



Bryssel, 15. heinäkuuta 2026
(OR. en)

11989/26
ADD 1

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	13. heinäkuuta 2026
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2026) 3147 final - ANNEX
Asia:	LIITTEET asiakirjaan komission delegoitu asetus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen akun kestävyyttä, jarrujen hiukkaspäästöjä, sähköajoneuvon järjestelmätehoa ja sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskevia ympäristöominaisuuksia ja päästöjä koskevista vaatimuksista rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen osalta sekä asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevassa II osassa olevan vastaaviksi tunnustettujen E- säntöjen luettelon päivittämisestä

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2026) 3147 final - ANNEX.

Liite: C(2026) 3147 final - ANNEX



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 13.7.2026
C(2026) 3147 final

ANNEX

LIITTEET

asiakirjaan

komission delegoitu asetus

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen akun kestävyystä, jarrujen hiukkaspäästöjä, sähköajoneuvon järjestelmätehoa ja sähköajoneuvon toimintasädettä matalassa lämpötilassa koskevia ympäristöominaisuuksia ja päästöjä koskevista vaatimuksista rajoittamattomina sarjoina valmistettavien ajoneuvojen ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen osalta sekä asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä II olevassa II osassa olevan vastaaviksi tunnustettujen E-sääntöjen luettelon päivittämisestä

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) 2018/858 liite II seuraavasti:

1) lisätään I osassa olevan G3b kohdan jälkeen G3c kohta seuraavasti:

”G3c	Ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja sähköenergian kulutuksen seurantaan ja ajoneuvon kokonaismassan määrittämiseen käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 595/2009 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161		X	X		X	X					X	”;
------	---	---	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	---	----

2) lisätään I osassa olevan GA18 kohdan jälkeen GA19–GA22 kohta seuraavasti:

”GA19	Laboratoriossa tehtävä sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskeva testi	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706*	X			X								
GA20	Sähköajoneuvon (järjestelmä)tehon määrittäminen	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X			X								
GA21	Ajoneuvon sisäisen akun kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X			X								
GA22	Jarrujen hiukkaspäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) C(2026) 5250** <i>[Julkaisutoimisto lisää lopullisen viitteen jarrujen</i>	X			X								”

		hiukkaspäästöjen osalta											
--	--	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025, sääntöjen, menettelyjen ja testausmenetelmien vahvistamisesta asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse pakokaasu- ja haihtumispäästöjä koskevasta tyyppihyväksynnästä luokkien M1 ja N1 ajoneuvojen osalta sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

** Komission täytäntöönpanoasetus (EU) C(2026) 5250, annettu [...] päivänä [...]kuuta [...], sääntöjen, menettelyjen, testausmenetelmien ja hallinnollisten vaatimusten vahvistamisesta asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse jarrujen hiukkaspäästöistä luokkien M₁ ja N₁ moottoriajoneuvojen osalta (EUVL L ..., ...2026) [*Julkaisutoimisto lisää vastaavan täytäntöönpanoasetuksen (EU) C(2026) 5250 EUVL-viitteen*].

3) lisätään I osan lisäyksen 1 taulukossa 1 olevan G3b kohdan jälkeen G3c kohta seuraavasti:

"G3c	Ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja sähköenergian kulutuksen seurantaan ja ajoneuvon kokonaismassan määrittämiseen käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 595/2009 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161	A	A	A	A
------	---	---	---	---	---	---

* Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161, annettu 27 päivänä lokakuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 595/2009 täytäntöönpanosta siltä osin kuin on kyse teknisistä vaatimuksista, jotka koskevat tiettyjen raskaiden hyötyajoneuvojen polttoaineen- ja energiankulutuksen ja ajokilometrien seurantaan ja tallentamiseen sekä niiden hyötykuorman tai kokonaispainon määrittämiseen ja tallentamiseen käytettäviä ajoneuvojen sisäisiä laitteita (EUVL L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).";

4) lisätään I osan lisäyksen 1 taulukossa 2 olevan G3b kohdan jälkeen G3c kohta seuraavasti:

"G3c	Ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja sähköenergian kulutuksen seurantaan ja ajoneuvon kokonaismassan määrittämiseen käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 595/2009	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (automaattinen)	Valmistajan on määriteltävä erityinen testaustila, jota käyttämällä todentamistestaus voidaan tehdä, ja annettava menetelmä tiedoksi asianomaisille hyväksyntäviranomaisille.";
------	---	--------------------------	---	---	--	---

		Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161		ajotila)	
--	--	--	--	----------	--

5) lisätään II osan taulukossa olevan G13 kohdan jälkeen GA kohdat seuraavasti:

”Kohta	Kohde	E-sääntö	Muutossarja
GA2	Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt ⁽¹²⁾		
GA2a	Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite ⁽¹²⁾	83 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁴⁾ ⁽¹⁶⁾ 85 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁷⁾ 154 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁸⁾	09 00 04
GA4	Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt ⁽¹²⁾	168 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾ 177 ⁽¹³⁾ ⁽²⁰⁾	01 00
GA5	Pakokaasupäästöjen kestävyys ⁽¹²⁾	179 ⁽¹³⁾ ⁽²¹⁾	00
GA6	Kampikammiopäästöt ⁽¹²⁾	180 ⁽¹³⁾ ⁽²²⁾	00
GA7	Haihtumispäästöt ⁽¹²⁾		
GA8	Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt ⁽¹²⁾		

GA9	Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä ⁽¹²⁾
GA10	Manipulointilaitteita ja -strategioita ei ole käytössä ⁽¹²⁾
GA11	Päästöjenrajoituksen lisästrategiat ⁽¹²⁾
GA12	Luvattomalta muuttamiselta suojaaminen, turvallisuus ja kyberturvallisuus ⁽¹²⁾
GA16	Moottorin tehon mittaaminen ⁽¹²⁾
GA17	Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminta ⁽¹²⁾
GA18	Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM), ympäristötietojen esittäminen ajoneuvossa ja ajoneuvon ympäristöpassi ⁽¹²⁾
GA19	Laboratoriossa tehtävä sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskeva testi ⁽¹²⁾

GA20	Sähköajoneuvon (järjestelmä)tehon määrittäminen ⁽¹²⁾		
GA21	Ajoneuvon sisäisen akun kestävyys ⁽¹²⁾		
GA22	Jarrujen hiukkaspäästöt ⁽¹²⁾		

”;

7) lisätään II osaan lisähuomautukset seuraavasti:

”(12) Kevyiden Euro 7 -hyötyajoneuvojen osalta.

(13) Kun haetaan kokonaisen ajoneuvon EU-tyyppihyväksyntää asetuksen (EU) 2018/858 mukaisesti, Euro 7A -päästöstandardia vastaavaksi katsotaan tässä taulukon solussa lueteltujen asiaankuuluvien E-tyyppihyväksyntätodistusten yhdistelmä eli asetuksen (EU) 2025/1706 mukaisesti myönnetty tyyppihyväksyntätodistus yhdessä asetuksen (EU) C(2026) 5251 [*Julkaisutoimisto lisää lopullisen viitteen ajoneuvon sisäisen akun kestävyiden osalta*] mukaisesti myönnetyn tyyppihyväksyntätodistuksen kanssa. Tällöin kokonaisen ajoneuvon tyyppihyväksynnän hakijan on E-tyyppihyväksyntätodistusten lisäksi toimitettava asetuksen (EU) 2025/1706 liitteen I lisäyksessä 3 määritetyt tarvittavat tiedot hyväksynnän myöntävälle tyyppihyväksyntäviranomaiselle.

(14) Käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden testauksen osalta valmistajan on raportoitava kaikista käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden testauksen tuloksista käyttämällä käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden sähköistä alustaa asetuksen (EU) 2025/1706 liitteessä II olevan 3.6 kohdan mukaisesti. Jos se ei ole mahdollista, voidaan käyttää muuta sopivaa toimitustapaa.

(15) Valmistajan on noudatettava tietojen raportoinnissa asetuksen (EU) 2025/1706 liitteessä III olevassa 3.2 ja 3.3 kohdassa vahvistettuja säännöksiä.

(¹⁶) E-sääntö nro 83 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää epäpuhtauspäästöjen osalta moottorin polttoainevaatimusten mukaan [2026/1086] (EUVL L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj>).

(¹⁷) Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission (UN/ECE) sääntö nro 85 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat luokkiin M ja N kuuluvien moottoriajoneuvojen käyttövoimaksi tarkoitettujen polttomoottoreiden tai sähköisten ajolaitteiden hyväksymistä niiden nettotehon ja sähköisen ajolaitteen 30 minuutin enimmäistehon mittauksen osalta (EUVL L 323, 7.11.2014, s. 52, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/85/oj>).

(¹⁸) E-sääntö nro 154 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin on kyse kriteeripäästöistä, hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineenkulutuksesta ja/tai sähköenergiankulutuksen ja sähköisen toimintasäteen mittaamisesta (WLTP) (EUVL L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

(¹⁹) E-sääntö nro 168 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien päästöjen (RDE-päästöjen) osalta. [2024/211] (EUVL L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

(²⁰) E-sääntö nro 177 – Hybridisähköajoneuvojen ja täyssähköajoneuvojen, joissa käyttövoiman lähteenä on useampi kuin yksi sähkökone, järjestelmätehon määrittämistä koskevat yhdenmukaiset vaatimukset [2025/1910] (EUVL L, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

(²¹) E-sääntö nro 179 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden hyötyajoneuvojen hyväksyntää jarrupäästöjen laboratoriomittausten osalta [2026/1044] (EUVL L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

(²²) E-sääntö nro 180 – ajoneuvon sisäisistä mittausjärjestelmistä (OBM), ajoneuvon ympäristöpassista (EVP) ja ympäristötietojen esittämisestä ajoneuvossa.

”;

7) muutetaan III osa seuraavasti:

a) lisätään lisäyksen 1 taulukossa olevan GA18 kohdan jälkeen GA19, GA20, GA21 ja GA22 kohta seuraavasti:

”GA19	Laboratoriossa tehtävä sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskeva testi	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA20	Sähköajoneuvon (järjestelmä)tehon määrittäminen	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G	G	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA21	Ajoneuvon sisäisen akun kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G	G		
GA22	Jarrujen hiukkaspäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) C(2026) 5250 [Julkaisutoimisto lisää lopullisen viitteen]	G	G”;		

b) lisätään lisäyksen 1 taulukossa olevan G3b kohdan jälkeen G3c kohta seuraavasti:

”G3c	Ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja sähköenergian kulutuksen seurantaan ja	Asetus (EY) N:o 595/2009 Täytäntöönpanoasetus	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella”;
------	--	--	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

	ajoneuvon kokonaismassan määrittämiseen käytettävä laite	(EU) 2025/2161				
--	--	----------------	--	--	--	--

c) lisätään lisäyksen 2 taulukossa olevan G3b kohdan jälkeen G3c kohta seuraavasti:

"G3c	Ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja sähköenergian kulutuksen seurantaan ja ajoneuvon kokonaismassan määrittämiseen käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 595/2009 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella";
------	---	---	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

d) lisätään lisäyksen 2 taulukossa olevan GA18 kohdan jälkeen GA19, GA20, GA21 ja GA22 kohta seuraavasti:

"GA19	Laboratoriossa tehtävä sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskeva testi	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA20	Sähköajoneuvon (järjestelmä)tehon määrittäminen	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

GA21	Ajoneuvon sisäisen akun kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	X Hyväksyntävira nomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituk sen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyn tätodistuksessa ja vaatimustenmu kaisuustodistuk sessa.			X Hyväksyntävira nomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituk sen vuoksi. Myönnetyt poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyn tätodistuksessa ja vaatimustenmu kaisuustodistuk sessa.			Soveltamis alan ulkopuolell a	Soveltamis alan ulkopuolell a	Soveltamis alan ulkopuolell a	Soveltamis alan ulkopuolell a
GA22	Jarrujen hiukkaspäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) C(2026) 5250 [Julkaisuto imisto lisää lopullisen viitteen]	X Hyväksyntävira nomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituk sen vuoksi.			X Hyväksyntävira nomainen saa myöntää poikkeuksia ainoastaan, jos valmistaja osoittaa, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erikoistarkoituk sen vuoksi.			Soveltamis alan ulkopuolell a	Soveltamis alan ulkopuolell a	Soveltamis alan ulkopuolell a	Soveltamis alan ulkopuolell a”;

			Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyn tätodistuksessa ja vaatimustenmu kaisuustodistuk sessa.			Myönnetty poikkeukset on kuvailtava tyyppihyväksyn tätodistuksessa ja vaatimustenmu kaisuustodistuk sessa.						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

e) lisätään lisäyksen 3 taulukossa olevan G3b kohdan jälkeen G3c kohta seuraavasti:

”G3c	Ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja sähköenergian kulutuksen seurantaan ja ajoneuvon kokonaismassan määrittämiseen käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 595/2009 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161	Soveltamisalan ulkopuolella”;
------	---	---	-------------------------------

f) lisätään lisäyksen 3 taulukossa olevan GA18 kohdan jälkeen GA19, GA20, GA21 ja GA22 kohta seuraavasti:

”GA19	Laboratoriossa tehtävä sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskeva testi	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G
GA20	Sähköajoneuvon (järjestelmä)tehon määrittäminen	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G
GA21	Ajoneuvon sisäisen akun kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	G
GA22	Jarrujen hiukkaspäästöt	Asetus (EU) 2024/1257	G”;

		Täytäntöönpanoasetus (EU) C(2026) 5250 [Julkaisutoimisto lisää lopullisen viitteen]	
--	--	---	--

g) lisätään lisäyksen 4 taulukossa olevan G3b kohdan jälkeen G3c kohta seuraavasti:

"G3c	Ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja sähköenergian kulutuksen seurantaan ja ajoneuvon kokonaismassan määrittämiseen käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 595/2009 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
------	---	--	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------

h) lisätään lisäyksen 4 taulukossa olevan GA18 kohdan jälkeen GA19, GA20, GA21 ja GA22 kohta seuraavasti:

"GA19	Laboratoriossa tehtävä sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskeva testi	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA20	Sähköajoneuvon (järjestelmä)tehon määrittäminen	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA21	Ajoneuvon sisäisen akun kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707			X				Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA22	Jarrujen hiukkaspäästöt	Asetus (EU) 2024/1257			X				Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella

		Täytäntöönpanoasetus (EU) C(2026) 5250 [Julkaisutoimisto lisää lopullisen viitteen]”;						ulkopuolella	ulkopuolella	ulkopuolella	ulkopuolella”;
--	--	---	--	--	--	--	--	--------------	--------------	--------------	----------------

i) lisätään lisäyksen 5 taulukossa olevan G3b kohdan jälkeen G3c kohta seuraavasti:

”G3c	Ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja sähköenergian kulutuksen seurantaan ja ajoneuvon kokonaismassan määrittämiseen käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 595/2009 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161	Soveltamisalan ulkopuolella”;
------	---	---	-------------------------------

j) lisätään lisäyksen 5 taulukossa olevan GA18 kohdan jälkeen GA19, GA20, GA21 ja GA22 kohta seuraavasti:

”GA19	Laboratoriossa tehtävä sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskeva testi	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella
GA20	Sähköajoneuvon (järjestelmä)tehon määrittäminen	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella
GA21	Ajoneuvon sisäisen akun kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	
GA22	Jarrujen hiukkaspäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) C(2026) 5250 [Julkaisutoimisto lisää lopullisen viitteen]”;	

k) lisätään lisäyksen 6 taulukossa olevan G3b kohdan jälkeen G3c kohta seuraavasti:

"G3c	Ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja sähköenergian kulutuksen seurantaan ja ajoneuvon kokonaismassan määrittämiseen käytettävä laite	Asetus (EY) N:o 595/2009 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2161	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella";
------	---	---	-----------------------------	-------------------------------

(l) lisätään lisäyksen 6 taulukossa olevan GA18 kohdan jälkeen GA19, GA20, GA21 ja GA22 kohta seuraavasti:

"GA19	Laboratoriossa tehtävä sähköajoneuvon toimintasädetä matalassa lämpötilassa koskeva testi	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA20	Sähköajoneuvon (järjestelmä)tehon määrittäminen	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella
GA21	Ajoneuvon sisäisen akun kestävyys	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706		Soveltamisalan ulkopuolella
GA22	Jarrujen hiukkaspäästöt	Asetus (EU) 2024/1257 Täytäntöönpanoasetus (EU) C(2026) 5250 [Julkaisutoimisto lisää lopullisen viitteen]";		Soveltamisalan ulkopuolella";