

Brussel, 15 juli 2026
(OR. en)

11989/26
ADD 1

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

BEGELEIDENDE NOTA

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	13 juli 2026
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

nr. Comdoc.:	C(2026) 3147 final - ANNEX
Betreft:	BIJLAGE bij Gedelegeerde Verordening van de Commissie tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de milieuprestatie- en emissievoorschriften inzake de duurzaamheid van batterijen in het voertuig, emissies van remdeeltjes, het systeemvermogen van elektrische voertuigen, de elektrische actieradius bij lage temperaturen van in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden, en tot bijwerking van de lijst van VN-reglementen die als alternatief worden erkend in deel II van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858

De delegaties vinden hierbij document C(2026) 3147 final - ANNEX.

Bijlage: C(2026) 3147 final - ANNEX



EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 13.7.2026
C(2026) 3147 final

ANNEX

BIJLAGE

bij

Gedelegeerde Verordening van de Commissie

tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de milieuprestatie- en emissievoorschriften inzake de duurzaamheid van batterijen in het voertuig, emissies van remdeeltjes, het systeemvermogen van elektrische voertuigen, de elektrische actieradius bij lage temperaturen van in onbeperkte series geproduceerde voertuigen en voertuigen voor speciale doeleinden, en tot bijwerking van de lijst van VN-reglementen die als alternatief worden erkend in deel II van bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858

BIJLAGE

Bijlage II bij Verordening (EU) 2018/858 wordt als volgt gewijzigd:

1) in deel I wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

“G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161		X	X		X	X					X	”;
------	--	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	---	----

2) in deel I wordt na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19 tot en met GA22 ingevoegd:

“GA19	Test bij lage temperaturen van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706*	X			X								
GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	X			X								
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	X			X								
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) C(2026) 5250** [<i>Publication Office please insert the final reference for brake particle emissions</i>]	X			X								”;

* Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van voorschriften, procedures en testmethoden voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 wat betreft de uitlaatgas- en verdampingsemissietypegoedkeuring van voertuigen van de categorieën M₁ en N₁ en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 (PB L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

** Uitvoeringsverordening (EU) C(2026) 5250 van de Commissie van XXX tot vaststelling van voorschriften, procedures, testmethoden en administratieve voorschriften voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 wat betreft emissies van remdeeltjes van motorvoertuigen van de categorieën M₁ en N₁ (PB L...,... 2026) [*OJ reference to corresponding Implementing Regulation (EU) C(2026) 5250 to be inserted by the Publications Office*].

3) in deel I, aanhangsel 1, wordt in tabel 1 na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

"G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161	A	A	A	A";
------	--	--	---	---	---	-----

* Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161 van de Commissie van 27 oktober 2025 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de technische voorschriften voor boordinstrumenten voor de monitoring en registratie van het brandstof- en energieverbruik en de kilometerstand van bepaalde zware bedrijfsvoertuigen, en voor het bepalen en registreren van de belading of het totale gewicht daarvan (PB L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

4) in deel I, aanhangsel 1, wordt in tabel 2 na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

"G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor	De fabrikant stelt een testtoestand vast voor het verrichten van de verificatietestprocedure en deelt de methode mee aan de betrokken goedkeuringsinstanties.";
------	---	---	---	---	---	---

	massa van het voertuig	(EU) 2025/2161		geautomatiseerde rijmodus)	
--	------------------------	----------------	--	----------------------------	--

5) in de tabel in deel II wordt na de vermelding voor nummer G13 de volgende vermelding voor de nummers GA ingevoegd:

“Num mer	Onderwerp	VN-Reglement nr.	Wijzigingenreeks
GA2	Uitlaatemissies van voertuig in labo ⁽¹²⁾		
GA2a	Bepaling van specifieke CO ₂ -emissies en brandstofverbruik van het voertuig en boordinstrument voor monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig ⁽¹²⁾	83 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁴⁾ ⁽¹⁶⁾ 85 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁷⁾ 154 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁸⁾	09 00 04
GA4	Uitlaatemissies op de weg ⁽¹²⁾	168 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾ 177 ⁽¹³⁾ ⁽²⁰⁾	01 00
GA5	Duurzaamheid van uitlaatemissies ⁽¹²⁾	179 ⁽¹³⁾ ⁽²¹⁾ 180 ⁽¹³⁾ ⁽²²⁾	00 00
GA6	Carteremissies ⁽¹²⁾		
GA7	Verdampingsemisies ⁽¹²⁾		
GA8	Uitlaatemissies bij lage temperaturen in labo ⁽¹²⁾		

GA9	Boorddiagnosesystemen ⁽¹²⁾
GA10	Afwezigheid van manipulatie-instrumenten en -strategieën ⁽¹²⁾
GA11	Aanvullende emissiestrategieën ⁽¹²⁾
GA12	Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging ⁽¹²⁾
GA16	Meting van het motorvermogen ⁽¹²⁾
GA17	Werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingssystemen ⁽¹²⁾
GA18	Boordmonitoring (OBM), weergave van milieugegevens in het voertuig en milieupaspoort voor voertuigen ⁽¹²⁾
GA19	Test bij lage temperaturen van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo ⁽¹²⁾
GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen ⁽¹²⁾

GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig ⁽¹²⁾		
GA22	Emissies van remdeeltjes ⁽¹²⁾		

7) in deel II worden de volgende aanvullende voetnoten toegevoegd:

“(12) Voor lichte “Euro 7”-voertuigen.

(13) Met het oog op de aanvraag van een EU-typegoedkeuring voor een geheel voertuig overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858 wordt de combinatie van de desbetreffende VN-typegoedkeuringscertificaten die in dit vakje van de tabel worden vermeld als gelijkwaardig aan de emissienorm “Euro 7A” beschouwd, d.w.z. een overeenkomstig Verordening (EU) 2025/1706 afgegeven typegoedkeuringscertificaat dat vergezeld gaat van een overeenkomstig Verordening (EU) C(2026) 5251 [*Publication Office please insert the final reference for in-vehicle battery durability*] afgegeven typegoedkeuringscertificaat. In dat geval verstrekt de aanvrager van een EU-typegoedkeuring voor een geheel voertuig, naast de VN-typegoedkeuringscertificaten, de relevante informatie zoals gespecificeerd in aanhangsel 3 van bijlage I bij Verordening (EU) 2025/1706 aan de TGAA.

(14) Met het oog op controles van de conformiteit tijdens het gebruik (ISC) meldt de fabrikant alle resultaten van de ISC-tests via het in punt 3.6 van bijlage II bij Verordening (EU) 2025/1706 beschreven elektronisch platform voor conformiteit tijdens het gebruik, of met behulp van andere passende middelen indien dit niet mogelijk is.

(15) Met het oog op de gegevensrapportage volgt de fabrikant de bepalingen van de punten 3.2 en 3.3 van bijlage III bij Verordening (EU) 2025/1706.

(16) VN-Reglement nr. 83 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de emissie van verontreinigende stoffen naargelang de motorbrandstofvereisten betreft [2026/1086] (PB L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj>).

(¹⁷) VN-Reglement nr. 85 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van verbrandingsmotoren of elektrische aandrijvingen bestemd voor het voortbewegen van motorvoertuigen van de categorieën M en N, met betrekking tot de meting van het nettovermogen en het maximumvermogen gedurende 30 minuten van elektrische aandrijvingen (PB L 323 van 7.11.2014, blz. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/85/oj>).

(¹⁸) VN-Reglement nr. 154 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de gereguleerde emissies, kooldioxide-emissies en het brandstofverbruik en/of het meten van het elektriciteitsverbruik en de elektrische actieradius betreft (WLPT) (PB L 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

(¹⁹) VN-Reglement nr. 168 — Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de emissies onder reële rijomstandigheden betreft [2024/211] (PB L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

(²⁰) VN-Reglement nr. 177 — Uniforme bepalingen betreffende de bepaling van het systeemvermogen van hybride elektrische voertuigen en van puur elektrische voertuigen met meer dan één elektrische aandrijfmachine [2025/1910] (PB L, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

(²¹) VN-Reglement nr. 179 - Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van lichte voertuigen wat de laboratoriummeting van de rememissies betreft [2026/1044] (PB L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

(²²) VN-Reglement nr. 180 — Uniforme bepalingen voor boordmonitoringsystemen (OBM-systemen), het milieupaspoort voor voertuigen (EVP) en de weergave van milieugegevens in het voertuig.

7) deel III wordt als volgt gewijzigd:

a) in de tabel van aanhangsel 1 worden na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19, GA20, GA21 en GA22 ingevoegd:

“GA19	Test bij lage temperaturen voor de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	G	G	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	G	G		
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) C(2026) 5250 [Publication Office please insert the final reference]	G	G”;		

b) in de tabel van aanhangsel 1 wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

“G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof-en/of	Verordening (EG) nr. 595/2009	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”;
------	--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

	elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161				
--	--	---------------------------------------	--	--	--	--

c) in de tabel van aanhangsel 2 wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

“G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof-en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”;	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet bi toepas
------	---	--	-------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------

d) in de tabel van aanhangsel 2 worden na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19, GA20, GA21 en GA22 ingevoegd:

“GA19	Test bij lage temperaturen van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet bin toepas
GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet bin toepas
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant			X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant			niet bin toepas

			aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) C(2026) 5250 [Publication Office please insert the final reference]	X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			X De goedkeuringsinstantie mag alleen ontheffingen toestaan als de fabrikant aantoont dat het voertuig vanwege de speciale doeleinden ervan niet aan de voorschriften kan voldoen. De toegestane ontheffingen moeten worden beschreven in het typegoedkeuringscertificaat voor het voertuig en in het conformiteitscertificaat.			niet binnen toepassingsgebied

e) in de tabel van aanhangsel 3 wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

“G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161	niet binnen toepassingsgebied”;
------	--	--	---------------------------------

f) in de tabel van aanhangsel 3 worden na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19, GA20, GA21 en GA22 ingevoegd:

“GA19	Test bij lage temperaturen van de	Verordening (EU) 2024/1257	G
-------	-----------------------------------	----------------------------	---

	elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	
GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	G
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	G
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) C(2026) 5250 [Publication Office please insert the final reference]	G”;

g) in de tabel van aanhangsel 4 wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

“G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”;	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”;
------	--	--	-------------------------------	---------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

h) in de tabel van aanhangsel 4 worden na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19, GA20, GA21 en GA22 ingevoegd:

“GA1	Test bij lage	Verordening (EU)	niet binnen	niet binnen	X	niet binnen	niet binnen	niet	niet	niet	niet binnen
------	---------------	------------------	-------------	-------------	---	-------------	-------------	------	------	------	-------------

9	temperaturen van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	toepassingsgebied	toepassingsgebied		toepassingsgebied	toepassingsgebied	binnen toepassingsgebied	binnen toepassingsgebied	binnen toepassingsgebied	toepassingsgebied
GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) C(2026) 5250 [Publication Office please insert the final reference]			X			niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied

i) in de tabel van aanhangsel 5 wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

“G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof- en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161	niet binnen toepassingsgebied”;
------	--	--	---------------------------------

j) in de tabel van aanhangsel 5 worden na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19, GA20, GA21 en GA22 ingevoegd:

“GA19	Test bij lage temperaturen van de elektrische actieradius van elektrische voertuigen in labo	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	niet binnen toepassingsgebied
GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	niet binnen toepassingsgebied
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) C(2026) 5250 [Publication Office please insert the final reference]	

k) in de tabel van aanhangsel 6 wordt na de vermelding voor nummer G3b de volgende vermelding voor nummer G3c ingevoegd:

“G3c	Boordinstrument voor de monitoring van het brandstof-en/of elektriciteitsverbruik van het voertuig en voor het bepalen van de totale massa van het voertuig	Verordening (EG) nr. 595/2009 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2161	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”;
------	---	--	-------------------------------	---------------------------------

l) in de tabel van aanhangsel 6 worden na de vermelding voor nummer GA18 de volgende vermeldingen voor de nummers GA19, GA20, GA21 en GA22 ingevoegd:

“GA19	Test bij lage temperaturen van de elektrische	Verordening (EU) 2024/1257	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
-------	---	----------------------------	-------------------------------	-------------------------------

	actieradius van elektrische voertuigen in labo	Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706		
GA20	Bepaling van het (systeem)vermogen van elektrische voertuigen	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied
GA21	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706		niet binnen toepassingsgebied
GA22	Emissies van remdeeltjes	Verordening (EU) 2024/1257 Uitvoeringsverordening (EU) C(2026) 5250 [Publication Office please insert the final reference]		niet binnen toepassingsgebied”.