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161 al Comisiei din 27 octombrie 2025 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele tehnice aplicabile dispozitivelor de bord destinate monitorizării și înregistrării consumului de combustibil și de energie și a kilometrajului anumitor vehicule grele, precum și determinării și înregistrării sarcinii utile sau a greutății totale a acestora JO L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj

(4) în appendicele 1 la partea I, în tabelul 2 următoarea rubrică referitoare la articolul G3c se inserează după rubrica referitoare la articolul G3b:

„G3c	Dispozitiv pentru monitorizarea la bordul vehiculului a consumului de combustibil și de energie electrică și pentru determinarea masei totale a vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161	A	A	X (pentru modul de conducere manuală) A (pentru modul de conducere automată)	Producătorul definește un mod de încercare pentru a efectua procedura de încercare de verificare și comunică metoda autorităților de omologare relevante.”;
------	---	---	---	---	---	---

(5) în partea II, următoarele rubrici referitoare la articolele GA se inserează după rubrica referitoare la articolul G13:

„Artic ol	Subiect	Regulamentul ONU nr.	Seria de amendamente
GA2	Emisiile la țeava de evacuare ale vehiculelor în laborator ⁽¹²⁾		
GA2a	Determinarea emisiilor specifice de CO ₂ și a consumului de combustibil al vehiculului și dispozitivul de monitorizare de la bordul vehiculului a consumului de combustibil și/sau de energie electrică ⁽¹²⁾	83 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁴⁾ ⁽¹⁶⁾ 85 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁷⁾ 154 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁸⁾ 168 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾ 177 ⁽¹³⁾ ⁽²⁰⁾	09 00 04 01 00
GA4	Emisiile la țeava de evacuare pe șosea ⁽¹²⁾	179 ⁽¹³⁾ ⁽²¹⁾ 180 ⁽¹³⁾ ⁽²²⁾	00 00
GA5	Durabilitatea emisiilor la țeava de evacuare ⁽¹²⁾		

GA6	Emisii de gaze de carter ⁽¹²⁾
GA7	Emisii evaporative ⁽¹²⁾
GA8	Emisiile la țeava de evacuare la temperaturi scăzute în laborator ⁽¹²⁾
GA9	Diagnoză la bord ⁽¹²⁾
GA10	Absența dispozitivelor și strategiilor de manipulare ⁽¹²⁾
GA11	Strategii auxiliare privind emisiile ⁽¹²⁾
GA12	Protecție împotriva intervențiilor neautorizate, securitate și securitate cibernetică ⁽¹²⁾
GA16	Măsurarea puterii motorului ⁽¹²⁾
GA17	Funcționarea sistemelor care utilizează un reactiv consumabil și a sistemelor pentru controlul poluării ⁽¹²⁾
GA18	Monitorizarea la bord (OBM), afișarea la bordul vehiculului a datelor de mediu și a pașaportului de mediu al vehiculului ⁽¹²⁾

GA19	Încercarea la temperatură joasă pentru autonomia vehiculelor electrice (EV) în laborator ⁽¹²⁾		
GA20	Determinarea puterii (sistemului) vehiculului electrificat ⁽¹²⁾		
GA21	Durabilitatea bateriei instalate la bordul vehiculului ⁽¹²⁾		
GA22	Emisii de particule la frânare ⁽¹²⁾		

”;

(7) în partea II, se adaugă următoarele note la tabel suplimentare:

„⁽¹²⁾ Pentru vehicule ușoare „Euro 7”.

⁽¹³⁾ În scopul cererii unei omologări UE de tip a întregului vehicul în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/858, combinația de certificate de omologare ONU de tip relevante enumerate în această celulă a tabelului este considerată echivalentă cu standardul de emisii „Euro 7A”, și anume un certificat de omologare de tip eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) 2025/1706 însoțit de un certificat de omologare tip eliberat în conformitate cu Regulamentul (UE) C(2026) 5251 [*Oficiul pentru Publicații este rugat să introducă trimiterea finală pentru durabilitatea bateriei instalate la bordul vehiculului*]. În astfel de cazuri, în plus față de certificatele de omologare ONU de tip, solicitantul omologării de tip a întregului vehicul trebuie să furnizeze către GTAA informațiile relevante specificate în apendicele 3 din anexa I la Regulamentul (UE) 2025/1706.

⁽¹⁴⁾ În scopul încercării privind conformitatea în funcționare, producătorul raportează toate rezultatele încercării privind conformitatea în funcționare (ISC) utilizând platforma electronică pentru conformitatea în funcționare în conformitate cu punctul 3.6 din anexa

II la Regulamentul (UE) 2025/1706 sau alte mijloace adecvate, în cazul în care acest lucru nu este posibil.

(¹⁵) În scopul raportării datelor, producătorul respectă dispozițiile prevăzute la punctele 3.2 și 3.3 din anexa III la Regulamentul (UE) 2025/1706.

(¹⁶) Regulamentul nr. 83 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește emisia de gaze poluante în conformitate cu cerințele privind combustibilul [2026/1086] (JO L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj>)

(¹⁷) Regulamentul nr. 85 al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) – Dispoziții uniforme referitoare la omologarea motoarelor cu ardere internă sau a sistemelor electrice de transmisie destinate autovehiculelor din categoriile M și N în ceea ce privește măsurarea puterii nete și a puterii maxime timp de 30 de minute a sistemelor electrice de transmisie (JO L 323, 7.11.2014, p. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/85/oj>).

(¹⁸) Regulamentul ONU nr. 154 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor ușoare pentru pasageri și a vehiculelor ușoare comerciale în ceea ce privește emisiile de referință, emisiile de dioxid de carbon și consumul de combustibil și/sau măsurarea consumului de energie electrică și a autonomiei electrice (WLTP) (JO L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>)

(¹⁹) Regulamentul ONU nr. 168 – Dispoziții generale privind omologarea vehiculelor ușoare pentru pasageri și a vehiculelor ușoare comerciale în ceea ce privește emisiile generate în condiții reale de conducere (RDE) [2024/211] (JO L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

(²⁰) Regulamentul ONU nr. 177 – Dispoziții uniforme privind determinarea puterii sistemului vehiculelor electrice hibride și al vehiculelor pur electrice care au mai mult de o mașină electrică pentru propulsie [2025/1910] (JO L, 2025.9.26, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

(²¹) Regulamentul ONU nr. 179 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor ușoare în ceea ce privește măsurarea în laborator a emisiilor de frânare [2026/1044] (JO L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>)

(²²) Regulamentul ONU nr. 180 privind sistemele de monitorizare la bord (OBM),

pașaportul de mediu al vehiculului (EVP) și afișarea datelor de mediu la bordul vehiculului.

”;

(7) Partea III se modifică după cum urmează:

(a) în tabelul din apendicele 1, următoarele rubrici referitoare la articolele GA19, GA20, GA21 și GA22 se inserează după rubrica referitoare la articolul GA18:

„GA19	„Încercare la temperatură joasă pentru autonomia vehiculelor electrice (EV) în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	G	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA20	Determinarea puterii (sistemului) vehiculului electrificat	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	G	G	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA21	Durabilitatea bateriei instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	G	G		
GA22	Emisii de particule la frânare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) C(2026) 5250 [Oficiul pentru Publicații este rugat să introducă trimiterea finală]	G	G”;		

(b) în tabelul din appendicele 1, următoarea rubrică referitoare la articolul G3c se inserează după rubrica referitoare la articolul G3b:

„G3c	Dispozitiv pentru monitorizarea la bordul vehiculului a consumului de combustibil și de energie electrică și pentru determinarea masei totale a vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare”;
------	---	---	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

(c) în tabelul din appendicele 2, următoarea rubrică referitoare la articolul G3c se inserează după rubrica referitoare la articolul G3b:

„G3c	Dispozitiv pentru monitorizarea la bordul vehiculului a consumului de combustibil și de energie electrică și pentru determinarea masei totale a vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare”;
------	---	---	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

(d) în tabelul din appendicele 2, următoarele rubrici referitoare la articolele GA19, GA20, GA21 și GA22 se inserează după rubrica referitoare la articolul GA18:

„GA19	Încercare la temperatură	Regulamentul (UE) 2024/1257	X	nu intră în domeniul de	nu intră în domeniul de	X	nu intră în domeniul de	nu intră în domeniul de	nu intră în	nu intră în	nu intră în	nu intră în
-------	--------------------------	-----------------------------	---	-------------------------	-------------------------	---	-------------------------	-------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------

	joasă pentru autonomia vehiculelor electrice (EV) în laborator	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706		aplicare	aplicare		aplicare	de aplicare	domeniul de aplicare	domeniul de aplicare	domeniul de aplicare	domeniul de aplicare
GA20	Determinarea puterii (sistemului) vehiculului electrificat	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA21	Durabilitatea bateriei instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			X Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA22	Emisii de particule la	Regulamentul (UE) 2024/1257	X			X			nu intră în	nu intră în	nu intră în	nu intră în

	frânare	Regulamentul de punere în aplicare (UE) C(2026) 5250 [Oficiul pentru Publicații este rugat să introducă trimiterea finală]	Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.			Autoritatea de omologare poate acorda derogări numai dacă producătorul demonstrează că vehiculul nu poate îndeplini cerințele din cauza destinației sale speciale. Derogările acordate trebuie să fie descrise în certificatul de omologare de tip al vehiculului și în certificatul de conformitate.				domeniul de aplicare	domeniul de aplicare	domeniul de aplicare	domeniul de aplicare”;
--	---------	--	---	--	--	---	--	--	--	----------------------	----------------------	----------------------	------------------------

(e) în tabelul din apendicele 3, următoarea rubrică referitoare la articolul G3c se inserează după rubrica referitoare la articolul G3b:

„G3c	Dispozitiv pentru monitorizarea la bordul vehiculului a consumului de combustibil și de energie electrică și pentru determinarea masei totale a vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161	nu intră în domeniul de aplicare”;
------	---	---	------------------------------------

(f) în tabelul din apendicele 3, următoarele rubrici referitoare la articolele GA19, GA20, GA21 și GA22 se inserează după rubrica referitoare la articolul GA18:

„GA19	Încercare la temperatură joasă pentru autonomia vehiculelor electrice (EV) în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	G
-------	---	--	---

GA20	Determinarea puterii (sistemului) vehiculului electrificat	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	G
GA21	Durabilitatea bateriei instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	G
GA22	Emisii de particule la frânare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) C(2026) 5250 [Oficiul pentru Publicații este rugat să introducă trimiterea finală]	G”;

(g) în tabelul din appendicele 4, următoarea rubrică referitoare la articolul G3c se inserează după rubrica referitoare la articolul G3b:

„G3c	Dispozitiv pentru monitorizarea la bordul vehiculului a consumului de combustibil și de energie electrică și pentru determinarea masei totale a vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare”;
------	---	---	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

(h) în tabelul din appendicele 4, următoarele rubrici referitoare la articolele GA19, GA20, GA21 și GA22 se inserează după rubrica referitoare la articolul GA18:

„GA19	Încercare la temperatură joasă pentru	Regulamentul (UE) 2024/1257	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
-------	---------------------------------------	-----------------------------	----------------------------------	----------------------------------	---	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

	autonomia vehiculelor electrice (EV) în laborator	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706							ul de aplicare	ul de aplicare	ul de aplicare	
GA20	Determinarea puterii (sistemului) vehiculului electrificat	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	X	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	
GA21	Durabilitatea bateriei instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707			X				nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA22	Emisii de particule la frânare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) C(2026) 5250 [Oficiul pentru Publicații este rugat să introducă trimiterea finală];			X				nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare”;

(i) în tabelul din apendicele 5, următoarea rubrică referitoare la articolul G3c se inserează după rubrica referitoare la articolul G3b:

„G3c	Dispozitiv pentru monitorizarea la bordul vehiculului a consumului de combustibil și de energie electrică și pentru determinarea masei totale a vehiculului	Regulamentul (CE) nr. 595/2009 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161	nu intră în domeniul de aplicare”;
------	---	---	------------------------------------

(j) în tabelul din apendicele 5, următoarele rubrici referitoare la articolele GA19, GA20, GA21 și GA22 se inserează după rubrica referitoare la articolul GA18:

„GA19	Încercare la temperatură joasă pentru autonomia vehiculelor electrice (EV) în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	nu intră în domeniul de aplicare
GA20	Determinarea puterii (sistemului) vehiculului electrificat	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	nu intră în domeniul de aplicare
GA21	Durabilitatea bateriei instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	
GA22	Emisii de particule la frânare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) C(2026) 5250 [Oficiul pentru Publicații este rugat să introducă trimiterea finală]”;	

(k) în tabelul din apendicele 6, următoarea rubrică referitoare la articolul G3c se inserează după rubrica referitoare la articolul G3b:

„G3c	Dispozitiv pentru monitorizarea la bordul vehiculului a consumului de combustibil și de energie electrică și pentru determinarea	Regulamentul (CE) nr. 595/2009 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2161	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare”;
------	--	---	----------------------------------	------------------------------------

	masei totale a vehiculului			
--	-------------------------------	--	--	--

(l) în tabelul din apendicele 6, următoarele rubrici referitoare la articolele GA19, GA20, GA21 și GA22 se inserează după rubrica referitoare la articolul GA18:

„GA19	Încercare la temperatură joasă pentru autonomia vehiculelor electrice (EV) în laborator	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA20	Determinarea puterii (sistemului) vehiculului electrificat	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706	nu intră în domeniul de aplicare	nu intră în domeniul de aplicare
GA21	Durabilitatea bateriei instalate la bordul vehiculului	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706		nu intră în domeniul de aplicare
GA22	Emisii de particule la frânare	Regulamentul (UE) 2024/1257 Regulamentul de punere în aplicare (UE) C(2026) 5250 [Oficiul pentru Publicații este rugat să introducă trimiterea finală].		nu intră în domeniul de aplicare”;

