

Bruksela, 15 lipca 2026 r.
(OR. en)

11989/26
ADD 1

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

PISMO PRZEWODNIE

Od:	Sekretarz generalna Komisji Europejskiej (podpisała dyrektor Martine DEPREZ)
Data otrzymania:	13 lipca 2026 r.
Do:	Thérèse BLANCHET, sekretarz generalna Rady Unii Europejskiej
Nr dok. Kom.:	C(2026) 3147 final - ANNEX
Dotyczy:	ZAŁĄCZNIK do rozporządzenia delegowanego Komisji zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów dotyczących efektywności środowiskowej i emisji w zakresie trwałości akumulatora w pojeździe, emisji cząstek stałych z hamulców, mocy systemu pojazdu elektrycznego, zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz aktualizującego wykaz uznawanych za alternatywne regulaminów ONZ w części II załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument C(2026) 3147 final - ANNEX.

Załącznik: C(2026) 3147 final - ANNEX



KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 13.7.2026 r.
C(2026) 3147 final

ANNEX

ZAŁĄCZNIK

do

rozporządzenia delegowanego Komisji

zmieniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów dotyczących efektywności środowiskowej i emisji w zakresie trwałości akumulatora w pojeździe, emisji cząstek stałych z hamulców, mocy systemu pojazdu elektrycznego, zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz aktualizującego wykaz uznawanych za alternatywne regulaminów ONZ w części II załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/858

ZAŁACZNIK

W załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858 wprowadza się następujące zmiany:

1) w części I po wpisie dotyczącym pozycji G3b dodaje się wpis dotyczący pozycji G3c w brzmieniu:

„G3c	Urządzenia do monitorowania w pojeździe zużycia paliwa i energii elektrycznej oraz określania masy całkowitej pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2161		X	X		X	X					X”	
------	---	---	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	----	--

2) w części I po wpisie dotyczącym pozycji GA18 dodaje się wpisy dotyczące pozycji GA19–GA22 w brzmieniu:

„GA19	Badanie w laboratorium zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706*	X			X								
GA20	Określanie mocy (systemu) pojazdu z napędem elektrycznym	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	X			X								
GA21	Trwałość akumulatora w pojeździe	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	X			X								
GA22	Emisje cząstek stałych z hamulców	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) C(2026) 5250** [<i>Urząd Publikacji: proszę wstawić</i>	X			X								

		ostateczne odniesienie do emisji cząstek stałych z hamulców]											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/1706 z dnia 25 lipca 2025 r. ustanawiające zasady, procedury i metodyki badań dotyczące stosowania rozporządzenia (UE) 2024/1257 w odniesieniu do homologacji typu pojazdów kategorii M1 i N1 w zakresie emisji spalin i emisji par oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/683 (Dz.U. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

** Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) C(2026) 5250 z dnia XXX r. ustanawiające zasady, procedury i metodyki badań dotyczące stosowania rozporządzenia (UE) 2024/1257 w odniesieniu do emisji cząstek stałych z hamulców pojazdów kategorii M₁ i N₁ (Dz.U. L ..., ... 2026) [odniesienie do Dz.U. dla odpowiedniego rozporządzenia (UE) C(2026) 5250 wstawia Urząd Publikacji].”;

3) w dodatku 1 do części I w tabeli 1 po wpisie dotyczącym pozycji G3b dodaje się wpis dotyczący pozycji G3c w brzmieniu:

„G3c	Urządzenia do monitorowania w pojeździe zużycia paliwa i energii elektrycznej oraz określania masy całkowitej pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	A	A
		Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2161				

* Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/2161 z dnia 27 października 2025 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do wymogów technicznych dotyczących pokładowych przyrządów do pomiaru i rejestrowania zużycia paliwa i energii oraz przebiegu niektórych pojazdów ciężkich, a także do określania i rejestrowania ich obciążenia użytkowego lub masy całkowitej, Dz.U. L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj.”;

4) w dodatku 1 do części I w tabeli 2 po wpisie dotyczącym pozycji G3b dodaje się wpis dotyczący pozycji G3c w brzmieniu:

„G3c	Urządzenia do monitorowania w pojeździe zużycia paliwa i energii elektrycznej oraz określania masy całkowitej pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	A	A	X (dla trybu kierowania ręcznego) A (dla trybu	Producent określa tryb badania w celu wykonania procedury badania weryfikującego i informuje o metodzie odpowiednie organy udzielające homologacji.”
------	---	---------------------------------	---	---	---	--

		Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2161		zautomatyzowanej jazdy)	
--	--	--	--	-------------------------	--

5)w tabeli w części II po wpisie dotyczącym pozycji G13 dodaje się pozycje dotyczące GA w brzmieniu:

„Pozy cja	Przedmiot	Nr regulaminu ONZ	Seria poprawek
GA2	Emisje z rury wydechowej w laboratorium ⁽¹²⁾		
GA2a	Określenie indywidualnych poziomów emisji CO ₂ i zużycia paliwa pojazdu oraz pokładowy przyrząd do pomiaru zużycia paliwa lub energii elektrycznej przez pojazd ⁽¹²⁾	83 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁴⁾ ⁽¹⁶⁾ 85 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁷⁾ 154 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁸⁾ 168 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾	09 00 04 01
GA4	Emisje z rury wydechowej na drodze ⁽¹²⁾	177 ⁽¹³⁾ ⁽²⁰⁾ 179 ⁽¹³⁾ ⁽²¹⁾	00 00
GA5	Trwałość emisji z rury wydechowej ⁽¹²⁾	180 ⁽¹³⁾ ⁽²²⁾	00
GA6	Emisje ze skrzyni korbowej ⁽¹²⁾		
GA7	Emisje par ⁽¹²⁾		

GA8	Niskotemperaturowe emisje z rury wydechowej w laboratorium ⁽¹²⁾
GA9	Pokładowy układ diagnostyczny ⁽¹²⁾
GA10	Brak urządzeń i strategii manipulacyjnych ⁽¹²⁾
GA11	Pomocnicze strategie emisji ⁽¹²⁾
GA12	Zabezpieczenie przed ingerencją, bezpieczeństwo i cyberbezpieczeństwo ⁽¹²⁾
GA16	Pomiar mocy silnika ⁽¹²⁾
GA17	Eksploatacja układów wykorzystujących odczynnik ulegający zużyciu i układów kontroli emisji zanieczyszczeń ⁽¹²⁾
GA18	Monitorowanie pokładowe (OBM), wyświetlanie w pojeździe danych środowiskowych i środowiskowy paszport pojazdu ⁽¹²⁾
GA19	Badanie w niskiej temperaturze zasięgu pojazdu elektrycznego w laboratorium ⁽¹²⁾

GA20	Określanie mocy (systemu) pojazdu z napędem elektrycznym ⁽¹²⁾		
GA21	Trwałość akumulatora w pojeździe ⁽¹²⁾		
GA22	Emisje cząstek stałych z hamulców ⁽¹²⁾		

”;

7) w części II dodaje się dodatkowe uwagi do tabeli w brzmieniu:

„⁽¹²⁾ Dla pojazdów lekkich »Euro 7«.

⁽¹³⁾ Do celów ubiegania się o homologację typu UE całego pojazdu zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/858 kombinację odpowiednich świadectw homologacji typu ONZ wymienionych w tej komórce tabeli uznaje się za równoważną z normą emisji »Euro 7A«, tj świadectwem homologacji typu wydanym zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2025/1706 wraz ze świadectwem homologacji typu wydanym zgodnie z rozporządzeniem (UE) C(2026) 5251 [*Urząd Publikacji: proszę wstawić ostateczne odniesienie do emisji cząstek stałych z hamulców*]. W takim przypadku oprócz świadectw homologacji typu ONZ wnioskodawca ubiegający się o homologację typu całego pojazdu przekazuje GTAA odpowiednie informacje określone w dodatku 3 do załącznika I do rozporządzenia (UE) 2025/1706.

⁽¹⁴⁾ Do celów badania zgodności eksploatacyjnej producent zgłasza wszystkie wyniki badania zgodności eksploatacyjnej, wykorzystując platformę elektroniczną zgodności eksploatacyjnej opisaną w pkt 3.6 załącznika II do rozporządzenia (UE) 2025/1706 lub, jeżeli nie jest to możliwe, inne odpowiednie środki.

⁽¹⁵⁾ Na potrzeby przekazywania danych producent postępuje zgodnie z przepisami określonymi w pkt 3.2 i 3.3 załącznika III do rozporządzenia (UE)

2025/1706.

(¹⁶) Regulamin ONZ nr 83 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie emisji zanieczyszczeń w zależności od paliwa zasilającego silnik [2026/1086] (Dz.U. L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj>).

(¹⁷) Regulamin nr 85 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące homologacji silników spalinowych lub elektrycznych układów napędowych przeznaczonych do napędzania pojazdów silnikowych kategorii M i N w zakresie pomiaru mocy netto oraz maksymalnej mocy 30-minutowej elektrycznych układów napędowych (Dz.U. L 323 z 7.11.2014, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/85/oj>).

(¹⁸) Regulamin ONZ nr 154 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji lekkich pojazdów osobowych i użytkowych w odniesieniu do emisji objętych kryteriami, emisji dwutlenku węgla i zużycia paliwa lub pomiaru zużycia energii elektrycznej i zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną (WLTP) (Dz.U. L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

(¹⁹) Regulamin ONZ nr 168 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji lekkich pojazdów osobowych i użytkowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń w rzeczywistych warunkach jazdy (RDE) [2024/211] (Dz.U. L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

(²⁰) Regulamin ONZ nr 177 – Jednolite przepisy dotyczące określania mocy systemowej hybrydowych pojazdów elektrycznych i pojazdów wyłącznie elektrycznych napędzanych więcej niż jednym urządzeniem elektrycznym [2025/1910] (Dz.U. L, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

(²¹) Regulamin ONZ nr 179 – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów lekkich w odniesieniu do laboratoryjnych pomiarów emisji z hamulców [2026/1044] (Dz.U. L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

(²²) Regulamin ONZ nr 180 – Jednolite przepisy dotyczące pokładowych układów monitorujących (OBM), środowiskowego paszportu pojazdu (EVP) i wyświetlania w pojeździe danych środowiskowych.

”;

7) w części III wprowadza się następujące zmiany:

a) w tabeli w dodatku 1 po wpisie GA18 dodaje się wpisy GA19, GA20, GA21 i GA22 w brzmieniu:

„GA19	„Badanie w niskiej temperaturze zasięgu pojazdu elektrycznego w laboratorium	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	G	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA20	Określanie mocy (systemu) pojazdu z napędem elektrycznym	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	G	G	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”
GA21	Trwałość akumulatora w pojeździe	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	G	G		
GA22	Emisje cząstek stałych z hamulców	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) C(2026) 5250 [Urząd Publikacji – proszę wstawić ostateczne odniesienie]	G	G		

b) w tabeli w dodatku 1 po wpisie dotyczącym pozycji G3b dodaje się wpis dotyczący pozycji G3c w brzmieniu:

„G3c	Urządzenia do monitorowania w pojeździe zużycia paliwa i energii elektrycznej oraz określania masy całkowitej pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2161	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”
------	---	---	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------

c) w tabeli w dodatku 2 po wpisie dotyczącym pozycji G3b dodaje się wpis dotyczący pozycji G3c w brzmieniu:

„G3c	Urządzenia do monitorowania w pojeździe zużycia paliwa i energii elektrycznej oraz określania masy całkowitej pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2161	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”
------	---	---	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------

d) w tabeli w dodatku 2 po wpisie dotyczącym pozycji GA18 dodaje się pozycje GA19, GA20, GA21 i GA22 w brzmieniu:

„GA19	Badanie w laboratorium zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA20	Określanie mocy	Rozporządzenie (UE) 2024/1257	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres

	(systemu) pojazdu z napędem elektrycznym	Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706								w zakres	w zakres	w zakres	w zakres
GA21	Trwałość akumulatora w pojeździe	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.				nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA22	Emisje cząstek stałych z hamulców	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) C(2026) 5250 [Urząd	X Organ udzielający homologacji może przyznać wyłączenie tylko w przypadku,			X Organ udzielający homologacji może przyznać				nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”

		Publikacji – proszę wstawić ostateczne odniesienie]	gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.			wyłączenie tylko w przypadku, gdy producent wykaże, że niemożność spełnienia wymagań wynika ze specjalnego przeznaczenia pojazdu. Przyznane wyłączenia należy opisać w świadectwie homologacji typu pojazdu oraz w świadectwie zgodności.						
--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--

e) w tabeli w dodatku 3 po wpisie dotyczącym pozycji G3b dodaje się wpis dotyczący pozycji G3c w brzmieniu:

„G3c	Urządzenia do monitorowania w pojeździe zużycia paliwa i energii elektrycznej oraz określania masy całkowitej pojazdu	Rozporządzenie nr 595/2009 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2161	(WE) nie wchodzi w zakres”
------	--	--	----------------------------

f) w tabeli w dodatku 3 po wpisie dotyczącym pozycji GA18 dodaje się pozycje GA19, GA20, GA21 i GA22 w brzmieniu:

„GA19	Badanie w laboratorium zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	G
-------	--	--	---

GA20	Określanie mocy (systemu) pojazdu z napędem elektrycznym	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	G
GA21	Trwałość akumulatora w pojeździe	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	G
GA22	Emisje cząstek stałych z hamulców	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) C(2026) 5250 [Urząd Publikacji – proszę wstawić ostateczne odniesienie]	G''

g) w tabeli w dodatku 4 po wpisie dotyczącym pozycji G3b dodaje się wpis dotyczący pozycji G3c w brzmieniu:

„G3c	Urządzenia do monitorowania w pojeździe zużycia paliwa i energii elektrycznej oraz określania masy całkowitej pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2161	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”;	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”
------	---	---	----------------------	------------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-----------------------

h) w tabeli w dodatku 4 po wpisie dotyczącym pozycji GA18 dodaje się pozycje GA19, GA20, GA21 i GA22 w brzmieniu:

„GA19	Badanie w laboratorium zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
-------	---	---	----------------------	----------------------	---	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

GA20	Określanie mocy (systemu) pojazdu z napędem elektrycznym	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	X	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA21	Trwałość akumulatora w pojeździe	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1707.			X				nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA22	Emisje cząstek stałych z hamulców	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) C(2026) 5250 [Urząd Publikacji – proszę wstawić ostateczne odniesienie]			X				nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”

i) w tabeli w dodatku 5 po wpisie dotyczącym pozycji G3b dodaje się wpis dotyczący pozycji G3c w brzmieniu:

„G3c	Urządzenia do monitorowania w pojeździe zużycia paliwa i energii elektrycznej oraz określania masy całkowitej pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2161	nie wchodzi w zakres”
------	---	---	-----------------------

j) w tabeli w dodatku 5 po wpisie dotyczącym pozycji GA18 dodaje się pozycje GA19, GA20, GA21 i GA22 w brzmieniu:

„GA19	Badanie w laboratorium zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres
-------	---	---	----------------------

GA20	Określanie mocy (systemu) pojazdu z napędem elektrycznym	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres”
GA21	Trwałość akumulatora w pojeździe	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	
GA22	Emisje cząstek stałych z hamulców	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) C(2026) 5250 [Urząd Publikacji – proszę wstawić ostateczne odniesienie]	

k) w tabeli w dodatku 6 po wpisie dotyczącym pozycji G3b dodaje się wpis dotyczący pozycji G3c w brzmieniu:

„G3c	Urządzenia do monitorowania w pojeździe zużycia paliwa i energii elektrycznej oraz określania masy całkowitej pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/2161	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres”
------	---	---	----------------------	-----------------------

l) w tabeli w dodatku 6 po wpisie dotyczącym pozycji GA18 dodaje się pozycje GA19, GA20, GA21 i GA22 w brzmieniu:

„GA19	Badanie w laboratorium zasięgu pojazdu elektrycznego w niskiej temperaturze	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
-------	---	---	----------------------	----------------------

GA20	Określanie mocy (systemu) pojazdu z napędem elektrycznym	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706	nie wchodzi w zakres	nie wchodzi w zakres
GA21	Trwałość akumulatora w pojeździe	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2025/1706		nie wchodzi w zakres
GA22	Emisje cząstek stałych z hamulców	Rozporządzenie (UE) 2024/1257 Rozporządzenie wykonawcze (UE) C(2026) 5250 [Urząd Publikacji – proszę wstawić ostateczne odniesienie]”.		nie wchodzi w zakres”