



Brüssel, 15. juuli 2026
(OR. en)

11989/26
ADD 1

ENT 200
MI 793
IND 493
COMPET 968
TRANS 508
ENV 960
DELECT 118

SAATEMÄRKUSED

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	13. juuli 2026
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2026) 3147 final - ANNEX
Teema:	LISA järgmise dokumendi juurde: Komisjoni delegeeritud määrus, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite keskkonnatoime- ja heitenõuete, piduriheite, elektrisõiduki süsteemi võimsuse ja elektrisõiduki sõiduulatusga madalal temperatuuril ning ajakohastatakse määruse (EL) 2018/858 II lisa II osa loetelu alternatiivsena tunnustatavatest ÜRO eeskirjadest

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2026) 3147 final - ANNEX.

Lisatud: C(2026) 3147 final - ANNEX



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 13.7.2026
C(2026) 3147 final

ANNEX

LISA

järgmise dokumendi juurde:

Komisjoni delegeeritud määrus,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses seeriaviisiliselt piiranguteta toodetavate sõidukite ja eriotstarbeliste sõidukite keskkonnatoime- ja heitenõuete, piduriheite, elektrisõiduki süsteemi võimsuse ja elektrisõiduki sõiduulatusga madalal temperatuuril ning ajakohastatakse määruse (EL) 2018/858 II lisa II osa loetelu alternatiivsena tunnustatavatest ÜRO eeskirjadest

LISA

Määruse (EL) 2018/858 II lisa muudetakse järgmiselt.

1) I osas lisatakse kirje G3b kande järele järgmine kirje G3c kanne:

„G3c	Sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja elektrienergia tarbimist ning määrab sõiduki kogumassi	Määrus (EÜ) nr 595/2009 Rakendusmäärus (EL) 2025/2161“;		X	X		X	X					X	“;
------	---	--	--	---	---	--	---	---	--	--	--	--	---	----

2) I osas lisatakse kirje GA18 kande järele järgmised kirjete GA19 – GA22 kanded:

„GA19	Elektrisõiduki sõiduulatuse kindlaksmääramine laboritingimustes madalal temperatuuril	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706*	X			X								
GA20	Elektriajamiga sõiduki (süsteemi) võimsuse kindlaksmääramine	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X								
GA21	Sõidukisisese aku vastupidavus	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X			X								
GA22	Piduriheide	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) C(2026) 5250** [väljaannete talitus lisab piduriheite lõpliku viite]	X			X								“

* Komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1706, millega kehtestatakse määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad ning kohaldamise menetlused ja katsemeetodid seoses M₁- ja N₁-kategooria sõidukite heitgaasi ja kütuseaurudega seotud heitealase tüübikinnitusega ning muudetakse rakendusmäärust (EL) 2020/683 (ELT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

** Komisjoni XXX rakendusmäärus (EL) C(2026) 5250, millega kehtestatakse määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad ning kohaldamise menetlused, katsemeetodid ja haldusnõuded seoses M₁- ja N₁-kategooria sõidukite piduriheitega (ELT L ..., ... 2026) [väljaannete talitus lisab viite vastavale rakendusmäärusele (EL) C(2026) 5250].

3) I osa 1. liite tabelis 1 lisatakse kirje G3b kande järele järgmine kirje G3c kanne:

„G3c	Sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja elektrienergia tarbimist ning määrab sõiduki kogumassi	Määrus (EÜ) nr 595/2009 Rakendusmäärus (EL) 2025/2161	A	A	A	A“;
------	---	--	---	---	---	-----

* Komisjoni 27. oktoobri 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/2161, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses teatavate raskeveokite kütusekulu, energiatarbimist ja läbisõitu mõõtvate ja registreerivate ning kasulikku koormust või kogumassi kindlaksmääravate ja registreerivate pardaseadmete tehniliste nõuetega (ELT L, 2025/2161, 31.10.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2161/oj).

4) I osa 1. liite tabelis 2 lisatakse kirje G3b kande järele järgmine kirje G3c kanne :

„G3c	Sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja elektrienergia tarbimist ning määrab sõiduki kogumassi	Määrus (EÜ) nr 595/2009 Rakendusmäärus (EL) 2025/2161	A	A	X (käsitsõidurežiimi puhul) A (automaatse sõidurežiimi puhul)	Tootja määrab kindlaks kontrollimiseks läbiviidava katse režiimi ja teeb selle teatavaks asjaomastele tüübikinnitusasutustele.“;
------	---	--	---	---	---	--

5) II osa tabelis lisatakse kirje G13 kande järele järgmised GA kirjete kanded:

„Num ber	Teema	ÜRO eeskiri nr	Muudatuste seeria
GA2	Sõiduki väljalasketoru heite kontrollimine laboritingimustes ⁽¹²⁾		
GA2a	Sõiduki CO ₂ eriheite ja kütusekulu kindlakstegemine ning sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja/või elektrienergia tarbimist ⁽¹²⁾		
GA4	Väljalasketoru heite kontrollimine tegelikes sõidutingimustes ⁽¹²⁾	83 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁴⁾ ⁽¹⁶⁾ 85 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁷⁾ 154 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁸⁾ 168 ⁽¹³⁾ ⁽¹⁵⁾ ⁽¹⁹⁾ 177 ⁽¹³⁾ ⁽²⁰⁾ 179 ⁽¹³⁾ ⁽²¹⁾ 180 ⁽¹³⁾ ⁽²²⁾	09 00 04 01 00 00 00
GA5	Väljalasketoru heite püsimisaeg ⁽¹²⁾		
GA6	Karteri heide ⁽¹²⁾		
GA7	Kütuseaur ⁽¹²⁾		
GA8	Väljalasketorust madalal temperatuuril eralduva heite kontrollimine laboritingimustes ⁽¹²⁾		
GA9	Pardadiagnostikasüsteemid ⁽¹²⁾		
GA10	Manipuleerimisseadmete ja		

	manipuleerimisstrateegiate puudumine ⁽¹²⁾
GA11	Heitekontrolli abistrateegiad ⁽¹²⁾
GA12	Rikkumiskindlus, turvalisus ja küberturvalisus ⁽¹²⁾
GA16	Mootori võimsuse mõõtmine ⁽¹²⁾
GA17	Tarbitavaid reagente ja saastekontrollisüsteeme kasutavate süsteemide toimimine ⁽¹²⁾
GA18	Pardaseiresüsteem (OBM-süsteem), keskkonnaandmete sõidukisisene kuvamine ja sõiduki keskkonnapass ⁽¹²⁾
GA19	Elektrisõiduki sõiduulatuse kindlaksmääramine laboritingimustes madalal temperatuuril ⁽¹²⁾
GA20	Elektriajamiga sõiduki (süsteemi) võimsuse kindlaksmääramine ⁽¹²⁾
GA21	Sõidukisisese aku vastupidavus ⁽¹²⁾

GA22	Piduriheide ⁽¹²⁾		
------	-----------------------------	--	--

“;

7) II ossa lisatakse järgmised tabeli lisamärkused:

„⁽¹²⁾ Euro 7 kergsõidukite puhul.

(⁽¹³⁾ Kogu sõiduki ELi tüübikinnituse taotlemisel vastavalt määrusele (EL) 2018/858 käsitatakse selles tabeli lahtris loetletud asjakohaste ÜRO tüübikinnitustunnistuste kombinatsiooni samaväärsena Euro 7A heitestandardiga, st määruse (EL) 2025/1706 kohaselt välja antud tüübikinnitustunnistusega, millele on lisatud määruse (EL) C(2026) 5251 [*väljaannete talitus lisab sõidukisisesse aku vastupidavuse lõpliku viite*] kohaselt välja antud tüübikinnitustunnistus. Sellisel juhul esitab kogu sõiduki tüübikinnituse taotleja tüübikinnitust andvale asutusele lisaks ÜRO tüübikinnitustunnistustele ka määruse (EL) 2025/1706 I lisa 3. liites osutatud asjakohase teabe.

(⁽¹⁴⁾ Kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavuse (ISC) katsete puhul esitab tootja kõik katsete tulemused kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavuse elektroonilise platvormi kaudu vastavalt määruse (EL) 2025/1706 II lisa punktile 3.6, või kui see ei ole võimalik, muude asjakohaste vahenditega.

(⁽¹⁵⁾ Andmete esitamisel järgib tootja määruse (EL) 2025/1706 III lisa punktide 3.2 ja 3.3 sätteid.

(⁽¹⁶⁾ ÜRO eeskiri nr 83 – ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnituse seoses mootorist eralduvate saasteainete heitkogustega vastavalt mootorile ette nähtud kütusele [2026/1086] (ELT L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj>).

(⁽¹⁷⁾ Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 85 — Ühtsed sätted, mis käsitlevad M- ja N-kategooriasse kuuluvate mootorsõidukite liikumapanemiseks ette nähtud sise põlemismootorite või elektriliste jõuülekandeseadmete tüübikinnitamist seoses elektriliste jõuülekandeseadmete kasuliku võimsuse ja 30 minuti maksimumvõimsuse mõõtmisega (ELT L 323, 7.11.2014, lk 52–

90, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/85/oj>).

(¹⁸) ÜRO eeskiri nr 154 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses normeeritud heitmete, süsinikdioksiidiheite, kütuse- ja/või elektrikulu ning elektrisõiduulatus mõõtmisega (WLTP) (ELT L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj>).

(¹⁹) ÜRO eeskiri nr 168 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses tegelikus liikluses tekkivate heitkogustega [2024/211] (ELT L, 2024/211, 12.1.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/211/oj>).

(²⁰) ÜRO eeskiri nr 177 – ühtsed sätted, mis käsitlevad hübriidelektrisõidukite ja rohkem kui ühe elektrimasinaga täiselektrisõidukite süsteemivõimsuse kindlaksmääramist [2025/1910] (ELT L, 26.9.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj>).

(²¹) ÜRO eeskiri nr 179 – ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses piduriheite laboratoorse mõõtmisega [2026/1044] (ELT L, 2026/1044, 18.5.2026, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1044/oj>).

(²²) ÜRO eeskiri nr 180 – ühtsed sätted, mis käsitlevad pardaseiresüsteeme, sõiduki keskkonnapassi ja keskkonnaandmete kuvamist sõidukis.

“;

7) III osa muudetakse järgmiselt:

a) 1. liite tabelis lisatakse kande GA18 järele järgmised kanded GA19, GA20, GA21 ja GA22:

„GA19	„Elektrisõiduki sõiduulatus kindlaksmääramine laboritingimustes madalal temperatuuril	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G	G	ei hõlma	ei hõlma
-------	---	--	---	---	----------	----------

GA20	Elektriajamiga sõiduki (süsteemi) võimsuse kindlaksmääramine	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G	G	ei hõlma	ei hõlma
GA21	Sõidukisise aku vastupidavus	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G	G		
GA22	Piduriheide	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) C(2026) 5250 [väljaannete talitus lisab lõpliku viite]	G	G“;		

b) 1. liite tabelis lisatakse kirje G3b kande järelle järgmine kirje G3c kande:

„G3c	Sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja elektrienergia tarbimist ning määrab sõiduki kogumassi	Määrus (EÜ) nr 595/2009 Rakendusmäärus (EL) 2025/2161	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;
------	---	--	----------	----------	----------	------------

c) 2. liite tabelis lisatakse kirje G3b kande järelle järgmine kirje G3c kande:

„G3c	Sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja elektrienergia	Määrus (EÜ) nr 595/2009 Rakendusmäärus (EL) 2025/2161	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;
------	---	--	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	------------

	tarbimist ning määrab sõiduki kogumassi											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

d) 2. liite tabelis lisatakse kirje GA18 kande järele järgmised kanded GA19, GA20, GA21 ja GA22:

„GA19	Elektrisõiduki sõiduulatuse kindlaksmääramine laboritingimustes madalal temperatuuril	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X	ei hõlma	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA20	Elektriajamiga sõiduki (süsteemi) võimsuse kindlaksmääramine	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X	ei hõlma	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA21	Sõidukisise aku vastupidavus	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA22	Piduriheide	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) C(2026)	X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja			X Tüübikinnitusasutus võib teha erandeid ainult juhul, kui tootja			ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;

		5250 [väljaannete talitus lisab lõpliku viite]	tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.			tõendab, et sõiduk ei saa oma eriotstarbe tõttu täita kõiki nõudeid. Tehtud erandeid tuleb kirjeldada sõiduki tüübikinnitustunnistusel ja vastavustunnistusel.						
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

e) 3. liite tabelis lisatakse kirje G3b kande järele järgmine kanne G3c:

„G3c	Sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja elektrienergia tarbimist ning määrab sõiduki kogumassi	Määrus (EÜ) nr 595/2009 Rakendusmäärus (EL) 2025/2161	ei hõlma“;
------	---	--	------------

f) 3. liite tabelis lisatakse kirje GA18 kande järele järgmised kanded GA19, GA20, GA21 ja GA22:

„GA19	Elektrisõiduki sõiduulatus kindlaksmääramine laboritingimustes madalal temperatuuril	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G
GA20	Elektriajamiga sõiduki (süsteemi) võimsuse kindlaksmääramine	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G
GA21	Sõidukisisese aku vastupidavus	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	G
GA22	Piduriheide	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) C(2026) 5250 [väljaannete talitus lisab lõpliku viite]	G“;

g) 4. liite tabelis lisatakse kirje G3b kande järele järgmine kanne G3c:

„G3c	Sõidukisse	Määrus (EÜ)	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei	ei	ei	ei hõlma“;
------	------------	-------------	----------	----------	----------	----------	----------	----	----	----	------------

	paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja elektrienergia tarbimist ning määrab sõiduki kogumassi	nr 595/2009 Rakendusmäärus (EL) 2025/2161							hõlma	hõlma	hõlma	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------	-------	--

h) 4. liite tabelis lisatakse kirje GA18 kande järelle järgmised kanded GA19, GA20, GA21 ja GA22:

„GA19	Elektrisõiduki sõiduulatus kindlaksmääramine laboritingimustes madalal temperatuuril	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA20	Elektrijamiga sõiduki (süsteemi) võimsuse kindlaksmääramine	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma	ei hõlma	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA21	Sõidukisisese aku vastupidavus	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1707			X				ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma
GA22	Piduriheide	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) C(2026) 5250 [väljaannete talitus lisab lõpliku viite]“;			X				ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;

i) 5. liite tabelis lisatakse kirje G3b kande järelle järgmine kanne G3c:

„G3c	Sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja elektrienergia tarbimist ning määrab sõiduki kogumassi	Määrus (EÜ) nr 595/2009 Rakendusmäärus (EL) 2025/2161	ei hõlma“;
------	---	--	------------

j) 5. liite tabelis lisatakse kirje GA18 kande järele järgmised kanded GA19, GA20, GA21 ja GA22:

„GA19	Elektrisõiduki sõiduulatus kindlaksmääramine laboritingimustes madalal temperatuuril	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma
GA20	Elektrijamiga sõiduki (süsteemi) võimsuse kindlaksmääramine	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma
GA21	Sõidukisisesse aku vastupidavus	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	
GA22	Piduriheide	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) C(2026) 5250 [väljaannete talitus lisab lõpliku viite]“;	

k) 6. liite tabelis lisatakse kirje G3b kande järele järgmine kanne G3c:

„G3c	Sõidukisse paigaldatud seade, mis mõõdab kütuse ja elektrienergia tarbimist ning määrab sõiduki kogumassi	Määrus (EÜ) nr 595/2009 Rakendusmäärus (EL) 2025/2161	ei hõlma	ei hõlma“;
------	---	--	----------	------------

l) 6. liite tabelis lisatakse kirje GA18 kande järele järgmised kanded GA19, GA20, GA21 ja GA22:

„GA19	Elektrisõiduki sõiduulatuse kindlaksmääramine laboritingimustes madalal temperatuuril	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma	ei hõlma
GA20	Elektrijamiga sõiduki (süsteemi) võimsuse kindlaksmääramine	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706	ei hõlma	ei hõlma
GA21	Sõidukisisese aku vastupidavus	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) 2025/1706		ei hõlma
GA22	Piduriheide	Määrus (EL) 2024/1257 Rakendusmäärus (EL) C(2026) 5250 [väljaannete talitus lisab lõpliku viite]“.		ei hõlma“;