



Brüsszel, 2026. július 15.
(OR. en)

11989/26
ADD 1

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

FEDŐLAP

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2026. július 13.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2026) 3147 final - ANNEX
Tárgy:	MELLÉKLET a következőhöz: A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a korlátlan sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek fedélzeti akkumulátorának tartósságára, fékrészecske-kibocsátására, elektromos járműrendszerének teljesítményére és az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságára vonatkozó környezeti teljesítményi és kibocsátási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének II. részében alternatívaként elismert ENSZ-előírások jegyzékének naprakésszé tételéről

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: C(2026) 3147 final - ANNEX.

Melléklet: C(2026) 3147 final - ANNEX



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2026.7.13.
C(2026) 3147 final

ANNEX

MELLÉKLET

a következőhöz:

A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a korlátlan sorozatban gyártott járművek és a különleges rendeltetésű járművek fedélzeti akkumulátorának tartósságára, fékrészecske-kibocsátására, elektromos járműrendszerének teljesítményére és az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságára vonatkozó környezeti teljesítményi és kibocsátási követelmények tekintetében történő módosításáról, valamint az (EU) 2018/858 rendelet II. mellékletének II. részében alternatívaként elismert ENSZ-előírások jegyzékének naprakésszé tételéről

MELLÉKLET

Az (EU) 2018/858 rendelet II. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. részben a G3b bejegyzés után a következő G3c bejegyzést kell beilleszteni:

„G3c	Az üzemanyag- és elektromosenergia-fogyasztást ellenőrző és a jármű össztömegét meghatározó fedélzeti eszköz	595/2009/EK rendelet (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet		X	X		X	X					X	”.
------	--	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	---	----

2. Az I. részben a GA18 bejegyzés után a következő GA19–GA22 bejegyzéseket kell beilleszteni:

„GA19	Az elektromos járművek (EV) alacsony hőmérséklet melletti hatótávolságának laboratóriumi vizsgálata	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet*	X			X								
GA20	Az elektromos jármű (rendszer-) teljesítményének meghatározása	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	X			X								
GA21	A fedélzeti akkumulátor tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	X			X								
GA22	Fékrészecske-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) C(2026) 5250 végrehajtási rendelet** [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be fékrészecske-kibocsátásra vonatkozó végleges hivatkozást]	X			X								”.

* A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete (2025. július 25.) az (EU) 2024/1257 rendeletnek az M1 és az N1 kategóriájú járművek kipufogógáz-kibocsátási és párolgási kibocsátási típusjóváahagyása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok, eljárások és vizsgálati módszerek megállapításáról, valamint az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L, 2025/1706, 2025.9.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

** A Bizottság (EU) C(2026) 5250 végrehajtási rendelete (XXX) az (EU) 2024/1257 rendeletnek az M₁ és az N₁ kategóriájú gépjárművek fékrészecske-kibocsátása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok, eljárások, vizsgálati módszerek és adminisztratív követelmények megállapításáról (HL L ..., 2026....) [*A megfelelő (EU) C(2026) 5250 végrehajtási rendelet HL-hivatkozását a Kiadóhivatal illeszti be*].

3. Az I. rész 1. függelékének 1. táblázatában a G3b bejegyzés után a következő G3c bejegyzést kell beilleszteni:

„G3c	Az üzemanyag- és elektromosenergia-fogyasztást ellenőrző és a jármű össztömegét meghatározó fedélzeti eszköz	595/2009/EK rendelet (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet	A	A	A	A”.
------	---	---	---	---	---	-----

* A Bizottság (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelete (2025. október 27.) az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az egyes nehézgépjárművek üzemanyag- és energiafogyasztását és futásteljesítményét ellenőrző és rögzítő fedélzeti eszközökre, valamint az egyes nehézgépjárművek hasznos terhelését vagy össztömegét meghatározó és rögzítő fedélzeti eszközökre vonatkozó műszaki követelmények tekintetében történő végrehajtásáról, HL L, 2025/2161, 2025.10.31.,
ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj.

4. Az I. rész 1. függelékének 2. táblázatában a G3b bejegyzés után a következő G3c bejegyzést kell beilleszteni:

„G3c	Az üzemanyag- és elektromosenergia- fogyasztást ellenőrző és a jármű össztömegét meghatározó fedélzeti eszköz	595/2009/EK rendelet (EU) 2025/2161 végrehajtási	A	A	X (a manuális vezetési üzemmód esetében) A (az automatizált	A gyártónak meg kell határoznia egy vizsgálati üzemmódot az ellenőrzési vizsgálati eljárás elvégzéséhez, és a módszerről tájékoztatnia kell az illetékes jóváhagyó hatóságokat.”
------	--	---	---	---	--	--

		rendelet		vezetési mód esetében)	
--	--	----------	--	---------------------------	--

5. A II. részben szereplő táblázatban a G13 bejegyzés után a következő GA bejegyzéseket kell beilleszteni:

„Tétel	Tárgy	ENSZ-előírás	Módosítássorozat
GA2	A jármű laboratóriumban mért kipufogógáz-kibocsátása ⁽¹²⁾		
GA2a	A jármű fajlagos CO ₂ -kibocsátásának és üzemanyag-fogyasztásának meghatározása, valamint a jármű fedélzetén található, az üzemanyag- és/vagy elektromosenergia-fogyasztás ellenőrzésére szolgáló eszköz ⁽¹²⁾	83 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁴⁾ ⁽¹⁶⁾ 85 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁷⁾ 154 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁸⁾	09 00 04
GA4	Közúti kipufogógáz-kibocsátás ⁽¹²⁾	168 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾ 177 ⁽¹³⁾ ⁽²⁰⁾	01 00
GA5	A kipufogógáz-kibocsátás tartóssága ⁽¹²⁾	179 ⁽¹³⁾ ⁽²¹⁾ 180 ⁽¹³⁾ ⁽²²⁾	00 00
GA6	Kartergáz-kibocsátás ⁽¹²⁾		
GA7	Párolgási kibocsátások ⁽¹²⁾		
GA8	Laboratóriumban mért, alacsony hőmérséklet melletti kipufogógáz-		

	kibocsátás ⁽¹²⁾
GA9	Fedélzeti diagnosztika ⁽¹²⁾
GA10	Manipulációs eszközök és stratégiák hiánya ⁽¹²⁾
GA11	Kibocsátáscsökkentő segédstratégiák ⁽¹²⁾
GA12	Manipulálás elleni, biztonsági és kiberbiztonsági rendszerek ⁽¹²⁾
GA16	Motorteljesítmény mérése ⁽¹²⁾
GA17	A reagenst és kibocsátáscsökkentő rendszereket használó rendszerek működése ⁽¹²⁾
GA18	Fedélzeti ellenőrzés (OBM), a környezetvédelmi adatok fedélzeti megjelenítése és környezetvédelmi járműútlel ⁽¹²⁾
GA19	Az elektromos járművek (EV) alacsony hőmérséklet melletti hatótávolságának laboratóriumi vizsgálata ⁽¹²⁾
GA20	Az elektromos jármű (rendszer-) teljesítményének meghatározása

	(¹²)	
GA21	A fedélzeti akkumulátor tartóssága (¹²)	
GA22	Fékrészecske-kibocsátás (¹²)	

.”

7. A II. rész a következő, a táblázatra vonatkozó kiegészítő megjegyzésekkel egészül ki:

„(¹²) Az Euro 7 könnyűgépjárművek esetében.

(¹³) Az egész járműre vonatkozó EU-típusjóváhagyásnak (WVTA) az (EU) 2018/858 rendelettel összhangban történő kérelmezése céljából a táblázat e mezőjében felsorolt vonatkozó ENSZ-típusbizonyítványok kombinációját egyenértékűnek kell tekinteni az „Euro 7A” kibocsátási szabvánnyal, azaz az (EU) 2025/1706 rendelettel összhangban kiállított típusbizonyítvánnyal, amelyet az (EU) (EU) C(2026) 5251 rendelettel [*Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a fedélzeti akkumulátor tartósságára vonatkozó végleges hivatkozást*] összhangban kiállított típusbizonyítvány kíséri. Ilyen esetben az ENSZ-típusbizonyítványok mellett a WVTA kérelmezőjének be kell nyújtania a jóváhagyást megadó típusjóváhagyó hatósághoz az (EU) 2025/1706 rendelet I. mellékletének 3. függelékében meghatározott releváns információkat is.

(¹⁴) A használatban lévő járművek megfelelőségének (ISC) vizsgálata céljából a gyártónak az ISC-vizsgálat valamennyi eredményét az (EU) 2025/1706 rendelet II. mellékletének 3.6. pontja szerinti, a használatban lévő járművek megfelelőségének ellenőrzésére szolgáló elektronikus platformon – vagy ha ez nem lehetséges, más megfelelő módon – kell jelentenie.

(¹⁵) Az adatszolgáltatás céljából a gyártónak az (EU) 2025/1706 rendelet III. mellékletének 3.2. és 3.3. pontjában meghatározott rendelkezéseket kell követnie.

(¹⁶) Az ENSZ 83. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek a motor üzemanyag-szükséglete szerinti szennyezőanyag-kibocsátása tekintetében történő

jóváhagyásáról [2026/1086] (HL L, 2026/1086, 2026.5.29., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj>).

(¹⁷) Az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) 85. számú előírása – Egységes rendelkezések az M és N kategóriájú gépjárművek meghajtására szánt belső égésű motoroknak és elektromos hajtásláncoknak a hasznos teljesítmény és az elektromos hajtásláncok 30 perces legnagyobb teljesítménye tekintetében történő jóváhagyására vonatkozóan (HL L 323., 2014.11.7., 52. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/85/oj>).

(¹⁸) 154. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások, a szén-dioxid-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás tekintetében és/vagy az elektromosenergia-fogyasztás és az elektromos hatótávolság mérése tekintetében történő jóváhagyásáról (WLTP) (HL L, 2026/1130, 2026.6.26., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

(¹⁹) 168. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások tekintetében történő jóváhagyásáról [2024/211] (HL L, 2024/211, 2024.1.12., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

(²⁰) 177. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a hibrid elektromos járművek és az egynél több, meghajtásra szolgáló elektromos géppel rendelkező tisztán elektromos járművek rendszerteljesítményének meghatározásáról [2025/1910] (HL L, 2025.9.26., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

(²¹) 179. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyűgépjárműveknek a fékkibocsátások laboratóriumi mérése tekintetében történő jóváhagyásáról [2026/1044] (HL L, 2026/1044, 2026.5.18., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

(²²) 180. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a fedélzeti ellenőrző (OBM) rendszerekről, a környezetvédelmi járműútlevélről (EVP) és a környezetvédelmi adatok fedélzeti megjelenítéséről

.”

7. A III. rész a következőképpen módosul:

a) Az 1. függelékben szereplő táblázatban a GA18 bejegyzés után a következő GA19, GA20, GA21 és GA22 bejegyzést kell beilleszteni:

„GA19	Az elektromos járművek (EV) alacsony hőmérséklet melletti hatótávolságának laboratóriumi vizsgálata	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	G	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA20	Az elektromos jármű (rendszer-) teljesítményének meghatározása	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	G	G	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA21	A fedélzeti akkumulátor tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	G	G		
GA22	Fékrészecske-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) C(2026) 5250 végrehajtási rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a végleges hivatkozást]	G	G”.		

b) Az 1. függelékben szereplő táblázatban a G3b bejegyzés után a következő G3c bejegyzést kell beilleszteni:

„G3c	Az üzemanyag- és elektromosenergia-fogyasztást ellenőrző és a jármű össztömegét meghatározó	595/2009/EK rendelet (EU) 2025/2161	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.”
------	---	--	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------

	fedélzeti eszköz	végrehajtási rendelet				
--	------------------	-----------------------	--	--	--	--

c) A 2. függelékben szereplő táblázatban a G3b bejegyzés után a következő G3c bejegyzést kell beilleszteni:

„G3c	Az üzemanyag- és elektromosenergia-fogyasztást ellenőrző és a jármű össztömegét meghatározó fedélzeti eszköz	595/2009/EK rendelet (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.”
------	--	--	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------

d) A 2. függelékben szereplő táblázatban a GA18 bejegyzés után a következő GA19, GA20, GA21 és GA22 bejegyzést kell beilleszteni:

„GA19	Az elektromos járművek (EV) alacsony hőmérséklet melletti hatótávolságának laboratóriumi vizsgálata	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA20	Az elektromos jármű (rendszer-) teljesítményének meghatározása	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA21	A fedélzeti akkumulátor tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	X	A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az		X	A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az		Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

			előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.			előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.						
GA22	Fékrészecske-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) C(2026) 5250 végrehajtási rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a végleges hivatkozást]	X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.			X A jóváhagyó hatóság csak akkor adhat mentességeket, ha a gyártó igazolja, hogy a jármű különleges rendeltetése miatt nem tudja teljesíteni az előírásokat. A megadott mentességeket fel kell tüntetni a jármű típusbizonyítványában és megfelelőségi nyilatkozatában.			Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.”

e) A 3. függelékben szereplő táblázatban a G3b bejegyzés után a következő G3c bejegyzést kell beilleszteni:

„G3c	Az üzemanyag- és elektromosenergia-fogyasztást ellenőrző és a jármű össztömegét meghatározó fedélzeti eszköz	595/2009/EK rendelet (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.”
------	--	--	-----------------------------

f) A 3. függelékben szereplő táblázatban a GA18 bejegyzés után a következő GA19, GA20, GA21 és GA22 bejegyzést kell beilleszteni:

„GA19	Az elektromos járművek (EV) alacsony hőmérséklet melletti hatótávolságának laboratóriumi vizsgálata	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	G
-------	---	---	---

GA20	Az elektromos jármű (rendszer-) teljesítményének meghatározása	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	G
GA21	A fedélzeti akkumulátor tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	G
GA22	Fékrészecske-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) C(2026) 5250 végrehajtási rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a végleges hivatkozást]	G”.

g) A 4. függelékben szereplő táblázatban a G3b bejegyzés után a következő G3c bejegyzést kell beilleszteni:

„G3c	Az üzemanyag- és elektromosenergia-fogyasztást ellenőrző és a jármű összömegét meghatározó fedélzeti eszköz	595/2009/EK rendelet (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.”
------	---	--	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	-----------------------------

h) A 4. függelékben szereplő táblázatban a GA18 bejegyzés után a következő GA19, GA20, GA21 és GA22 bejegyzést kell beilleszteni:

„GA19	Az elektromos járművek (EV) alacsony hőmérséklet melletti hatótávolságának laboratóriumi vizsgálata	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
-------	---	---	----------------------------	----------------------------	---	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

GA20	Az elektromos jármű (rendszer-) teljesítményének meghatározása	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	X	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA21	A fedélzeti akkumulátor tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1707 végrehajtási rendelet			X				Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA22	Fékrészecske-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) C(2026) 5250 végrehajtási rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a végleges hivatkozást]			X				Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

i) Az 5. függelékben szereplő táblázatban a G3b bejegyzés után a következő G3c bejegyzést kell beilleszteni:

„G3c	Az üzemanyag- és elektromosenergia-fogyasztást ellenőrző és a jármű össztömegét meghatározó fedélzeti eszköz	595/2009/EK rendelet (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.”
------	--	--	-----------------------------

j) Az 5. függelékben szereplő táblázatban a GA18 bejegyzés után a következő GA19, GA20, GA21 és GA22 bejegyzést kell beilleszteni:

„GA19	Az elektromos járművek (EV) alacsony hőmérséklet melletti hatótávolságának laboratóriumi vizsgálata	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.
GA20	Az elektromos jármű (rendszer-) teljesítményének meghatározása	(EU) 2024/1257 rendelet	Nem tartozik a hatály alá.

		(EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	
GA21	A fedélzeti akkumulátor tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	
GA22	Fékrészecske-kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) C(2026) 5250 végrehajtási rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a végleges hivatkozást]	

k) A 6. függelékben szereplő táblázatban a G3b bejegyzés után a következő G3c bejegyzést kell beilleszteni:

„G3c	Az üzemanyag- és elektromosenergia-fogyasztást ellenőrző és a jármű össztömegét meghatározó fedélzeti eszköz	595/2009/EK rendelet (EU) 2025/2161 végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.”
------	--	--	----------------------------	-----------------------------

l) A 6. függelékben szereplő táblázatban a GA18 bejegyzés után a következő GA19, GA20, GA21 és GA22 bejegyzést kell beilleszteni:

„GA19	Az elektromos járművek (EV) alacsony hőmérséklet melletti hatótávolságának laboratóriumi vizsgálata	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.
GA20	Az elektromos jármű (rendszer-) teljesítményének meghatározása	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási	Nem tartozik a hatály alá.	Nem tartozik a hatály alá.

		rendelet		
GA21	A fedélzeti akkumulátor tartóssága	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet		Nem tartozik a hatály alá.
GA22	Fékrészecske- kibocsátás	(EU) 2024/1257 rendelet (EU) C(2026) 5250 végrehajtási rendelet [Kiadóhivatal: kérjük, illesszék be a végleges hivatkozást]		Nem tartozik a hatály alá.”